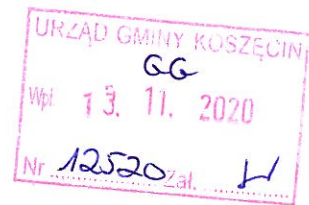




**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KATOWICACH**



WOOŚ.4220.628.2020.MP1.1

Katowice, 13 listopada 2020

**Postanowienie**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256) - zwanej dalej Kpa, w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) – zwanej dalej ustawą oos, odpowiadając na pismo Wójta Gminy Koszęcin z 29 października 2020 r. zn. GG.6220.12.5.2020, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia

**wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej DW906 w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie rozszerzenia jezdni, budowy chodnika, budowy i przebudowy zjazdów, budowy kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rowu, budowy kanału technologicznego oraz likwidacji rowów przydrożnych”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

**Uzasadnienie**

Wójt Gminy Koszęcin pismem z 29 października 2020 r. zn. GG.6220.12.5.2020 wystąpił z zapytaniem co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej DW906 w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie rozszerzenia jezdni, budowy chodnika, budowy i przebudowy zjazdów, budowy kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rowu, budowy kanału technologicznego oraz likwidacja rowów przydrożnych”.

Planowane zamierzenie zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 jako przebudowa rozbudowa, lub montaż zrealizowanego przedsięwzięcia zakwalifikowanego zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 tj.: (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami

ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie w Gminie Koszęcin na działkach o nr 207/16 obręb Koszęcin i 1461, 1462 obręb Strzebiń.

Realizacja planowanego zamierzenia nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów.

Aktualnie, na odcinku objętym przebudową droga posiada jezdnię asfaltową, dwukierunkową o szerokości około 6,3 m. Droga nie jest ograniczona krawężnikami, nie posiada również wydzielonych ciągów pieszych. Bezpośrednio do jezdni przylegają utwardzone pobocza o szerokości ok. 1,0 m. W ciągu ulicy, po stronie planowanego chodnika, zlokalizowane są zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchniach utwardzonych m.in. betonowe, tłuczniowe oraz ziemne nieutwardzone. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne jezdni oraz poboczy. Woda z jezdni, spływa na pobocza i dalej do rowu przydrożnego. Na odcinku objętym inwestycją nie ma sieci kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją przedmiotem planowanego zamierzenia jest projekt przebudowy dwóch odcinków drogi wojewódzkiej DW906, odcinek 1 w Koszęcinie (ul. Ligonja) oraz odcinek 2 w Bukowcu (ul. Lubliniecka), w zakresie budowy jednostronnego chodnika, budowy i przebudowy zjazdów. W ramach planowanego zamierzenia zostanie wybudowany chodnik o długości ok. 1576,3 m. Inwestycja obejmuje także swoim zakresem budowę odwodnienia drogi, czyli likwidację rowów drogowych i budowę w ich miejsce kanalizacji deszczowej - na długości budowanych chodników.

Przebudowa drogi polegać będzie na budowie chodników o szerokości 2,0 m, dowiązanych do istniejącej krawędzi jezdni. Inwestycja obejmie również przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów do posesji. Odwodnienie chodnika odbywać się będzie powierzchniowo poprzez ukształtowane spadki poprzeczne w kierunku jezdni. Wody opadowe z chodnika i jezdni zostaną odprowadzone do projektowanych na całej długości odcinka studzienek ściekowych i kanalizacji deszczowej.

Po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z wymaganymi dokumentami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ustalono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy oos.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, że działania przewidziane w ramach inwestycji będą miały charakter lokalny o oddziaływaniu na środowisko ograniczonym do najbliższego otoczenia wykonywania prac. Stosowana w trakcie prac budowlanych technologia będzie typową, stosowaną przy realizacji inwestycji drogowych.

Biorąc pod uwagę, rodzaj przedsięwzięcia, planowane zamierzenie nie będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego. Wody opadowo roztopowe z chodnika będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej. Na etapie realizacji

przedsięwzięcia, ścieki socjalno bytowe będą gromadzone w zbiorniku bezodpływowym, a następnie wywożone przez firmy do tego uprawnione. Ścieki technologiczne nie będą powstawały.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie związane będzie z emisją hałasu podczas prowadzonych prac budowlanych. Hałas będzie generowany głównie przez maszyny budowlane oraz samochody dowożące materiał. Będzie miał on charakter okresowy i uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem ww. prac. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie powodował przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej.

Z karty wynika również, że realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała będzie się z niewielkimi emisjami do powietrza. W zakresie emisji do powietrza wyróżnić można wyłącznie emisję nieorganizowaną, która będzie pochodziła ze spalania paliw w pojazdach samochodowych oraz maszynach budowlanych.

Eksploatacja chodnika nie będzie źródłem emisji substancji do powietrza.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów, pod warunkiem prowadzenia gospodarki odpadami, zgodnej z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami oraz przepisami szczegółowymi.

Na podstawie baz danych będących w dyspozycji Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach stwierdzono, iż przedmiotowe przedsięwzięcie jest planowane do zrealizowania poza obszarowymi i punktowymi formami ochrony przyrody.

Inwestycja realizowana będzie na terenie, na którym nie występują obszary: wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, leśne, obszary objęte ochroną (w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych), obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Najbliższy obszar Natura 2000 – Bagno w Korzonku PLH240029, znajduje się w odległości ok. 10,1 km od planowanego zamierzenia. Dla ww. obszaru brak jest ustanowionego planu zadań ochronnych. Mając na uwadze przedmioty ochrony ww. obszaru wymienione w Standardowym Formularzu Danych, należy wykluczyć możliwość negatywnego wpływu na siedliska i gatunki oraz inne objęte ochroną w ramach sieci obszarów Natura 2000.

Z uwagi na zakres planowanej inwestycji, etap realizacji nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na poszczególne elementy środowiska.

Biorąc pod uwagę lokalizację, parametry eksploatowanego przedsięwzięcia oraz brak oddziaływań skumulowanych, planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie ze względu na lokalizację i charakter nie będzie powodowało możliwości oddziaływania transgranicznego (najbliższa granica Państwa znajduje się ok. 100 km od planowanego zamierzenia).

Z uwagi na prognozowane oddziaływania planowane przedsięwzięcie nie będzie wpływało na zmiany klimatu.

Uwzględniając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie poza terenami wymagającymi specjalnej ochrony oraz przewidywane oddziaływania, wyrażono opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

### **Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Strona może je zaskarżyć w odwołaniu od decyzji.

podpisano elektronicznie

#### Otrzymują:

1. Wójt Gminy Koszęcin (ePUAP)
2. WOOS aa.