

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

Projekt zagospodarowania terenu

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego
2. Nazwa i adres inwestora
3. Podstawa opracowania
4. Położenie drogi
5. Przedmiot opracowania
6. Istniejący stan zagospodarowania pasa drogowego
7. Projekt zagospodarowania działki
8. Zestawienie powierzchni i długości
9. Informacje o terenie dotyczące wpisu w rejestr zabytków oraz szczególnej ochronie
10. Informacje dotyczące zagrożenie dla środowiska, higieny i zdrowia
11. Informacje dotyczące miejscowego planu zagospodarowania

Opis techniczny

1. Dane ogólne
 - 1.1 Podstawa opracowania i materiały wyjściowe
 - 1.2. Przedmiot i zakres opracowania
 - 1.3. Warunki ruchowe
 - 1.4. Stan własnościowo – prawny
2. Dane techniczne
 - 2.1 Parking
3. Prace przygotowawcze i roboty ziemne
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Przekroje konstrukcyjne

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

„Wykonanie 10 miejsc postojowych przy ul. Lompy w Strzebinu gm. Koszęcin”

2. NAZWA I ADRES INWESTORA

Urząd Gminy Koszęcin

ul. Powstańców Śląskich 10 42-286 Koszęcin

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowi zlecenie otrzymane od Inwestora dla opracowującego - B.P.B. „CADAM” – Adam Pokrzywiec 42-286 Koszęcin ul. Opiełki 3A.

4. POŁOŻENIE MIEJSC POSTOJOWYCH

Projektowane miejsca zlokalizowane są przy ul. Lompy w Strzebinu na działkach :

•564; 527

we władaniu Inwestora.

5. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy 10 miejsc postojowych (osiem stanowisk parkingowych i dwa w formie zatoki parkingowej) w pasie drogowym ul. Lompy w Strzebinu. W ramach projektowanych robót wykonana zostanie konstrukcja parkingów wraz z zabudową krawężników wzdłuż krawędzi jezdni i po obrzeżu miejsc postojowych.

6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA PASA DROGOWEGO

Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną oraz pobocza w formie zielenicy. Teren posiada obecnie systemu odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej.

7. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

W pasie drogowym planuje się wykonanie budowy 10 miejsc postojowych polegającej na:

- wykonaniu 8 miejsc parkingowych z czego 7 o wymiarach 2,5x5,0m i 1 o wymiarach 3,6x5,0 (dla osób niepełnosprawnych),
- wykonaniu 2 miejsc postojowych w formie zatoki parkingowej,
- humusowania i obsiania poboczy

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI, DŁUGOŚCI

Parking na 8 miejsc :

Parking : 106,50 m²

Krawężnik najazdowy 22x15cm : 22,00 m

Krawężnik wysoki 30x15cm : 31,50 m

Zatoka parkingowa na 2 miejsca :

