

UMOWA NR ...

**na wykonanie prac w ramach bieżącego utrzymania oznakowania pionowego i poziomego
oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych na terenie Gminy
Koszęcin**

zawarta w dniu r. w Koszęcinie, pomiędzy:

Gminą Koszęcin, ul. Powstańców Śl. 10, 42-286 Koszęcin, NIP 575-18-65-111, reprezentowaną
przez Wójta Gminy – Zbigniewa Seniów, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Pani Elżbiety
Duda, zwaną dalej „**Zamawiającym**”

a

.....
z siedzibą w przy ul., NIP:, zwaną/ym dalej
„**Wykonawcą**”.

§ 1.

Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania prac w ramach bieżącego
utrzymania oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu
drogowego na drogach gminnych na terenie Gminy Koszęcin.

§ 2.

Przedmiot umowy, jej zakres oraz warunki techniczne jej wykonania, przedstawione zostały
w załączniku do niniejszej umowy.

§ 3.

1. Wykonawca oświadcza, że posiada odpowiednie uprawnienia, środki i umiejętności niezbędne
do wykonania przedmiotu zamówienia.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone w związku
z wykonywanymi czynnościami, jak i z niewłaściwym wykonaniem przedmiotu umowy.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone Zamawiającemu
oraz osobom trzecim w związku z realizacją przedmiotu umowy.

§ 4.

1. Umowa obowiązuje od dnia podpisania do 31 grudnia 2021 r.
2. Wykonawca zobowiązuje się wykonać pracę (usługi) objęte niniejszą umową w terminach określonych w załączniku do umowy.

§ 5.

1. Łączna wartość umowy nie przekroczy zł (słownie:) brutto. Jest to wynagrodzenie maksymalne, przy czym Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie wyłącznie za prace faktycznie wykonane.
2. Wykonawca wykona prace na podstawie jednostkowych zamówień, w których Zamawiający wskaże miejsce prac oraz ich zakres i czas realizacji. W przypadku wykonania prac bez uprzedniej zgody Zamawiającego, Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie za ich wykonanie. Strony dopuszczają możliwość składania zamówień telefonicznie, potwierdzonych następnie pisemnie.
3. Wynagrodzenie za poszczególne prace objęte jednostkowym zleceniem będzie zgodne z przelicznikiem jednostkowym przedstawionym w ofercie Wykonawcy z dnia
4. Wynagrodzenie uwzględnia wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy, w tym koszty wszelkich materiałów, robocizny, maszyn, urządzeń itp. wraz z kosztami dojazdu do miejsca prac oraz utylizacji zdemontowanego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
5. Należność za wykonany przedmiot umowy Zamawiający ureguluje przelewem na konto Wykonawcy na podstawie wystawionej i doręczonej faktury VAT.
6. Podstawą wystawienia faktury będzie protokół oraz kosztorys powykonawczy przedstawiony przez Wykonawcę, zatwierdzony przez Zamawiającego bez uwag. Wykonawca zgłosi Zamawiającemu gotowość przystąpienia do odbioru, który nastąpi w terminie do 3 dni od daty przedmiotowego zgłoszenia. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego wykonania usługi, w toku czynności odbiorowych, Zamawiający ma prawo odmówić odbioru przedmiotu umowy, wyznaczając Wykonawcy termin ich usunięcia.
7. Termin płatności faktury ustala się do 30 dni od daty jej doręczenia Zamawiającemu.
8. Wykonawca zobowiązuje się do nieprzenoszenia wierzytelności przysługujących mu z tytułu niniejszej umowy na osoby trzecie, bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie.

§ 6.

1. Na wypadek niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań umownych, Zamawiający ma prawo naliczyć Wykonawcy kary umowne:

- 1) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy – w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto za dane zlecenie - za każdy dzień opóźnienia, a w przypadku wymiany lub uzupełnienia pionowego znaku A-7 lub B-20 - za każdą godzinę opóźnienia,
 - 2) za opóźnienie w usunięciu wad przedmiotu umowy, w tym w okresie rękojmi i gwarancji – w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto za dane zlecenie - za każdy dzień opóźnienia, licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na ich usunięcie,
 - 3) za odstąpienie od umowy przyczyn za które odpowiada Wykonawca – w wysokości 30% maksymalnego wynagrodzenia brutto za przedmiot umowy, o którym mowa w § 5 ust. 1, bez względu na stan zaawansowania prac stanowiących przedmiot umowy,
 - 4) za nienależne wykonanie przedmiotu umowy – w wysokości 500 zł brutto za każdy stwierdzony przypadek.
2. Strony zastrzegają sobie możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, jeżeli wysokość szkody przewyższy wysokość zastrzeżonej kary.
 3. Kara umowna powinna być zapłacona w terminie do 14 dni od daty otrzymania żądania zapłaty.
 4. Kary umowne należne Zamawiającemu mogą być potrącone z wynagrodzenia Wykonawcy.
 5. Kary umowne mogą zostać naliczone z kilku tytułów niezależnie.
 6. Odstąpienie od umowy nie pozbawia Zamawiającego prawa dochodzenia kar umownych za opóźnienie w realizacji przedmiotu umowy obok kary z tytułu odstąpienia od umowy.

