

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią następujące dokumenty, przepisy oraz materiały:

- umowa pomiędzy Gminą Koszęcin a jednostką projektową MPJ PROJEKT Rafał Popiołek;
- plan sytuacyjny,
- wizja i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym”.

## **2. CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego projektu jest zmiana stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej ul. Dworcowej w Rusinowicach z drogą gminną ul. Kolonia. Zmiana organizacji ruchu związana jest z planowaną przebudową ul. Kolonia.

## **3. CHARAKTERYSTYKA UKADU KOMUNIKACYJNEGO I PRZYLEGŁEGO TERENU**

Ulica Dworcowa (droga powiatowa nr 2331 S) jest drogą jednojezdniową dwupasową o ruchu dwukierunkowym. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną.

Ulica Kolonia obecnie posiada nawierzchnię ulepszoną z kruszywa łamanego.

#### **4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Ulica Kolonia jest drogą podporządkowaną w stosunku do ul. Dworcowej. Na wlocie ul. Kolonia zamontowany jest znak ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Jednakże w ciągu ulicy Dworcowej brak znaków informujących o pierwszeństwie na skrzyżowaniu z ul. Kolonia.

Ponadto na ul. Kolonia obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przed skrzyżowaniem na drodze gminnej zamontowany jest także znak A-9 ostrzegający o przejeździe kolejowym z zaporami.

#### **5. ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU**

Zmiana organizacji ruchu polega na uzupełnieniu istniejącego oznakowania skrzyżowania o znaki D-1 w ciągu drogi powiatowej (ul. Dworcowej) oraz wymianie znaku A-9 na tablicę F-6a uprzedzającą o przejeździe kolejowym występującym bezpośrednio za skrzyżowaniem.

Schemat projektowanego oznakowania na przedstawiony został w na rys. 2 stanowiącym załącznik do niniejszego projektu organizacji ruchu.

#### **6. WSKAZÓWKI DO WYKONANIA OZNAKOWANIA**

Do wykonania oznakowania pionowego należy użyć znaki pionowe typu „S” - średniego. Lica znaków muszą spełniać wymagania dot. odblaskowości. Do znaków należy zastosować folię I generacji. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w załącznikach do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki powinny zostać ustawione minimum 0,5m od krawędzi jezdni.

Wykaz załączników:

Rys. 1 – Orientacja

Rys. 2 – Oznakowanie