



OPINIA

Na podstawie zapisów art. 64 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 3a i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 283 ze zm.), w związku z pismem Urzędu Gminy Koszęcin o sygnaturze GG.6220.12.7.2020 z dnia 29 października 2020r.

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia

pod nazwą: „Przebudowa drogi wojewódzkiej DW906 w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie rozszerzenia jezdni, budowy chodnika, budowy i przebudowy zjazdów, budowy kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rowu, budowy kanału technologicznego oraz likwidacja rowów przydrożnych”

nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określam warunki tej realizacji:

- 1) wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych;
- 2) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód;
- 3) zaplecze wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 4) wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
- 5) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów: prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

UZASADNIENIE

W dniu 04.11.2020r. do Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wpłynęło pismo Urzędu Gminy Koszęcin z dnia 29.10.2020r. o sygnaturze GG.6220.12.7.2020, w związku ze złożeniem przez Panią Magdaleną Szuber, działającą w charakterze pełnomocnika Gminy Koszęcin wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej DW906 w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie rozszerzenia jezdni, budowy chodnika, budowy i przebudowy zjazdów, budowy kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rowu, budowy kanału technologicznego oraz likwidacja rowów przydrożnych”, które to przedsięwzięcie zostało przewidziane do realizacji na nieruchomościach oznaczonych numerami ewidencyjnymi działek:

- odcinek 1 – miejscowość Koszęcin, gmina Koszęcin, działka nr 206/16, ark. mapy 2, obręb Koszęcin;
- odcinek 2 – miejscowość Bukowiec, gmina Koszęcin, działka nr 1461 i nr 1462, ark. mapy 232-08, obręb Strzebiń,

z prośbą o wyrażenie opinii czy dla przedmiotowego przedsięwzięcia zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie dwóch odcinków drogi wojewódzkiej nr 906. Odcinek 1 w miejscowości Koszęcin (ul. Ligonja) – chodnik prawostronny o długości 387,30 m oraz odcinek 2 w miejscowości Bukowiec (ul. Lubliniecka) – chodnik lewostronny o długości 1189, 0 m wraz z budową i przebudową zjazdów, a także budową odwodnienia drogi (likwidację rowów drogowych i budową w ich miejsce kanalizacji deszczowej) i budową kanału technologicznego.

Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest w pasie drogowym DW906 na działkach:

- odcinek 1 - miejscowość Koszęcin, gmina Koszęcin, działka drogowa nr 207/16, ob. 3 Koszęcin,
- odcinek 2 - miejscowość Bukowiec, gmina Koszęcin, działki drogowe nr 1461, 1462, ob. 6 Strzebiń.

Rozpatrywany odcinek (ul. Lubliniecka) znajduje się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 906 (klasa G) w miejscowości Bukowiec. Jego początek jest zlokalizowany na wysokości działki 1786 (od ul. Partyzantów), a koniec na wysokości działki nr 1455. Aktualnie, na odcinku objętym przebudową droga posiada jezdnię asfaltową, dwukierunkową o szerokości około 6,3 m. Droga nie jest ograniczona krawężnikami, nie posiada również wydzielonych ciągów pieszych. Bezpośrednio do jezdni przylegają utwardzone pobocza o szerokości ok. 1,0 m. W ciągu ulicy, po stronie planowanego chodnika, zlokalizowane są zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchniach utwardzonych m.in. betonowe, tłuczniowe oraz ziemne nieutwardzone. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne jezdni oraz poboczy. Woda z jezdni, spływa na pobocza i dalej rowu przydrożnego. Na odcinku objętym inwestycją nie ma sieci kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie terenu: kablowa linia teletechniczna, poprzeczne przejście sieci wodociągowej pod drogą, poprzeczne przejście linii elektroenergetycznych pod drogą.

Poszczególne długości i powierzchnie projektowanych odcinków ulic wynoszą:

Długość projektowanego odcinka 1 - Koszęcin - 387,3 m,
Długość projektowanego odcinka 2 - Bukowiec – 1189 m,
Powierzchnia projektowanego chodnika odc. 1 – 710 m²,
Powierzchnia projektowanych zjazdów na odc. 1 – 386 m²,
Powierzchnia projektowanego chodnika odc. 2 – 2436 m²,
Powierzchnia projektowanych zjazdów na odc. 2 – 515 m².