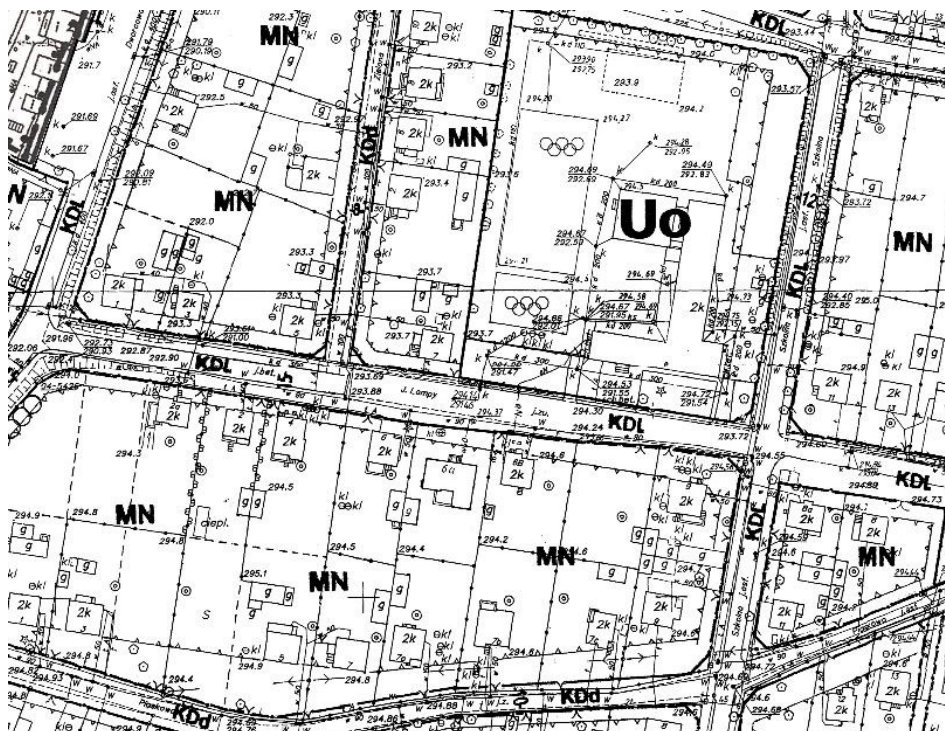
Parking : 36,25 m²

Krawężnik najazdowy 22x15cm : 17,00 m

Krawężnik wysoki 30x15cm : 19,00 m

9. INFORMACJE O TERENIE DOTYCZĄCE WPISU W REJESTR ZABYTKÓW ORAZ SZCZEGÓLNEJ OCHRONIE

Teren lokalizacji przedmiotowej inwestycji znajduje się w wyznaczonym planem zagospodarowania przestrzennego pasie oznaczonym jako KDL.



10. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA, HIGIENY I ZDROWIA

Przedmiotowy obiekt budowlany nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Zastosowane materiały i urządzenia dopuszczone są do stosowania w budownictwie i posiadają odpowiednie atesty, deklaracje zgodności i sprawdzenia.

11. INFORMACJE DOTYCZĄCE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA

Projektowana droga przebiega przez tereny objęte Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Koszęcin ustalonym uchwałą Nr 169/XX/2008 Rady Gminy w Koszęcinie z dnia 14 lutego 2008 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Strzebiń w gminie Koszęcin

Opracował:

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Uzgodnienia oraz konsultacje z Inwestorem,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo Budowlane ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy 10 miejsc postojowych (osiem stanowisk parkingowych i dwa w formie zatoki parkingowej) w pasie drogowym ul. Lompy w Strzebinie. W ramach projektowanych robót wykonana zostanie konstrukcja parkingów wraz z zabudową krawężników wzdłuż krawędzi jezdni i po obrzeżu miejsc postojowych.

1.3. Warunki ruchowe

W rozpatrywanym terenie odbywa się głównie ruch pojazdów osobowych mieszkańców pobliskich budynków. Wzrost poziomu ruchu może nastąpić w momencie wprowadzenia ograniczeń na drogach bocznych powodując, że projektowany ciąg stanowić będzie alternatywne połączenie do innych ulic.

1.4. Stan własnościowo – prawny

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje następujące działki :

- 564; 527

Granice i numery działek pokazane są planie sytuacyjnym w części rysunkowej projektu.

2. DANE TECHNICZNE

2.1. *Parking*

Zaprojektowano konstrukcję miejsc parkingowych :

- podbudowa z kamienia łamanego stab. mech. 0/63 - 25 cm
- podsypka cem.-piaskowa 1 : 4 - 3 cm
- kostka brukowa betonowa koloru szarego z rozdziałem kostką koloru czerwonego - 8cm

3. PRACE PRZYGOTOWAWCZE I ROBOTY ZIEMNE

Zaprojektowane roboty należy wytyczyć w terenie przez służby geodezyjne, na podstawie zwymiarowania geodezyjnego.

Ziemię z wykopów należy częściowo wykorzystać do niwelacji poboczy drogi po przebudowie. Pozostałą ziemię należy wywieźć i zutylizować.

Wszystkie prace muszą być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod stałym nadzorem osób uprawnionych. Zakres wykonania i obowiązki przy robotach budowlanych stosować zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi i podobnymi uregulowaniami branżowymi.

Na rozpatrywanym terenie w poboczu drogi biegną następujące sieci : wodociągowa.

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli urządzeń obcych o zamiarze rozpoczęcia robót.