§ 7.

1. Wykonawca udziela 36-miesięcznej gwarancji na oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz 12 miesięcznej na usługę montażu.
2. O zauważonych wadach Zamawiający poinformuje pisemnie (w tym faksem, drogą elektroniczną) lub w nagłych wypadkach telefonicznie zawiadomi Wykonawcę.
3. W ramach gwarancji Wykonawca zobowiązuje się usunąć wady bezpłatnie.
4. Termin usunięcia wad wyznacza jednostronnie Zamawiający.
5. Udzielona gwarancja nie narusza prawa Zamawiającego do dochodzenia roszczeń o naprawienie szkody w pełnej wysokości na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym.
6. Zamawiający może usunąć w zastępstwie Wykonawcy i na jego koszt wady nieusunięte w uzgodnionym terminie, po uprzednim zawiadomieniu Wykonawcy, bez konieczności uzyskania uprzedniej zgody Sądu. Kosztami związanymi z zastępczym usunięciem wad Zamawiający obciąży Wykonawcę. Powierzenie usunięcia wad innemu podmiotowi (tj. zastępcze wykonanie) nastąpi na koszt i ryzyko Wykonawcy.

§ 8.

1. Do odpowiedzialności Wykonawcy za wadliwe wykonanie przedmiotu umowy mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego dotyczące rękojmi za wady dzieła. Okres rękojmi jest równy okresowi gwarancji.
2. W okresie rękojmi Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego usunięcia wad w terminie maksymalnym 2 dni od daty otrzymania zgłoszenia, o ile nie zostanie pisemnie wyznaczony dłuższy termin przez Zamawiającego.
3. Zamawiający może usunąć w zastępstwie Wykonawcy i na jego koszt wady nieusunięte w uzgodnionym terminie, po uprzednim zawiadomieniu Wykonawcy, bez konieczności uzyskania uprzedniej zgody Sądu. Kosztami związanymi z zastępczym usunięciem wad Zamawiający obciąży Wykonawcę. Powierzenie usunięcia wad innemu podmiotowi (tj. zastępcze wykonanie) nastąpi na koszt i ryzyko Wykonawcy.

§ 9.

1. Zamawiającemu oprócz sytuacji uregulowanych w Kodeksie cywilnym przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, gdy wystąpią istotne zmiany okoliczności powodujące, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 7 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. Zamawiający ma prawo odstąpienia od niniejszej umowy w przypadku, gdy Wykonawca narusza ciężące na nim obowiązki lub prawa Zamawiającego wynikające z powszechnie obowiązujących przepisów prawnych albo postanowień niniejszej umowy oraz w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy, w szczególności Zamawiający może odstąpić od umowy, jeżeli Wykonawca pomimo uprzednich pisemnych zastrzeżeń nie wykonuje przedmiotu umowy zgodnie z warunkami umownymi lub w rażący sposób zaniedbuje zobowiązania umowne. Odstąpienie może nastąpić w terminie 7 dni od bezskutecznego upływu terminu wyznaczonego przez Zamawiającego do usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości.
3. Odstąpienie, o którym mowa w niniejszym paragrafie powinno być dokonane w formie pisemnego, uzasadnionego oświadczenia, pod rygorem nieważności, z podaniem przyczyn odstąpienia.

§ 10.

Przedstawicielem Zamawiającego w zakresie realizacji umowy jest pracownik Urzędu Gminy Koszęcin – Artur Wojtasik, tel. 34 3576 100, wew. 132.

§ 11.

Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12.

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają odpowiednie zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 13.

Ewentualne spory wynikłe z niniejszej umowy będzie rozstrzygał właściwy miejscowo sąd dla siedziby Zamawiającego.

§ 14.

Postanowienia niniejszej umowy obowiązują od dnia podpisania umowy.

§ 15.

