

GG.6220.12.11.2020

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Działając na podstawie: art. 104 oraz art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm. – dalej jako „k.p.a.”), art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 71 ust. 1, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 84 ust. 1, art. 84 ust. 1a w zw. z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 84 ust. 2, art. 85 ust. 2 pkt 2 w zw. z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm. – dalej jako „u.u.i.ś.”) w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 – dalej jako „rozporządzenie”);

Po rozpatrzeniu wniosku:

z dnia 14 sierpnia 2020 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 18 sierpnia 2020 r.), wniesionego przez Panią Magdalenę Szuber, działającą w charakterze pełnomocnika Gminy Koszęcin, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: *„Przebudowa drogi wojewódzkiej DW906 w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie rozszerzenia jezdni, budowy chodnika, budowy i przebudowy zjazdów, budowy kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rowu, budowy kanału technologicznego oraz likwidacja rowów przydrożnych”*, które to przedsięwzięcie zostało przewidziane do realizacji na nieruchomościach oznaczonych numerami ewidencyjnymi działek:

- odcinek 1 – miejscowość Koszęcin, gmina Koszęcin, działka nr 207/16, ark. mapy 2, obręb Koszęcin;
- odcinek 2 – miejscowość Bukowiec, gmina Koszęcin, działka nr 1461 i nr 1462, ark. mapy 232-08, obręb Strzebiń,

na skutek uzupełnienia braków formalnych wniosku w dniach 06 października 2020 r. i 22 października 2020 r.;

Po zasięgnięciu opinii:

– Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach – pismo znak: WOOŚ.4220.628.2020.MP1.1 z dnia 13 listopada 2020 r. (wpływ na elektroniczną skrzynkę podawczą Urzędu Gminy Koszęcin e-puap: 13 listopada 2020 r.);

– Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach Zarządu Zlewni w Opolu – pismo znak: GL.ZZŚ.3.435.228.2020.MO z dnia 12 listopada 2020 r. (wpływ do Urzędu Gminy Koszęcin: 16 listopada 2020 r.);

Wysłano dnia 11.01.2021
Podpis ...

Wójt Gminy Koszęcin:

- I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: *„Przebudowa drogi wojewódzkiej DW906 w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie rozszerzenia jezdni, budowy chodnika, budowy i przebudowy zjazdów, budowy kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rowu, budowy kanału technologicznego oraz likwidacja rowów przydrożnych”*, które to przedsięwzięcie zostało przewidziane do realizacji na nieruchomościach oznaczonych numerami ewidencyjnymi działek:
- odcinek 1 – miejscowość Koszęcin, gmina Koszęcin, działka nr 207/16, ark. mapy 2, obręb Koszęcin;
 - odcinek 2 – miejscowość Bukowiec, gmina Koszęcin, działka nr 1461 i nr 1462, ark. mapy 232-08, obręb Strzebiń.
- II. Określa istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia pn.: *„Przebudowa drogi wojewódzkiej DW906 w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie rozszerzenia jezdni, budowy chodnika, budowy i przebudowy zjazdów, budowy kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rowu, budowy kanału technologicznego oraz likwidacja rowów przydrożnych”*, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, to jest:
- 1) wszelkie prace w obrębie inwestycji wykonać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych;
 - 2) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód;
 - 3) zaplecze wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 - 4) wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
 - 5) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów: prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum

ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stan wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;

- 6) prace budowlane, będące źródłem hałasu do otoczenia objętego ochroną akustyczną, należy prowadzić wyłącznie w porze昼iennej, w godzinach od 6:00 do 22:00.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: *„Przebudowa drogi wojewódzkiej DW906 w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie rozszerzenia jezdni, budowy chodnika, budowy i przebudowy zjazdów, budowy kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rowu, budowy kanału technologicznego oraz likwidacja rowów przydrożnych”* stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

- u z a s a d n i e n i e -

Niniejsze postępowanie administracyjne zostało wszczęte w związku ze złożeniem w dniu 18 sierpnia 2020 r. przez Panią Magdalenę Szuber, działającą w charakterze pełnomocnika Gminy Koszęcin, wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: *„Przebudowa drogi wojewódzkiej DW906 w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie rozszerzenia jezdni, budowy chodnika, budowy i przebudowy zjazdów, budowy kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rowu, budowy kanału technologicznego oraz likwidacja rowów przydrożnych”*, które to przedsięwzięcie zostało przewidziane do realizacji na nieruchomościach oznaczonych numerami ewidencyjnymi działek:

- odcinek 1 – miejscowość Koszęcin, gmina Koszęcin, działka nr 207/16, ark. mapy 2, obręb Koszęcin;
- odcinek 2 – miejscowość Bukowiec, gmina Koszęcin, działka nr 1461 i nr 1462, ark. mapy 232-08, obręb Strzebiń.

