

Opis techniczny

1.1 Dane ogólne:

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla inwestycji pn.: "Remont drogi gminnej ul. Śląskiej w Koszęcinie"

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w województwie śląskim, powiat lubliniecki, gmina Koszęcin miejscowość Koszęcin.

1.2 Cel opracowania i zakres

Opracowanie będzie stanowiło podstawę do przeprowadzenia procedur przetargowych w celu doprowadzenia drogi gminnej ulicy Śląskiej w Koszęcinie do wymagań technicznych w zakresie równości podłużnej i poprzecznej jezdni ulicy.

Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęta jest ulica Śląska w miejscowości Koszęcin od skrzyżowania z DW 906 w km 0+000,00 do skrzyżowania z drogą gminną ulicą Leśną w km 0+397,44.

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 397,44 m. W zakres opracowania wchodzi wykonanie nowej warstwy ścieralnej na szerokości 6,50m na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W gr. śr. 3cm wraz z wymianą studzienek ściekowych z przykanalikami i regulacją włączów kanałowych i zaworów sieci wodociągowej.

1.3 Inwestor

Urząd Gminy Koszęcin
42-286 Koszęcin, ul. Powstańców Śl. 10

1.4 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r –Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marzec 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Ustawa o drogach publicznych – tekst jednolity z dnia 21 marca 1985r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie użytkowym

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Stan istniejący

Droga gminna ulica Śląska w Koszęcinie jest drogą dojazdową łączącą DW906 z ulicą Leśną, na której prowadzony jest ruch dojazdowy do posesji. Droga znajduje się w powiecie lublinieckim, gminie Koszęcin. Odcinek drogi zlokalizowany jest w terenie zabudowanym z licznymi domami. Jezdnia jest jedno pasowa dwukierunkowa.

Po remoncie drogi nie zmieni się jej klasa, nie zmieni się również dotychczasowy układ komunikacyjny i dostępność do dróg położonych obok.

Rozbiórki oraz roboty drogowe

- frezowanie do 4cm istniejącej nawierzchni,
- regulacja urządzeń,
- rozbiórka istniejących studzienek ściekowych wraz z przykanalikami,
- zabudowa studzienek ściekowych bet. śr. 500mm,
- zabudowa przykanalików z rur PVC śr. 160mm wraz z włączeniem do studni,
- regulacja ok. 30% krawężników,
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego ,

Rozmiar inwestycji

- nawierzchnia z betonu asfaltowego – 2702 m²

2.2 Wpis do rejestru zabytków i ochronie na podstawie MPZT

Z posiadanych informacji na terenie działek objętych inwestycją nie występują obiekty budowlane wpisane do rejestru zabytków lub objęte ochroną na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2018r. poz. 1614 z późn. zm.).

2.3 Uzbrojenie terenu

Z posiadanej mapy oraz przeprowadzonych wywiadów branżowych wynika, iż w miejscu projektowanej inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieci wodociągowe
- sieci teletechniczne
- sieci energetyczne
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa

3. Stan projektowany

3.1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Obiektem objętym remontem jest odcinek drogi zaliczony do kategorii gminnych, dojazdowych. Przeznaczeniem obiektu jest prowadzenie ruchu kołowego do obsługi lokalnych posesji oraz dróg łączących się z tą drogą.

3.2 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Początek projektowanego remontu to skrzyżowanie DW 906 km 0+000,00 do skrzyżowania z ulicą Leśną w km 0+397,44.

Przedmiotowa droga będzie obiektem liniowym o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm, Droga będzie drogą publiczną ogólnodostępną pełniącą funkcje komunikacyjne. Droga będzie posiadała przekrój drogowy o szerokości podstawowej 6,50 m.

3.3 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe - stan projektowany

W ramach remontu ulicy Śląskiej projektuje się wykonanie nowej warstwy ścieralnej na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W gr. śr. 3cm, bez wymiany krawężników, jedynie z ich częściową (ok. 30%) regulacją.

Ukształtowanie wysokościowe jezdni dostosować należy do stanu istniejącego uwzględniając dowiązanie do istniejącej zabudowy poprzez niewielkie korektami niwelety.

3.4 Parametry techniczne remontowanej drogi

Przeznaczeniem inwestycji jest remont drogi gminnej ulic Śląskiej.