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik do umowy Nr

z dnia

Zakres prac oraz warunki techniczne dotyczące realizacji zadania pn. „Bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych na terenie Gminy Koszęcin”

1. Oznakowanie pionowe i poziome - zakres prac:

- 1) wymiana uszkodzonych i nieczytelnych znaków drogowych,
- 2) montowanie nowych znaków drogowych,
- 3) zmiana oznakowania w przypadku okazjonalnych zmian organizacji ruchu (uroczystości państwowe, lokalne święta itp.),
- 4) zdemontowane i zniszczone znaki, słupki itp. nienadające się do ponownego wykorzystania, Wykonawca będzie utylizował we własnym zakresie i na własny koszt,
- 5) w przypadku konieczności ograniczenia w ruchu przy wykonywaniu zadania należy zastosować tymczasową organizację ruchu na czas robót (obowiązek Wykonawcy),
- 6) odnawianie zniszczonego lub niewidocznego oznakowania poziomego.

2. Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Wymogi dla Wykonawcy w zakresie bieżącego utrzymania oznakowania pionowego:

1) brakujący lub zniszczony znak A-7 lub B-20 należy wymienić lub uzupełnić do 2 godz. od momentu zgłoszenia lub zlecenia,

2) w przypadku wszystkich innych znaków czas na uzupełnienie brakującego lub zniszczonego oznakowania będzie określony przez Zamawiającego w zleceniu,

3) w sytuacjach awaryjnych wymogi określone w pkt 1) i 2) obowiązują również w dni wolne od pracy.

4. Zgodnie ze standardami oznakowania pionowego obowiązującymi na drogach gminnych Gminy Koszęcin, montowane znaki powinny charakteryzować się następującymi parametrami:

1) wielkość: średnia lub mała – zgodnie z zleceniem Zamawiającego,

2) materiały: lico znaku - folia I lub II generacja zgodnie z zleceniem Zamawiającego, tarcza znaku - blacha stalowa ocynkowana z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, słupki – z rury stalowej,

5. W/w wymagania nie są obowiązujące dla znaków typu D-42, D-43, E-17a, E-18a oraz oznakowania drogowskazowego. Znaki te należy wykonać według następujących standardów:

1) znaki D-42, i D-43 o wymiarze 1200 mm×530 mm na podkładzie z blachy stalowej z podwójnie zgiętą krawędzią na całym obwodzie, lico z folii odblaskowej I lub II generacji,

2) znaki E-17a i E-18a o wysokości 530 mm (wysokość czcionki 162 mm) na podkładzie z blachy stalowej z podwójnie zgiętą krawędzią na całym obwodzie, lico z folii odblaskowej I lub II generacji,

3) tarcza znaku w kolorze szarym (RAL 7044).

6. Stosowane znaki pionowe muszą spełniać warunki normy nr PN-EN/12899, w tym m.in.:

1) maksymalne odkształcenia chwilowe – zginanie – klasa TBD4,

2) krawędzie znaków – klasa E2,

3) obciążenie siłą naporu wiatru – klasa WL4,

4) otwory w licu znaku – klasa P3,

5) tarcza znaku w kolorze szarym (RAL 7012).

7. W okresie trwałości znaku materiały, z których wykonane są tarcze i lico, a także sposób wykończenia znaku muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie wszelkich czynników atmosferycznych i występujących w normalnych warunkach czynników chemicznych (w tym korozję elektrochemiczną).

8. Każdy znak musi mieć tabliczkę znamionową określającą: producenta lub dostawcę, datę produkcji (rok, miesiąc), materiał lica znaku, datę ustawienia znaku (rok, miesiąc); tabliczkę należy wykonać w sposób umożliwiający czytelność znaku przez cały okres jego użytkowania, a materiały użyte do mocowania znaków muszą być wykonane ze stali ocynkowanej.

9. Bariera ochronna montowana w pasach dróg gminnych to bariera rurowa typu „0”. Składa się z dwóch słupków z rury stalowej ocynkowanej Ø 60,3 mm o grubości ścianki od 2,0 mm do 3,2 mm, do których dołączone jest przęsło wykonane z rury ocynkowanej Ø 48,3 mm o grubości ścianki od 2,0 mm do 3,2 mm. Słupki od góry należy zamknąć kapslami, celem zabezpieczenia dostania się do nich wody.

10. Na czas realizacji zamówienia, Wykonawca zapewnia dyspozycyjność na potrzeby Zamawiającego oraz całodobowy stały kontakt telefoniczny w celu umożliwienia zlecenia robót do realizacji - tel., łącznie z dniami wolnymi od pracy.

11. Wykonawca zobowiązany jest wykonać prace stanowiące przedmiot zamówienia zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 06 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 z późn. zm.) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

12. Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą posiadać właściwą Aprobata Techniczną lub/i Krajowy Certyfikat Zgodności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. z 2016 r. poz. 1966 z późn. zm.).