Na skutek uzupełnienia braków formalnych wniosku, co nastąpiło w dniach 06 października 2020 r. i 22 października 2020 r., do akt sprawy dołączono:

- 1) Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (dalej również jako „KIP”), sporządzoną w związku z art. 62a ust. 1 u.u.i.ś. (4 sztuki wraz z jej zapisem na informatycznym nośniku danych – płyta DVD-R);
- 2) kopię mapy ewidencyjnej, obejmującą teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać;
- 3) mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej;

- 4) wypisy z rejestru gruntów oraz wypis z wykazu podmiotów ewidencyjnych, sporządzone dla nieruchomości znajdujących się w obszarze do 100 metrów od terenu przedsięwzięcia i położonych poza granicami administracyjnymi gminy Koszęcin;
- 5) pełnomocnictwo z dnia 20 kwietnia 2020 r., OR.077.28.2020.SK udzielone przez Gminę Koszęcin reprezentowaną przez Wójta Gminy Koszęcin, Pani Magdalenie Szuber do występowania w imieniu Gminy Koszęcin przed właściwymi organami administracji publicznej w zakresie realizacji zadania pn.: *„Projekt budowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 906 w miejscowości Koszęcin i Bukowiec”*, w szczególności do uzyskania koniecznych decyzji, wypisów z rejestru gruntów, wypisów i wyrysów z m.p.z.p., map, wszelkich uzgodnień, opinii i materiałów niezbędnych do realizacji przedmiotowego zadania oraz odbioru dokumentów i pism.

W związku z tym, że liczba stron niniejszego postępowania administracyjnego przekroczyła liczbę dziesięciu, w sprawie znalazł zastosowanie przepis art. 74 ust. 1a zd. 1 u.u.i.ś., zgodnie z którym: *„Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, nie wymaga się dołączenia dokumentu, o którym mowa w ust. 1 pkt 6. (wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, w postaci papierowej lub elektronicznej, wydane przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania – przyp.)”*. Na tej podstawie Wójt Gminy Koszęcin zaniechał wezwania wnioskodawcy do przedłożenia wypisów z rejestru gruntów lub innych dokumentów, o których mowa w art. 74 ust. 1 pkt 6 u.u.i.ś. sporządzonych dla nieruchomości położonych w granicach administracyjnych gminy Koszęcin oraz we własnym zakresie dokonał ustalenia kręgu podmiotów posiadających status stron niniejszego postępowania administracyjnego.

Uznając wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia za kompletny, po dokonaniu analizy jego treści oraz załączonych do wniosku dokumentów, Wójt Gminy Koszęcin pismem z dnia 08 października 2020 r., GG.6220.12.4.2020 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego prowadzonego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wskazanego przedsięwzięcia.

W treści zawiadomienia strony zostały poinformowane o przysługującym im prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania administracyjnego, w tym prawie do przeglądania akt sprawy, sporządzania z nich notatek i odpisów oraz zgłaszania ewentualnych uwagi i wniosków. Ponadto strony zostały poinformowane o tym, że w niniejszej sprawie zastosowanie znajduje przepis art. 74 ust. 3 u.u.i.ś., zgodnie z którym: *„Jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”*. W związku z powyższym w zawiadomieniu o wszczęciu postępowania zawarto informację, że zawiadomienie stron niniejszego postępowania o decyzjach i innych czynnościach podejmowanych w postępowaniu następować będzie wyłącznie:

1. w formie publicznego obwieszczenia publikowanego na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Koszęcin, ul. Powstańców Śl. 10, 42-286 Koszęcin oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Koszęcin;

z. przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej, to jest na stronie internetowej www.koszecin.bipgmina.pl w zakładce „Środowisko naturalne” - Przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej DW906 w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie rozszerzenia jezdni, budowy chodnika budowy i przebudowy zjazdów, budowy kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rowu, budowy kanału technologicznego oraz likwidacja rowów przydrożnych”.

