

SPIIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. CEL I ZAKRES OPROACOWANIA	4
2.1 CEL OPRACOWANIA	4
2.2 ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. LOKALIZACJA OBIEKTU	5
4. STAN ISTNIEJACY	5
4.1 PLAN SYTUACYJNY	5
4.2 PROFIL PODŁUŻNY	6
4.3 PRZEKROJE POPRZECZNE	6
4.4 ODWODNIENIE	6
4.5 UZBROJENIE TERENU.....	6
5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	6
5.1 PLAN SYTUACYJNY	6
5.2 PROFIL PODŁUŻNY	9
5.3 PRZEKROJE POPRZECZNE	10
5.4 KONSTUKCJA	10
5.5 URZĄDZENIA OBCE I KOLIZJE, ORAZ ICH ZABEZPIECZENIE	11
6. ZGODNOŚĆ PROJEKTOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	11
7. ILOŚCI ROBÓT ORAZ KOSZTY ICH REALIZACJI.....	11
8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.....	11
9. OCHRONA ZABYTKÓW	12
10. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	12
11. INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSWTA I OCHRONY ZDROWIA	12
11.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW	12
11.2 WYKAZ ISTNIEJACYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	13
11.3 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSWTA I ZDROWIA LUDZI.....	13
11.4 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJACE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKRESLAJĄCE SKAŁĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.....	13
11.5 SPOSOBY PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH	15
11.6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSWTOM WYNIKAJACYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROZENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE	15
UZGODNIENIA, DECYZJE	
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	
RYUNKI	

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią następujące dokumenty, przepisy oraz materiały:

- umowa pomiędzy Gminą Koszęcin a jednostką projektową MPJ PROJEKT Rafał Popiołek;
- pomiary i wizja w terenie;
- mapa do celów projektowych;
- opinia geotechniczna;
- wytyczne Inwestora – Urzędu Gminy Koszęcin;
- uzgodnienia, decyzje, opinie;
- literatura branżowa;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- inne przepisy i normy.

2. CEL I ZAKRES OPROACOWANIA

2.1 CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi gminnej ul. Kolonia w miejscowości Rusinowice, która wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsza dokumentacja projektowa zakłada przebudowę istniejącej jezdni wraz ze zjazdami i dojazdami do posesji. Ponadto w ramach dokumentacji opracowany został projekt branżowy (branża teletechniczna) przebudowy sieci teletechnicznej.

Realizacji przedmiotowego zadania zakłada wykonanie następującego zakresu robót:

- prace przygotowawcze;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;

- roboty teletechniczne (wg odrębnego projektu);
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego;
- ułożenie krawężników i obrzeży;
- wykonanie konstrukcji jezdni, zjazdów i dojeżdżających pieszych do posesji;
- montaż oznakowania pionowego.

3. LOKALIZACJA OBIEKTU

Ulica stanowiąca przedmiot niniejszego opracowania zlokalizowana jest w gminie Koszęcin, w miejscowości Rusinowice. Przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Dworcową (droga nr 2331 S) w kierunku wschodnim. Zarządcą pasa drogowego jest Wójt Gminy Koszęcin..

Przedsięwzięcie mieści się w granicach działek nr:

745	obr. 4 Rusinowice
17/1	
18/1	
19/1	
20/1	
21/1	
22/1	
23/1	
24/4	
24/6	
24/8	
245/1	
26/1	
244/5	
246/5	
746	
246/3	
251/1	
27/5	
27/3	
739/5	

4. STAN ISTNIEJACY

4.1 PLAN SYTUACYJNY

Droga stanowiąca przedmiot projektu posiadają jezdnię jednojezdniową o nawierzchni częściowo utwardzonej kruszywem. Na całej długości szerokość jezdni

jest zmienna i wynosi od 4m do 3,5m. Drogę tworzą odcinki proste i krzywoliniowe (łuki poziome).