Przebudowa drogi polegać będzie na budowie chodników o szerokości 2,0 m dowiązanych do istniejącej krawędzi jezdni. Zakres inwestycji obejmie również przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów do posesji. Krawędź jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 20 x 30 cm i wyniesieniu 12 cm, za wyjątkiem zjazdów, na których odkrycie wynosi 4 cm. Przy krawężniku zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki bet. 10 x 20 x 8 cm. Zjazdy indywidualne zaprojektowano jako bramowe o skosach 1:1 i szerokościach 3,0 m – 5,0 m, których geometria oraz układ wysokościowy zostały ściśle dostosowane do stanu istniejącego. Zjazdy publiczne posiadają szerokość 5 m i zostały wyokrąglone łukami o promieniu R = 5 m. Krawędzie jezdni na skrzyżowaniach z innymi drogami publicznymi zaprojektowano poprzez wyłukowanie promieniami R = 8 m.

Ciąg pieszy planuje się z 8 cm kostki betonowej ułożonej na 3 cm podsypce cementowo-piaskowej i 20 cm podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm. Natomiast zjazdy dodatkowo posiadać będą 20 cm podbudowę pomocniczą z kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm.

Odwodnienie chodnika odbywać się będzie powierzchniowo poprzez ukształtowane spadki poprzeczne w kierunku jezdni. Wody opadowe z chodnika i jezdni zostaną odprowadzone do projektowanych na całej długości odcinka studzienek ściekowych i kanalizacji deszczowej. Na zakresach inwestycji, zgodnie ze spadkami niwelety DW906, projektuje się wyloty do istniejącego rowu drogowego.

Przykanaliki zaprojektowano o średnicy 200 mm z rur PCW klasy „S” i spadku 2,0 %. Studzienkę ściekową projektuje się jako betonową o średnicy wewnętrznej 50 cm, wyposażonej w osadnik głębokości 80 cm. Zwieńczenie studzienki stanowi płaski wpust uliczny żeliwny kołnierzyowy klasy D z zawiasem. W celu zapewnienia odwodnienia terenu przyległego do pasa drogowego, które było realizowane poprzez istniejące rowy bądź pobocze gruntowe, projektuje się u podstawy skarpy dren podłużny (francuski) w postaci drenu z kruszywa owiniętego geowłókniną. Geowłóknina spełnia najważniejszą funkcję w drenażu - filtracyjną, dlatego musi być wyprodukowana w odpowiedniej technologii umożliwiającej uzyskanie wymaganej wodoprzepuszczalności w płaszczyźnie i prostopadle do płaszczyzny również pod obciążeniem. Wypełnienie drenu stanowi kruszywo o frakcji 31,5/63 mm

umożliwiającej swobodny przepływ wody. Woda do wnętrza drenu wpływa przez płaszczyznę geowłókniny z bardzo małą prędkością, nie powodując zamulania drenu. Dren należy włączyć do projektowanej studni rewizyjnej na kanalizacji deszczowej przed wylotem do rowu.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje także budowę kanału technologicznego. Projektuje się kanał typu KTu1 – ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wew.), dwóch rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm. Na ciągu kanalizacji nabudować studnie kablowe typu SKR-2.

Kolejność realizacji obiektów:

- wszystkie branże:
 - roboty przygotowawcze i porządkowe,
 - zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
 - geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
 - dostawa materiałów,
 - zabezpieczenie przejść oraz przejazdów dla mieszkańców oraz użytkowników przyległego zagospodarowania terenu,
 - uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności związanych z inwestycją,
 - inwentaryzacja powykonawcza;
- branża drogowa
 - ściągnięcie warstwy humusu - mechanicznie przy użyciu spycharko-ładowarki,
 - niwelacja terenu - mechaniczna przy użyciu spycharko-ładowarki,
 - korytowanie pod nawierzchnie chodnika - mechaniczna przy użyciu spycharko-ładowarki,
 - wbudowanie studni deszczowych wraz z przykanalikami,
 - ułożenie i zagęszczenie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni - mechaniczne ułożenie poszczególnych warstw z mechanicznym zagęszczeniem walcem lub płytą wibracyjną,
 - ustawienie krawężników i obrzeży betonowych oraz obrzeży betonowych - wykonane ręcznie,
 - ułożenie górnych warstw konstrukcji drogi z mieszanki mineralno bitumicznej przy użyciu rozścielacza (przy odbudowie warstw po ułożeniu krawężników ze ściekiem i studni ściekowych),
 - ułożenie nawierzchni chodników wraz z zagęszczeniem mechanicznym płytą wibracyjną;
- branża sanitarna - sieć kanalizacji sanitarnej
 - wykonanie wykopów wąskoprzestrzennych oraz ich zabezpieczenie,
 - wykonanie podsypki piaskowej pod rurociągi i jej zagęszczenie,
 - ułożenie rur w wykopach oraz wbudowanie studni i dodatkowego wyposażenia sieci,
 - montaż rurociągów,
 - wykonanie wymaganych testów i prób szczelności oraz wytrzymałościowych,
 - wykonanie zasypu ochronnego z zagęszczeniem,
 - zasypanie wykopów;
- branża teletechniczna - kanał technologiczny
 - wykonanie rowka/wykopu dla rurociągu,
 - ułożenie rur kanału technologicznego w wykopach oraz wbudowanie studni,
 - wciąganie kabla do rurociągu (ewentualnie wg zaleceń zarządcy drogi),
 - wykonanie złączy (ewentualnie),
 - uporządkowanie terenu po robotach i przywrócenie go do stanu pierwotnego.