Jednocześnie w niniejszej sprawie zastosowanie znalazł przepis art. 74 ust. 3f u.u.i.ś. zgodnie z którym: „Nieuregulowany lub nieujawniony stan prawny nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, nie stanowi przeszkody do wszczęcia i prowadzenia postępowania oraz wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do zawiadomień o decyzjach i innych czynnościach organu osób, którym przysługują prawa rzeczowe do nieruchomości o nieuregulowanym lub nieujawnionym stanie prawnym, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”. Sytuacje, przez które należy rozumieć „nieuregulowany stan prawny” i „nieujawniony stan prawny” zostały wymienione i opisane w art. 74 ust. 3g i ust. 3h u.u.i.ś. Na tej podstawie, obwieszczeniem z dnia 29 października 2020 r. GG.6220.12.8.2020 Wójt Gminy Koszęcin zawiadomił strony postępowania administracyjnego, którym przysługują prawa rzeczowe do nieruchomości posiadających nieuregulowany lub nieujawniony stan prawny o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej DW906 w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie rozszerzenia jezdni, budowy chodnika, budowy i przebudowy zjazdów, budowy kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rowu, budowy kanału technologicznego oraz likwidacja rowów przydrożnych”. Wyżej wymienione obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez jego zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Koszęcin, ul. Powstańców Śl. 10, 42-286 Koszęcin oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Koszęcin od dnia 29 października 2020 r.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją przedmiotem planowanego zamierzenia jest przebudowa dwóch odcinków drogi wojewódzkiej DW906, odcinek 1 w Koszęcinie (ul. Ligonia) oraz odcinek 2 w Bukowcu (ul. Lubliniecka), w zakresie budowy jednostronnego chodnika, budowy i przebudowy zjazdów. W ramach planowanego zamierzenia zostanie wybudowany chodnik o długości ok. 1576,3 m. Inwestycja obejmuje także swoim zakresem budowę odwodnienia drogi, czyli likwidację rowów drogowych i budowę w ich miejsce kanalizacji deszczowej – na długości budowanych chodników. Przebudowa drogi polegać będzie na budowie chodników, dowiązanych do istniejącej krawędzi jezdni. Inwestycja obejmuje również przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów do posesji. Odwodnienie chodnika odbywać się będzie powierzchniowo poprzez ukształtowane spadki poprzeczne w kierunku jedni. Wody opadowe z chodnika i jezdni zostaną odprowadzone do projektowanych na całej długości odcinka studzienek ściekowych i kanalizacji deszczowej.

Przedsięwzięcie zostało przewidziane do realizacji na nieruchomościach oznaczonych numerami ewidencyjnymi działek:

- odcinek 1 – miejscowość Koszęcin, gmina Koszęcin, działka nr 207/16, ark. mapy 2, obręb Koszęcin;

- odcinek 2 – miejscowość Bukowiec, gmina Koszęcin, działka nr 1461 i nr 1462, ark. mapy 232-08, obręb Strzebiń.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest jedną z pierwszych decyzji administracyjnych uzyskiwanych przed realizacją przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko (art. 59 u.u.i.ś.), a co za tym idzie jest elementem procesu inwestycyjnego. Decyzje wymienione w art. 72 ust. 1 u.u.i.ś. są decyzjami, na podstawie których udzielana jest zgoda na realizację określonej inwestycji budowlanej (pkt 1, 2, 3, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 18, 18a, 19, 22) bądź innego rodzaju przedsięwzięcia (pozostałe punkty tego ustępu, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 2a u.u.i.ś.) mającego wpływ na środowisko.

Zgodnie z brzmieniem art. 61 ust. 1 pkt 1 u.u.i.ś.: *„Ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeprowadza się w ramach: postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”*. Przebieg postępowania ocenowego jest uzależniony od klasyfikacji przedsięwzięcia do jednego z rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Przeprowadzenie oceny oddziaływania wymagane jest w przypadku realizacji planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – zawsze w przypadku planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; oraz fakultatywnie – pod warunkiem stwierdzenia takiego obowiązku na podstawie art. 63 ust. 1 u.u.i.ś. – dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jak wynika bowiem z dyspozycji przepisu art. 59 ust. 1 pkt 2 u.u.i.ś., ocenę oddziaływania przeprowadza się fakultatywnie – pod warunkiem stwierdzenia takiego obowiązku w drodze indywidualnego rozstrzygnięcia, podejmowanego w formie postanowienia, wydanego w oparciu o upoważnienie wskazane w art. 63 u.u.i.ś. i w oparciu o kryteria selekcji indywidualnej, wskazane w tym przepisie. W myśl wskazanego przepisu: *„Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (...)”*.