4.2 PROFIL PODŁUŻNY

Pochylenie podłużne drogi jest zmienne. Najwyższa rzędna występuje w km 0+167,7 i wynosi 270,83. Od tego miejsca droga posiada pochylenie w kierunku skrzyżowania z ul. Dworcową oraz w kierunku przeciwnym. Różnica pomiędzy najwyższą rzędną i najniższą wynosi 4,65m.

4.3 PRZEKROJE POPRZECZNE

Przekroje poprzeczne są zdeformowane i nieregularne, przez co w miejscach zaniżeń po opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wody.

4.4 ODWODNIENIE

Na odcinku od km 0+00 do km 0+359 odwodnienie odbywa się powierzchniowo. Na odcinku od km 0+359 do 0+518 istnieje kanał deszczowy o zmiennym przekroju od Ø300 do Ø500. Na pozostałym odcinku ul. Kolonia wzdłuż drogi zlokalizowany jest przydrożny rów.

4.5 UZBROJENIE TERENU

W pasie drogowym objętym opracowaniem zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa,
- kabel elektroenergetyczny wraz z oświetleniem ulicznym,
- kanalizacja teletechniczna,
- sieć gazowa.

5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 PLAN SYTUACYJNY

Plan sytuacyjny projektowanych obiektów został dostosowany do istniejącego układu drogowego. Projekt zakłada przebudowę drogi gminnej na długości 824,9m. Zgodnie z wytycznymi Inwestora niniejsza dokumentacja techniczna zakłada

wykonanie na odcinku od km 0+000 do 0+507,84 jezdni bitumicznej o szerokości 4m, a na pozostałym odcinku jezdni o szerokości 3,5m.

Jednocześnie zgodnie ze wytycznymi Inwestora przedsięwzięcia projekt zakłada przebudowę zjazdów i dojeżdżalni pieszych.

Ponadto w ramach niniejszej dokumentacji należy skorygować geometrię osi jezdni poprzez wykonanie następujących elementów osi:

- Łuk poziomy W1

Promień łuku kołowego	R: 40,000 m
Kąt zwrotu trasy	α : 53,2300 deg
Długość stycznej głównej	T: 20,044 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 4,741 m
Odcięta PA	PA: 17,920 m
Rzędna AS	AS: 4,239 m
Cięciwa PS	PS: 18,414 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 9,461 m
Długość łuku kołowego	l: 37,162
- Łuk poziomy W2:

Promień łuku kołowego	R: 20,000 m
Kąt zwrotu trasy	α : 18,7700 deg
Długość stycznej głównej	T: 3,306 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 0,271 m
Odcięta PA	PA: 3,261 m
Rzędna AS	AS: 0,268 m
Cięciwa PS	PS: 3,272 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 1,642 m
Długość łuku kołowego	l: 6,552 m
- Łuk poziomy W3:

Promień łuku kołowego	R: 12,000 m
Kąt zwrotu trasy	α : 61,0000 deg
Długość stycznej głównej	T: 7,069 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 1,927 m
Odcięta PA	PA: 6,090 m
Rzędna AS	AS: 1,660 m
Cięciwa PS	PS: 6,313 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 3,272 m
Długość łuku kołowego	l: 12,776 m
- Łuk poziomy W4:

Promień łuku kołowego	R: 20,000 m
Kąt zwrotu trasy	α : 20,5600 deg
Długość stycznej głównej	T: 3,627 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 0,326 m
Odcięta PA	PA: 3,569 m

Rzędna AS	AS: 0,321 m
Cięciwa PS	PS: 3,584 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 1,799 m
Długość łuku kołowego	ł: 7,3 m

- Łuk poziomy W5:

Promień łuku kołowego	R: 20,000 m
Kąt zwrotu trasy	α : 3,0000 deg
Długość stycznej głównej	T: 0,524 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 0,007 m
Odcięta PA	PA: 0,524 m
Rzędna AS	AS: 0,007 m
Cięciwa PS	PS: 0,524 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 0,262 m
Długość łuku kołowego	ł: 1,047 m
- Łuk poziomy W6:

Promień łuku kołowego	R: 20,000 m
Kąt zwrotu trasy	α : 3,0000 deg
Długość stycznej głównej	T: 0,524 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 0,007 m
Odcięta PA	PA: 0,524 m
Rzędna AS	AS: 0,007 m
Cięciwa PS	PS: 0,524 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 0,262 m
Długość łuku kołowego	ł: 1,047 m

Współrzędne głównych punktów osi drogi

PKT	X	Y
1	5612864.71	6554005.69
2	5612899.02	6553945.03
3	5612915.75	6553913.75
4	5612920.46	6553895.95
5	5612916.7	6553877.93
6	5612892.71	6553826.66
7	5612891.08	6553823.82
8	5612889.01	6553821.29
9	5612855.23	6553786.13
10	5612852.2	6553780.54

11	5612852.44	6553774.19
12	5612860.75	6553747.94
13	5612861.53	6553744.35
14	5612861.64	6553740.69
15	5612855.94	6553647.09
16	5612852.91	6553612.38
17	5612845.7	6553535.48
18	5612845.58	6553534.48
19	5612845	6553530.52
20	5612844.89	6553529.53
21	5612830.99	6553381.35
22	5612826.03	6553320.01
23	5612818.17	6553219.65

Zaprojektowany układ drogowy spełnia wszystkie wymagania dotyczące geometrii określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Szczegółowy schemat przyjętych rozwiązań przedstawiony został na rys. nr 2.

5.2 PROFIL PODŁUŻNY

Aby zapewnić minimalne spadki podłużne jezdni oraz dostosować projektowaną niweletę do rzędnych istniejących zjazdów i obowiązujących przepisów, w ramach niniejszej dokumentacji należy wykonać łuki pionowe o następujących parametrach geometrycznych:

- Łuk pionowy V1

Spadek 1	i1: 1,77 %
Spadek 2	i2: 0,64 %
Promień łuku kołowego	R: 600,00 m
Rodzaj łuku pionowego	: wypukły
	w: 0,0113
Długość stycznej łuku	T: 3,35 m
Długość łuku pionowego	L: 6,70 m
Strzałka łuku	B: 0,01 m

- Łuk pionowy V2
 Spadek 1 i1: 0,64 %
 Spadek 2 i2: -0,50 %
 Promień łuku kołowego R: 2000,00 m
 Rodzaj łuku pionowego : wypukły
 w: 0,0114
 Długość stycznej łuku T: 11,45 m
 Długość łuku pionowego L: 22,89 m
 Strzałka łuku B: 0,03 m
- Łuk pionowy V3
 Spadek 1 i1: -1,24 %
 Spadek 2 i2: -0,50 %
 Promień łuku kołowego R: 1000,00 m
 Rodzaj łuku pionowego : wklęsły
 w: 0,0074
 Długość stycznej łuku T: 3,70 m
 Długość łuku pionowego L: 7,40 m
 Strzałka łuku B: 0,01 m

Szczegóły zaprojektowanych profili podłużnych przedstawiono na rys. nr 3.

5.3 PRZEKROJE POPRZECZNE

Przekroje poprzeczne jezdni należy wykonać jako daszkowe o pochyleniach 2% od osi do krawędzi jezdni.

Przekroje poprzeczne w charakterystycznych miejscach przedstawiono na rys. nr 4.1 i 4.2.

5.4 KONSTUKCJA

Na podstawie wykonanej opinii geotechnicznej oraz wytycznych inwestora przyjęto następujące układy konstrukcyjne projektowanych obiektów:

Konstrukcja jezdni i zjazdu bitumicznego:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm;
- w-wa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P, gr. 4cm;
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie, gr. 20cm;
- górna w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, gr. 23cm.