Według KIP zaleca się rozwiązania chroniące środowisko, między innymi:

- stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie będzie kontrolowany na bieżąco, tak aby charakteryzowały się korzystnymi własnościami akustycznymi oraz były w pełni sprawne technicznie;
- zakres robot ziemnych zostanie zminimalizowany, poprzez naruszenie wierzchniej warstwy ziemi tylko tam, gdzie jest to konieczne, a zebrany humus zostanie zabezpieczony w celu ponownego wykorzystania przy pracach porządkowych;

- teren robót drogowych zostanie wyposażony w materiały wychwytyjące rozlane substancje (sorbenty, maty pochłaniające), w celu minimalizacji skutków wystąpienia ewentualnej sytuacji awaryjnej;
- zrzut ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych zostanie wyeliminowany, zapewnione zostanie zaplecze socjalne dla pracowników (przevożne toalety, kontenery na odpady) oraz zaplecze postojowe dla maszyn budowlanych oraz miejsce magazynowania materiałów budowlanych;
- miejsca magazynowania odpadów zostaną przygotowane w sposób zabezpieczający środowisko przed zanieczyszczeniem;
- po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uporządkowany (odpady wywiezione do przetworzenia, teren ukształtowany w nawiązaniu do otoczenia, przywrócona zostanie wartość biologiczna powierzchni przeznaczonej do zazielenienia), prace prowadzone będą pod nadzorem przyrodniczym;
- studzienki ściekowe wyposażono w osadniki o głębokości 0,8 m.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie związany z powstawaniem stosunkowo niewielkiej ilości ścieków socjalno-bytowych. Wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy będą zabezpieczone w przewożnych urządzeniach sanitarnych na terenie baz ekip prowadzących budowę. Ścieki z urządzeń przenośnych odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i przekazywane na oczyszczalnię ścieków.

Zgodnie z KIP Wody opadowe pochodzące z jezdni odprowadzane wpustami deszczowymi będą podczyszczane na osadnikach. Ponadto pośrednią rolę oczyszczającą pełnić będą również trawiaste rowy przydrożne (odpowiednio ukształtowane). Prognozowane stężenia zawiesiny ogólnej oraz węglowodorów ropopochodnych będzie na poziomie niższym niż dopuszczalny tj. poniżej:

- 100,0 mg/dcm³ w odniesieniu do wskaźnika zawiesina ogólna,
- 15,0 mg/dcm³ w odniesieniu do wskaźnika węglowodory ropopochodne.

Wody opadowe odprowadzane do rowów, będą spełniały wymogi zawarte w Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. (Dz.U. 2019 poz. 1311) w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek, obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych oraz stref ochronnych ujęć wody oraz obszarze przylegającym do jezior. Leży także poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne.

Analizowane przedsięwzięcie położone jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW6000110 oraz w zlewni Małej Panwi w Jednolitych Częściach Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodach: PLRW600017118149 – nazwie *Leśnica*, oznaczonej jako naturalna część wód, PLRW600017118136 – nazwie *Dubielski Potok*, oznaczonej jako naturalna część wód, PLRW600017118129 – nazwie *Psarka*, oznaczonej jako naturalna część wód. W wyniku analizy dokumentów uznano, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 57, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 310 ze zm.), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r., poz. 1967).

Z-CA DYREKTORA
Abdullah Al-Selwi

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Koszęcin
ul. Powstańców Śl. 10, 42-286 Koszęcin
2. ZZŚ aa.