Na podstawie danych ujawnionych we wniosku oraz w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia stwierdzono, że przedsięwzięcie pn.: *„Przebudowa drogi wojewódzkiej DW906 w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie rozszerzenia jezdni, budowy chodnika, budowy i przebudowy zjazdów, budowy kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rowu, budowy kanału technologicznego oraz likwidacja rowów przydrożnych”* stanowi przedsięwzięcie, które winno zostać zakwalifikowane jako przedsięwzięcie potencjalnie znacząco oddziałujące na środowisko, wskazane w § 3 ust. 2 pkt 2 w zw. z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia. Planowane przedsięwzięcie stanowić będzie bowiem przebudowę uprzednio zrealizowanego przedsięwzięcia potencjalnie znacząco oddziałującego na środowisko, o który mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia, zgodnie z którym: *„Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r.*

o ochronie przyrody. Zgodnie z treścią § 5 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia: „Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia: polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”. Innymi słowy, planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącego przedsięwzięcia potencjalnie znacząco oddziałującego na środowisko (§ 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia), przy czym przebudowa realizowana będzie na odcinku, którego długość wynosić będzie ok. 1576,3 m, a więc przekroczy długość 1,0 km.

Wyjaśnienia wymaga, że na skutek wejścia w życie w dniu 24 września 2019 r. przepisów ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r., poz. 1712) zmianom uległ stan prawny regulujący postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Skutkiem wejścia w życie ustawy nowelizującej było m.in. uchylenie przepisu art. 63 ust. 2 u.u.i.ś., zgodnie z którym: „*Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko*”. Tym samym, w niniejszej sprawie – w związku ze stwierdzeniem braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – brak było podstaw do wydania postanowienia, o którym mowa było w uchylonym art. 63 ust. 2 u.u.i.ś.

Uwzględniając treść art. 84 ust. 1 u.u.i.ś., w brzmieniu obowiązującym od dnia 24 września 2019 r., zgodnie z którym: „*W przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a*”, niniejsza decyzja wydana została po uprzednim zasięgnięciu opinii organów wymienionych w treści art. 64 ust. 1 u.u.i.ś.

Wójt Gminy Koszęcin, w oparciu o wyżej przywołane podstawy prawne, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 oraz ust. 2 w zw. z art. 78 ust. 1 pkt 2 u.u.i.ś., pismami z dnia 29 października 2020 r. znak: GG.6220.12.5.2020, GG.6220.12.6.2020 i GG.6220.12.7.2020 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lublińcu oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gliwicach Zarządu Zlewni w Opolu o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w powyższej sprawie.

Opinią sanitarną z dnia 12 listopada 2020 r., znak: NS-ZNS-523-43/20 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lublińcu wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „*Przebudowa drogi wojewódzkiej DW906 w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie rozszerzenia jezdni, budowy chodnika, budowy i przebudowy zjazdów, budowy*

kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rowu, budowy kanału technologicznego oraz likwidacja rowów przydrożnych” nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 12 listopada 2020 r., znak: GL.ZZŚ.3.435.228.2020.MO, która do Urzędu Gminy Koszęcin wpłynęła w dniu 18 listopada 2020 r. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gliwicach Zarządu Zlewni w Opolu, w wydanej przez siebie opinii, nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: *„Przebudowa drogi wojewódzkiej DW906 w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie rozszerzenia jezdni, budowy chodnika, budowy i przebudowy zjazdów, budowy kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rowu, budowy kanału technologicznego oraz likwidacja rowów przydrożnych”*. Jednocześnie organ ten w wydanej przez siebie opinii wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków realizacji przedsięwzięcia, które to warunki wskazane zostały w pkt II sentencji niniejszej decyzji administracyjnej.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, pismem z dnia 13 listopada 2020 r. (znak: WOOŚ.4220.628.2020.MP1.1) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia pn.: *„Przebudowa drogi wojewódzkiej DW906 w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie rozszerzenia jezdni, budowy chodnika, budowy i przebudowy zjazdów, budowy kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rowu, budowy kanału technologicznego oraz likwidacja rowów przydrożnych”* nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Działając w oparciu o dyspozycję przepisu art. 10 § 1 k.p.a., ustanawiającego zasadę czynnego udziału stron w postępowaniu, Wójt Gminy Koszęcin zapewnił stronom możliwość zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań – obwieszczeniem z dnia 26 listopada 2020 r., znak: GG.6220.12.10.2020 Wójt Gminy Koszęcin zawiadomił strony postępowania administracyjnego, w tym strony którym przysługują prawa rzeczowe do nieruchomości posiadających nieuregulowany lub nieujawniony stan prawny, że w postępowaniu prowadzonym przez Wójta Gminy Koszęcin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: *„Przebudowa drogi wojewódzkiej DW906 w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie rozszerzenia jezdni, budowy chodnika, budowy i przebudowy zjazdów, budowy kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rowu, budowy kanału technologicznego oraz likwidacja rowów przydrożnych”* istnieje możliwość zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań – w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego zawiadomienia w drodze obwieszczenia. Poinformowano również, że po tym terminie zostanie wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia. Wyżej wymienione obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez jego zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Koszęcin, ul. Powstańców Śl. 10, 42-286 Koszęcin oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Koszęcin od dnia 26 listopada 2020 r.