Wykonanie 10 miejsc postojowych przy ul. Lompy w Strzebinie gm. Koszęcin

4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DO SPORZĄDZONEGO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Zakres robót

Zakres robót obejmuje wykonanie 10 miejsc postojowych (osiem stanowisk parkingowych i dwa w formie zatoki parkingowej) w pasie drogowym ul. Lompy w Strzebinie. W ramach projektowanych robót wykonana zostanie konstrukcja parkingów wraz z zabudową krawężników wzdłuż krawędzi jezdni i po obrzeżu miejsc postojowych..

Prace do wykonania:

- a)roboty rozbiórkowe i ziemne
- b)wykonanie koryta pod konstrukcję parkingu,
- c)zabudowa krawężników,
- d)wykonanie konstrukcji parkingu,
- e)plantowanie poboczy,
- f)odbiór techniczny,

2. Istniejące obiekty budowlane

W rejonie projektowanych miejsc postojowych znajdują się zabudowania domów jednorodzinnych. Pas drogowy w poboczu drogi, gdzie zlokalizowane są parkingi posiada następujące uzbrojenie : sieć wodociągowa.

3. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania pasa drogi publicznej służą obsłudze ruchu i jako takie nie stwarzają bezpośrednio zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenie podczas wykonywania robót

Zadanie inwestycyjne budowy 10 miejsc postojowych (osiem stanowisk parkingowych i dwa w formie zatoki parkingowej) w pasie drogowym ul. Lompy w Strzebinie nie stwarza wysokiego ryzyka powstawania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz.U. Nr 120, poz. I 126. Wykopy pod koryto nie będą głębsze niż 0,50 m. Ocenę poziomu zagrożenia przedstawia poniższa tabela. Zastosowano 3 stopniową skalę przewidywanych zagrożeń:

- zagrożenie duże (np. śmierć, ciężkie obrażenia ciała),
- zagrożenie średnie (np. złamania, zwichnięcia, oparzenia nie rozległe),
- zagrożenie małe (np. stłuczenia, skaleczenia)

Wykonanie 10 miejsc postojowych przy ul. Lompy w Strzebinu gm. Koszęcin

Rodzaj przewidywanych zagrożeń	Poziom zagrożenia			Przewidywane miejsce i czas wystąpienia zagrożenia
	Duży	Średni	Mały	
Porażenie prądem elektrycznym		X		Podczas stosowania urządzeń elektrycznych
Uderzenie przez spadające przedmioty		X		Podczas prac związanych z rozładunkiem materiałów
Hałas		X		Prace przy wykopach, zagęszczanie gruntu.
Drgania (wibracje)		X		
Poślizgnięcia, upadki na tym samym poziomie	X			Przez cały czas trwania budowy
Upadek do zagłębień, wykopów		X		
Osunięcie terenu – przysypanie gruntem			X	Prace wykonywane w wykopach
Przeciążenie układu ruchu		X		Ręczne przenoszenie ładunków. Przez cały czas trwania budowy
Potrącenie przez poruszające się pojazdy		X		Przez cały czas trwania budowy
Uderzenie przez przenoszony ładunek za pomocą dźwigu		X		Mechaniczny transport ciężkich elementów. Przez cały czas trwania budowy
Przekłucia, przecięcia		X		Prace demontażowe / montażowe. Przez cały czas trwania budowy
Pochwycenie przez obracające się elementy maszyn i urządzeń	X			Przez cały czas trwania budowy

5. Roboty szczególnie niebezpieczne

Nie przewiduje się.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Nie dotyczy.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zabezpieczających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

7.1. Plac budowy zostanie oznakowany za pomocą znaków stosowanych na drogach publicznych w sposób określony w projekcie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

7.2. Wyznaczona zostanie strefa niebezpieczna podczas pracy koparki i spychaczy.

7.3. Zostanie wyznaczona droga technologiczna oraz prace składowanie oraz plac postoju maszyn.

7.4. Każdy z pracowników winien posiadać środki ochrony osobistej - kaski przeciwwuderzeniowe, rękawice oraz odzież ochronną .

7.5. W przypadku pracy w niskich temp. należy przewidzieć częstsze przerwy w pracy np.: 15 min co 2 godz. w ogrzewanym zapleczu socjalnym (barak).

Wykonanie 10 miejsc postojowych przy ul. Lompy w Strzebinu gm. Koszęcin