Konstrukcja zjazdów:

- w-wa kostki betonowej typu „Behaton” kolor szary, gr. 8cm;
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm;

- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie, gr. 20cm;
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, gr. 15cm

Konstrukcja dojścia do posesji:

- w-wa kostki betonowej typu „Behaton” kolor szary, gr. 8cm;
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm;
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie, gr. 15cm;
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, gr. 10cm

5.5 URZĄDZENIA OBCE I KOLIZJE, ORAZ ICH ZABEZPIECZENIE

Wszystkie przejścia poprzeczne kablami pod jezdnią oraz pod zjazdami należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi o śr. 110mm.

Ponadto w ramach robót realizowanych w oparciu o niniejszą dokumentację należy wyregulować wszystkie zawory i studnie zlokalizowane w miejscu prowadzenia robót, do poziomu projektowanych elementów.

Należy zachować minimalną odległość 0,5m pomiędzy zaprojektowanymi elementami drogi a istniejącymi liniami kablowymi.

6. ZGODNOŚĆ PROJEKTOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Projektowana przebudowa jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (uchwała nr 167/XX/2008 Rady Gminy Koszęcin z dnia 14 lutego 2008r.) dla części objętej planem oraz z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (decyzja nr GG.6733.1.6.2019.DP) dla części nie objętej planem.

7. ILOŚCI ROBÓT ORAZ KOSZTY ICH REALIZACJI

Ilości robót do wykonania w ramach przedmiotowego zadania zostały podane w przedmiarze robót, a koszty ich realizacji zostały obliczone w kosztorysie inwestorskim.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

W zakresie branży drogowej obszar oddziaływania niniejszej inwestycji ogranicza się wyłącznie do istniejącego pasa drogowego i mieści się w ich liniach rozgraniczających działek wskazanych w pkt. 3 niniejszego opisu technicznego.

9. OCHRONA ZABYTKÓW

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem nie występują obiekty chronione na podstawie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz obiekty o walorach kulturowych kwalifikujących je do ochrony na mocy ustaleń planu miejscowego.

10. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Ponadto zlokalizowane jest w całości poza obszarami Natura 2000, a także innymi obszarami ochrony przyrody chronionymi prawem polskim.

W trakcie realizacji robót budowlanych w ramach niniejszego przedsięwzięcia mogą wystąpić niewielkie emisje pyłów, hałasu oraz drgania które zazwyczaj towarzyszą wykonywaniu robót budowlanych. Prowadzenie robót przyczynia się także do wytwarzania odpadów, które winny być gromadzone, przechowywane, transportowane i zutylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W związku z powyższym, z uwagi na charakter i zasięg planowanych prac inwestycja ta nie będzie negatywnego wpływu na środowisko.

11. INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSWTA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

11.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przewidywane roboty budowlane w zakresie dróg :

- rozbiórka istniejących elementów drogi (np. nawierzchnie, krawężniki),
- roboty ziemne,
- zabudowa obrzeży i krawężników,
- wykonanie pełnej konstrukcji projektowanych nawierzchni,

- wykonanie oznakowania.

11.2 WYKAZ ISTNIEJACYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Obiekty budowlane zlokalizowane w pasie drogowym :

- jezdnia drogi,
- linia elektroenergetyczna i oświetlenie uliczne,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa.

11.3 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie może powodować praca bezpośrednio przy:

- linii elektroenergetycznej,
- ciągłym ruchu samochodowym na jezdni.

11.4 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKRESLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- wodociągowe,

- kanalizacyjne,
- teletechniczne,
- gazowe

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m. Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Dotyczy to prac wykonywanych w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2,0 m. Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione. Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na

głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Roboty ziemne w rejonie podziemnej infrastruktury technicznej należy wykonywać ręcznie.

11.5 SPOSOBY PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy.

11.6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROZENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

UZGODNIENIA, DECZYJE

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane
oświadczam, że projekt budowany:

„Przebudowa drogi gminnej ul. Kolonia w Rusinowicach”

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

RYSUNKI