Wśród uwarunkowań braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszary Natura 2000 należało wskazać kolejno na:

a) skalę przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie polega na przebudowie dwóch odcinków drogi wojewódzkiej nr 906. Odcinek 1 w miejscowości Koszęcin (ul. Ligonia) – chodnik prawostronny o długości 387,30 m oraz odcinek 2 w miejscowości Bukowiec (ul. Lubliniecka) – chodnik lewostronny o długości 1189,0 m wraz z budową i przebudową zjazdów, a także budową odwodnienia drogi – przedsięwzięcie obejmować będzie likwidację rowów drogowych i budowę w ich miejsce kanalizacji deszczowej, a także budowę kanału technologicznego.

Zgodnie ze stanem istniejącym na chwilę obecną, na odcinku objętym przebudową droga posiada jezdnię asfaltową, dwukierunkową o szerokości około 6,3 m. Droga nie jest ograniczona krawężnikami, nie posiada również wydzielonych ciągów pieszych. Bezpośrednio do jezdni przylegają utwardzone pobocza o szerokości ok. 1,0 m. W ciągu ulicy, po stronie planowanego chodnika, zlokalizowane są zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchniach utwardzonych m.in. betonowe, tłuczniowe oraz ziemne nieutwardzone. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne jezdni oraz poboczy. Woda z jezdni, spływa na pobocza i dalej do rowu przydrożnego. Na odcinku objętym inwestycją nie ma sieci kanalizacji deszczowej.

Poszczególne długości i powierzchnie projektowanych odcinków ulic wynoszą:

- Długość projektowanego odcinka 1 (Koszęcin) – 387,30 m;
- Długość projektowanego odcinka 2 (Bukowiec) – 1189 m;
- Powierzchnia projektowanego chodnika na odcinku 1 – 710 m²;
- Powierzchnia projektowanych zjazdów na odcinku 1 – 386 m²;
- Powierzchnia projektowanego chodnika na odcinku 2 – 2436 m²;
- Powierzchnia projektowanych zjazdów na odcinku 2 – 515 m².

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie terenu: kablowa linia teletechniczna, poprzeczne przejście sieci wodociągowej pod drogą, poprzeczne przejście linii elektroenergetycznych pod drogą.

Przebudowa drogi polegać będzie na budowie chodników o szerokości 2,0 m dowiązanych do istniejącej krawędzi jezdni. Zakres inwestycji obejmie również przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów do posesji. Krawędź jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 20 x 30 cm i wyniesieniu 12 cm, za wyjątkiem zjazdów na których odkrycie wynosi 4 cm. Przy krawężniku zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki betonowej o wymiarach 10 x 20 x 8 cm. Zjazdy indywidualne zaprojektowano jako bramowe o skosach 1:1 i szerokościach 3,0 m – 5,0 m, których geometria oraz układ wysokościowy zostały ściśle dostosowane do stanu istniejącego. Zjazdy publiczne posiadają szerokość 5 m i zostały wyokrąglone łukami o promieniu $R = 5$ m. Krawędzie jezdni na skrzyżowaniach z innymi drogami publicznymi zaprojektowano poprzez wyłukowanie promieniami $R = 8$ m.

Planuje się wykonanie ciągu pieszego z kostki betonowej o grubości 8 cm, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego

frakcji 0/31,5 mm i grubości 3 cm. Zjazdy dodatkowo posiadać będą podbudowę pomocniczą z kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm i grubości 20 cm.

Odwodnienie chodnika odbywać się będzie powierzchniowo poprzez ukształtowane spadki poprzeczne w kierunku jezdni. Wody opadowe z chodnika i jezdni zostaną odprowadzone do projektowanych na całej długości odcinka studzienek ściekowych i kanalizacji deszczowej. Na zakresach inwestycji, zgodnie ze spadkami niwelety DW906, projektuje się wyloty do istniejącego rowu drogowego.