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Kategoria drogi:	gminna
Klasa drogi:	D 1/2,
Kategoria obciążenia ruchem:	KR 1
Lokalizacja:	teren zabudowany
Prędkość projektowa:	30 km/h
Obciążenie ruchem:	100 kN/oś
przekrój drogi:	jednojezdniowa dwupasowa
Szerokość jezdni na prostej:	6,50 m
Pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne:	2%
Pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne:	2%
Nawierzchnia:	beton asfaltowy AC11S

35 Regulacja pionowa wjazdów i pokryw studni istniejącego uzbrojenia podziemnego

W wyniku remontu drogi znajdzie konieczność regulacji wysokościowej urządzeń podziemnego uzbrojenia terenu. Zakres robót w przypadku studni zlokalizowanych na sieciach kanalizacyjnych polegać będzie na:

częściowym demontażu górnej części studzienki z wyminą górnego kręgu studni, ewentualnym osadzeniu dodatkowego kręgu żelbetowego (dla studni kanalizacyjnych), osadzeniu pierścienia odcciążającego i płyty pokrywowej, regulacji pionowej wjazdu (przy użyciu cegły kanalizacyjnej lub kręgów dystansowych betonowych) do proj. niwelety jezdni lub pobocza, osadzeniu wjazdu kanałowego typu ciężkiego.

W przypadku wymiany lub konieczności zastosowania dodatkowych elementów studni stosować kręgi betonowe wykonane z betonu wibrowanego min. C35/45 (PN-EN 1917) łączonych na uszczelki gumowe.

W przypadku skrzynek zaworów wodociągowych:

demontaż skrzynki, posadowienia betonowych fundamentów, posadowienia skrzynki przy jednoczesnej regulacji wysokościowej.

Przy regulacjach urządzeń należy zwrócić uwagę na maksymalną głębokość urządzenia zgodnie z wytycznymi technicznymi zarządcy urządzenia. Należy również nie zawężać przekrojów otworów oraz pilnować osiowego usytuowania urządzeń regulowanych.

4. Konstrukcja nawierzchni

Jako typowy przekrój poprzeczny dla drogi przewidziano przekrój drogowy o szerokości 6,50 m.

Do wykonania nawierzchni AC 11S można przystąpić po wykonaniu warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W gr. śr. 3cm i sprawdzeniu wysokościowym regulacji urządzeń innych.

Wymiana warstwy ścieralnej

- frezowanie profilujące do 4cm,
- oczyszczenie i skropienie istniejącej konstrukcji,
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W gr. śr. 3cm
- 4 cm warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S

5. Projekt organizacji ruchu

Docelowa organizacja ruchu pozostaje bez zmian. Opracowanie nie uwzględnia zmiany stałej organizacji ruchu.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzą do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Wynika to z faktu, iż wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym – np. aprobatę IBDiM. Drogi powyższe mają charakter dróg publicznych o dużym znaczeniu komunikacyjnym. Z dróg będą korzystali mieszkańcy okolicznych terenów w zdecydowanej większości sprzętem rolniczym oraz samochodami osobowymi, które zaopatrzone są w katalizatory spalin. Wody deszczowe z całej korony drogi zawierającej jezdnię i pobocza zostały ujęte w obrysie drogi dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym. Poprawa równości nawierzchni zmniejszy drgania i wibracje co także wpływa korzystnie na otaczające środowisko. Wobec powyższego remont drogi nie wpłynie niekorzystnie na środowisko. Remont drogi nie ma na celu zwiększenia liczby pojazdów, zwiększenia pojazdów o większej masie dopuszczalnej jak również zwiększenia prędkości dopuszczalnej na drodze. W trakcie prowadzenia prac nie będą występować ścieki technologiczne. Wód roztopowych nie będzie gdyż roboty muszą być prowadzone w okresie wiosenno-jesiennym ze względów technologicznych. W czasie

remontu drogi będą na bieżąco czyszczone z zanieczyszczeń związanych z transportem materiału budowlanego. Wszelkie materiały przywożone na budowę będą wbudowywane na bieżąco lub składowane na poboczu drogi. Przy realizacji inwestycji nie przewiduje się odpadów. Materiał nie wykorzystany będzie odwieziony do magazynu wykonawcy robót.

7. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

8. Uwagi końcowe

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwany "Planem BIOZ", zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.);
- Wszystkie prace należy prowadzić przy ścisłym zachowaniu przepisów bhp;
- Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P. Poż.
- Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu technicznego. Ponadto dokumentacja projektowa zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie w/w przedmiaru.