

## **Opis techniczny**

### *1.1 Dane ogólne:*

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla inwestycji pn.: ”Budowa łącznika z kostki brukowej na terenie Szkoły Podstawowej im. 74GPP w Sadowie ”

Przedmiotowy odcinek dogi znajduje się w województwie śląskim, powiat lubliniecki, gmina Koszęcin miejscowość Sadow, w całości na działce stanowiącej teren szkoły.

### *1.2 Cel opracowania i zakres*

Opracowanie będzie stanowić podstawę do przeprowadzenia procedur przetargowych w celu skomunikowania terenu szkoły zarówno z ul. Powstańców Śląskich jak i ul. Tylną.

### *Zakres opracowania*

Zakresem opracowania objęty teren szkoły od utwardzonego placu przed budynkiem od strony ul. Powstańców Śl., wzdłuż jej zachodniej ściany do wyjazdu na ul. Tylną.

Długość odcinka drogi wynosi 65,00 m. W zakres opracowania wchodzi wykonanie konstrukcji ciągu pieszo - jezdni o szerokości 4,00m (przy bramie poszerzenie do 5,50m) wraz z zabudową krawężnika najazdowego 15x22cm obustronnie.

### *1.3 Inwestor*

Urząd Gminy Koszęcin  
42-286 Koszęcin, ul. Powstańców Śl. 10

### *1.4 Podstawa opracowania*

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r –Prawo Budowlane [Dz. U. z 2019r, poz. 1186]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marzec 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz. U. z 2016r poz. 124 t.j.]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego [Dz. U. z 2018 poz. 1935]
- Ustawa o drogach publicznych – tekst jednolity z dnia 21 marca 1985r [Dz. U. z 2018 , poz. 2068]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie użytkowym [Dz. U. z 2004r, poz. 1389]

## *2. Opis stanu istniejącego*

### *2.1 Stan istniejący*

Obecnie powierzchnie komunikacyjne na terenie Szkoły posiadają utwardzenie jedynie od strony ul. Powstańców Śl. Odcinek łączący teren szkoły z ul. Tylną nie posiada utwardzenia.

#### *Rozbiórki oraz roboty drogowe*

- rozbiórka istniejącego odcinka krawężnika betonowego - 10m,
- wykonanie koryta pod konstrukcję łącznika i zabudowę krawężnika,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- zabudowa krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15
- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 25cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej szarej (typ Holland) gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3cm

#### *Rozmiar inwestycji*

- nawierzchnia z kostki betonowej – 273 m<sup>2</sup>

### *2.2 Wpis do rejestru zabytków i ochronie na podstawie MPZT*

Z posiadanych informacji na terenie działek objętych inwestycją nie występują obiekty budowlane wpisane do rejestru zabytków lub objęte ochroną na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2018r. poz. 1614 z późn. zm.).

### *2.3 Uzbrojenie terenu*

Z przeprowadzonych wywiadów branżowych wynika, iż w rejonie projektowanej inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieci wodociągowe
- sieci teletechniczne
- sieci energetyczne
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa

## *3. Stan projektowany*

### *3.1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu*

Przeznaczeniem obiektu jest prowadzenie ruchu kołowego do obsługi obiektu Szkoły Podstawowej.

### *3.2 Forma architektoniczna i funkcja obiektu*

Początek projektowanego remontu to krawędź utwardzenia terenu przy szkole a koniec to włączenie w ul. Tylną w km 0+065.

**Biuro Projektów Budowlanych CADAM**  
**Adam Pokrzywiec**  
**42-286 Koszęcin, ul Opielki 3a**  
**tel 608 330 641**

Przedmiotowa droga będzie obiektem liniowym o nawierzchni z kostki betonowej szarej grubości 8cm, Droga będzie drogą wewnętrzną pełniącą funkcje komunikacyjne wyłącznie na potrzeby szkoły. Droga będzie posiadała przekrój drogowy o szerokości podstawowej 4,00 m.

### *3.3 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe - stan projektowany*

W ramach robót drogowych projektuje się wykonanie nowej konstrukcji drogi, stanowiącej łącznik ulic Powstańców Śl. i Tylnej.

Ukształtowanie wysokościowe jezdni dostosować należy do stanu istniejącego uwzględniając dowiązanie do istniejącej nawierzchni z kostki oraz wysokości jezdni ul. Tylnej.

### *3.4 Parametry techniczne remontowanej drogi*

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Kategoria drogi:	wewnętrzna
Klasa drogi	ciąg pieszo - jezdni
Kategoria obciążenia ruchem:	KR 1
Lokalizacja:	teren Szkoły
Obciążenie ruchem:	100 kN/oś
przekrój drogi:	jednojezdniowa jednopasowa
Szerokość jezdni na prostej	4,00 m
Pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne:	2%
Nawierzchnia:	kostka betonowa gr. 8cm

### *35 Regulacja pionowa wjazdów i pokryw studni istniejącego uzbrojenia podziemnego*

W wyniku budowy łącznika może zachodzić konieczność regulacji wysokościowej urządzeń podziemnego uzbrojenia terenu. Zakres robót w przypadku studni zlokalizowanych na sieciach kanalizacyjnych polegać będzie na:

częściowym demontażu górnej części studzienki z wyminą górnego kręgu studni, ewentualnym osadzeniu dodatkowego kręgu żelbetowego (dla studni kanalizacyjnych), osadzeniu pierścienia odciażającego i płyty pokrywowej, regulacji pionowej wjazdu (przy użyciu cegły kanalizacyjnej lub kręgów dystansowych betonowych) do proj. niwelety jezdni lub pobocza, osadzeniu wjazdu kanałowego typu ciężkiego.

W przypadku wymiany lub konieczności zastosowania dodatkowych elementów studni stosować kręgi betonowe wykonane z betonu wibrowanego min. C35/45 (PN-EN 1917) łączonych na uszczelki gumowe.

W przypadku skrzynek zaworów wodociągowych:

demontaż skrzynki, posadowienia betonowych fundamentów, posadowienia skrzynki przy jednoczesnej regulacji wysokościowej.

Przy regulacjach urządzeń należy zwrócić uwagę na maksymalną głębokość urządzenia zgodnie z wytycznymi technicznymi zarządcy urządzenia. Należy również nie zawężać przekrojów otworów oraz pilnować osiowego usytuowania urządzeń regulowanych.

### *4. Konstrukcja nawierzchni*

Jako typowy przekrój poprzeczny dla drogi przewidziano - przekrój drogowy o szerokości 4,00 m.

*Wykonanie konstrukcji łącznika*

- rozbiórka istniejącego odcinka krawężnika betonowego - 10m,
- wykonanie koryta pod konstrukcję łącznika i zabudowę krawężnika,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- zabudowa krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15
- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 25cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej szarej (typ Holland) gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 3cm

*5. Projekt organizacji ruchu*

Nie dotyczy.

*6. Rozwiązania chroniące środowisko*

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzą do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Wynika to z faktu, iż wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym – np. aprobatę IBDiM. Wszelkie materiały przywożone na budowę będą wbudowywane na bieżąco lub składowane na terenie inwestora. Przy realizacji inwestycji nie przewiduje się odpadów. Materiał nie wykorzystany będzie odwieziony do magazynu wykonawcy robót.

*7. Ochrona punktów geodezyjnych*

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

*8. Uwagi końcowe*

- Wszystkie prace należy prowadzić przy ścisłym zachowaniu przepisów bhp;
- Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P. Poż.
- Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu technicznego. Ponadto dokumentacja projektowa zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie w/w przedmiaru.