Przykanaliki zaprojektowano o średnicy 200 mm z rur PCW klasy „S” i spadku 2,0%. Studzienkę ściekową projektuje się jako betonową o średnicy wewnętrznej 50 cm, wyposażonej w osadnik głębokości 80 cm. Zwieńczenie studzienki stanowi płaski wpust uliczny żeliwny kołnierzowy klasy D z zawiasem. W celu zapewnienia odwodnienia terenu przyległego do pasa drogowego, które było realizowane poprzez istniejące rowy bądź pobocze gruntowe, projektuje się u podstawy skarpy dren podłużny (francuski) w postaci drenu z kruszywa owiniętego geowłókną.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje także budowę kanału technologicznego.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kwestię kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dwóch odcinków drogi wojewódzkiej DW 906, której całkowita długość wynosi ok. 22 km. Droga wojewódzka nr 906 łączy miejscowość Lubliniec i miejscowość Piasek w powiecie lublinieckim, województwie śląskim. Istniejąca DW906, w myśl przepisów rozporządzenia, stanowi przedsięwzięcie potencjalnie znacząco oddziałującego na środowisko (§ 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia). Przebudowa będzie realizowana na odcinku, którego długość wynosić będzie ok. 1576,3 m, a więc przekroczy długość 1,0 km.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest w pasie drogowym DW906 na działkach:

- odcinek 1 położony w miejscowości Koszęcin, gminie Koszęcin na nieruchomości oznaczonej numerem ewidencyjnym działki 207/16, ark. mapy 2, obręb 0003 Koszęcin, która zgodnie z Ewidencją Gruntów i Budynków Starostwa Powiatowego w Lublińcu stanowi drogę – symbol „dr”;
- odcinek 2 położony w miejscowości Bukowiec, gminie Koszęcin na nieruchomości oznaczonej numerami ewidencyjnymi działek: 1461 i 1462, ark. mapy 232-08, obręb 0006 Strzebiń, która zgodnie z Ewidencją Gruntów i Budynków Starostwa Powiatowego w Lublińcu stanowi drogę – symbol „dr”.

...tak wynika z informacji udzielonych w karcie informacyjnych przedsięwzięcia, projektowane odcinki chodników nie kolidują z istniejącą zielenią. Są one zlokalizowane częściowo w obrysie istniejącego pobocza utwardzonego DW906 oraz częściowo w obrysie skarp rowów drogowych. Rowy się nieumocnione, posiadają skarpy i dno porośnięte trawą.

Realizacja planowanego zamierzenia nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wymagała zapotrzebowania na wodę, ciepło, gaz, nie będzie zachodziła potrzeba dodatkowego wykorzystania wody, ani innych surowców, materiałów i paliw do robót budowlanych z wyjątkiem paliw użytych do napędu maszyn i urządzeń budowlanych wykorzystywanych w trakcie realizacji inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wymagać stałego zaopatrzenia w wodę. Niewielkie ilości wody wymagane będą jedynie na etapie realizacji obiektu do celów technologicznych, tj. sporządzenia mieszanki betonowej i wykonania prób szczelności oraz płukania wykonanej sieci kanalizacyjnej czy zagęszczenia warstw podbudów nawierzchni.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Emisja i występowanie uciążliwości dotyczyć będą fazy realizacji przedsięwzięcia, a związane będą przede wszystkim z pogorszeniem klimatu akustycznego w toku wykonywania prac budowlanych. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem prowadzone będą wyłącznie w porze dnia w godzinach od 6:00 do 22:00 (pkt II ppkt 6 sentencji niniejszej decyzji administracyjnej). Należy ograniczać równocześnie pracę sprzętu emitującego hałas o dużym natężeniu oraz tak zorganizować przejazdy przez tereny zabudowy mieszkaniowej by zminimalizować ich ilość, a co za tym idzie ich uciążliwość. Z uwagi na charakter inwestycji nie przewiduje się budowy urządzeń ochrony przed hałasem i drganiami.

Inwestycja nie będzie miała większego wpływu na stan jakości powietrza atmosferycznego. Nieznaczna zmiana tego stanu może być zauważalna w trakcie prowadzonych robót, a przyczyną mogą być spaliny powstające w wyniku eksploatacji maszyn. Prace budowlano-montażowe wykonywane będą przy zastosowaniu urządzeń o niskiej emisji hałasu, natomiast przyjazdy oraz wyjazdy specjalistycznego sprzętu oraz samochodów transportujących materiały zostaną ograniczone do niezbędnego minimum. Prace budowlane przyczynią się również do zwiększenia ilości kurzu i pyłów w powietrzu atmosferycznym.

Wskazane emisje będą miały charakter lokalny i odwracalny oraz występować będą wyłącznie w fazie realizacji przedsięwzięcia.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Zgodnie z brzmieniem art. 3 ust. 23 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska przez pojęcie „poważnej awarii” należy rozumieć: „zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące

do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem”.

Na terenie przedsięwzięcia nie będą znajdować się substancje niebezpieczne w ilościach, które decydują o zaliczeniu zakładu do kategorii zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych.

W treści Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wskazano, że w przypadku wystąpienia awarii związanej ze zwiększonym zanieczyszczeniem odwadnianego terenu (np. w wyniku rozlania się cieczy zawierającym w swym składzie substancję szczególnie szkodliwą dla środowiska wodnego) podjęte będą natychmiast następujące działania:

- w sposób skuteczny zablokowany zostanie wylot kanalizacji deszczowej do odbiornika,
- zwiększone ilości zanieczyszczeń terenu zostaną zabezpieczone niezwłocznie przed dalszym rozprzestrzenianiem się poprzez stosowanie sorbentów i usuwane będą w sposób mechaniczny,
- powiadomione zostaną służby ochrony środowiska o wystąpieniu zagrożenia.

Inwestor będzie zobowiązany do:

- bieżącego kontrolowania stanu urządzeń, szczególnie po większych opadach atmosferycznych,
- prawidłowego eksploataowania i utrzymywania w należytym stanie technicznym urządzeń wodnych oraz nie dopuszczając do ich zanieczyszczenia,
- utrzymania rowów odwadniających przydrożnych oraz wylotów wraz z umocnieniem w należytym stanie technicznym.
- prowadzenia prac związanych z przebudową rowów oraz budową wylotów możliwie w okresie pogody bezdeszczowej, w sposób zapewniający swobodny spływ wód,
- po wykonaniu prac związanych z wykonaniem wylotów oraz przebudową rowów przydrożnych teren przyległy należy przywrócić do stanu poprzedniego.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Realizacja przedsięwzięcia będzie związana z powstawaniem odpadów, pochodzących z placu budowy. Będą to: odpady asfaltów, betonu, kostek granitowych i betonowych, odpady z rozbiórek istniejących nawierzchni, eksploatacji maszyn. Ponadto w trakcie prac budowlanych powstawać będą odpady w postaci opakowań materiałów budowlanych, pozostałości wyrobów w formie złomu stalowego, gruzu betonowego i asfaltobetonowego, drewna budowlanego, kruszyw naturalnych i piasku. Odpady podlegać będą segregacji. Dopuszcza się możliwość składowania odpadów w ograniczonym zakresie na obszarze placu budowy w sposób wykluczający możliwość negatywnego wpływu na środowisko przez stosowanie odpowiednich, przeznaczonych na ten cel pojemników oraz w zwartych pryzmach. Wykonywanie robot i tymczasowe składowanie odpadów winno być zabezpieczone

przez nadmierne pylenie, gazu należy składować z dala od ulic i rzeków w sposób uniemożliwiający negatywny wpływ na środowisko glebowo-wodne.

Odpady przekazywane będą wyspecjalizowanym firmom, zajmujących się ich odzyskiem bądź utylizacją.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla zdrowia ludzi.

II. usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie zostało przewidziane do realizacji na nieruchomościach oznaczonych numerami ewidencyjnymi działek:

- odcinek 1 – miejscowość Koszęcin, gmina Koszęcin, działka nr 207/16, ark. mapy 2, obręb Koszęcin;
- odcinek 2 – miejscowość Bukowiec, gmina Koszęcin, działka nr 1461 i nr 1462, ark. mapy 232-08, obręb Strzebiń.

Teren działki 207/16, ark. mapy 2, obręb Koszęcin położony jest w obszarze oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolami: KDW-G (drogi wojewódzkie główne), KDL (drogi gminne lokalne) oraz KDd (drogi gminne dojazdowe). Inwestycja realizowana będzie w obszarze oznaczonym symbolem KDW-G.

Teren działek 1461 oraz 1462, ark. mapy 232-08, obręb Strzebiń położony jest w obszarze oznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego symbolami: KDW-G (drogi wojewódzkie główne).

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujęć rzek, obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych oraz stref ochronnych ujęć wody oraz obszarze przylegającym do jezior. Leży także poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne.

Analizowane przedsięwzięcie położone jest w zasięgu jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600110 oraz w Małej Panwi w Jednolitych Częściach Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodach: PLRW600017118149 – nazwie *Leśnica*, oznaczonej jako naturalna część wód, PLRW600017118136 – nazwie *Dubelski Potok*, oznaczonej jako naturalna część wód, PLRW600017118120 – nazwie *Psarka*, oznaczonej jako naturalna część wód. W wyniku analizy dokumentów uznano, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 57, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętymi rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie związany z powstawaniem stosunkowo niewielkiej ilości ścieków socjalno-bytowych. Wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na

terenie budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych na terenie baz ekip prowadzących budowę. Ścieki z urządzeń przenośnych odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie.

Zgodnie z KIP Wody opadowe pochodzące z jezdni odprowadzane wpustami deszczowymi będą podczyszczane na osadnikach. Ponadto pośrednią rolę oczyszczającą pełnić będą również trawiaste rowy przydrożne (odpowiednio ukształtowane). Prognozowane stężenia zawiesiny ogólnej oraz węglowodorów ropopochodnych będzie na poziomie niższym niż dopuszczalny tj. poniżej:

– 100,0 mg/dcm³ w odniesieniu do wskaźnika zawiesina ogólna.

- 15,0 mg/dcm³ w odniesieniu do wskaźnika węglowodory ropopochodne.

Wody opadowe odprowadzane do rowów, będą spełniały wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311) w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie leśnym lub górskim.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Obszar realizacji planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, jeziora, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Najbliżej położony obszar Natura 2000 – Bagno w Korzonku PLH20029, znajduje się w odległości ok. 10,1 km. Dla ww. obszaru brak jest ustanowionego planu zadań ochronnych. Mając na uwadze przedmioty ochrony ww. obszaru wymienione w Standardowym Formularzu Danych, należy wykluczyć możliwość negatywnego wpływu na siedliska i gatunki oraz inne objęte ochroną w ramach sieci obszarów Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W bezpośrednim rejonie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują szpitale, cmentarze, sanktuaria itp.; atrakcje turystyczne; obszary ważne z punktu widzenia wartości kulturowych, historycznych lub archeologicznych.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji przewidzianej do realizacji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

i) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie sąsiaduje z obszarami uzdrowisk lub ochrony uzdrowiskowej.

III. rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt I i pkt II:

Wójt Gminy Koszęcin dokonał analizy rodzaju, charakteru i usytuowania przedmiotowego przedsięwzięcia pod kątem potencjalnej skali jego oddziaływania na środowisko przyrodnicze oraz wskazał warunki i wymagania, które należało uwzględnić w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc pod uwagę lokalizację, parametry eksploatowanego przedsięwzięcia oraz brak oddziaływań skumulowanych, stwierdzono że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na klimat akustyczny ani stan powietrza atmosferycznego, a uciążliwości z tym związane będą mieć charakter lokalny, przejściowy oraz odwracalny – będą występować wyłącznie w fazie realizacji przedsięwzięcia.

Ze względu na charakter inwestycji oraz znaczą odległość od granicy państwa nie będzie miało miejsca transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Z uwagi na prognozowane oddziaływania planowane przedsięwzięcie nie będzie wpływało na zmiany klimatu.

Inwestycja nie kwalifikuje się jako zakład o zwiększonym bądź dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 799 z późn. zm.), ponieważ w instalacji nie występują substancje niebezpieczne wymienione w ww. przepisach.

W treści Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia Wnioskodawca zadeklarował podjęcie szeregu działań minimalizujących wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko, to jest:

- stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie będzie kontrolowany na bieżąco, tak aby charakteryzowały się korzystnymi własnościami akustycznymi oraz były w pełni sprawne technicznie;
- czas robót zostanie maksymalnie skrócony poprzez sprawne prowadzenie prac budowlanych;
- prace uciążliwe ze względu na hałas prowadzone będą jedynie w porze dziennej, w tym uciążliwe roboty budowlane prowadzone w rejonie zabudowy mieszkaniowej prowadzone będą w godzinach 8.00-16.00, czyli poza godzinami porannymi oraz wieczornego odpoczynku;
- zakres robót ziemnych zostanie zminimalizowany, poprzez naruszenie wierzchniej

warstwy ziemi tylko tam, gdzie jest to konieczne, porządkowych, prace a zebrany humus zostanie zabezpieczony w celu ponownego wykorzystania przy pracach ziemnych;

- teren robót drogowych zostanie wyposażony w materiały wychwytyjące rozlane substancje (sorbenty, maty pochłaniające), w celu minimalizacji skutków wystąpienia ewentualnej sytuacji awaryjnej;
- zrzut ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych zostanie wyeliminowany, zapewnione zostanie zaplecze socjalne dla pracowników (przewoźne toalety, kontenery na odpady) oraz zaplecze postojowe dla maszyn budowlanych oraz miejsce magazynowania materiałów budowlanych;
- miejsca magazynowania odpadów zostaną przygotowane w sposób zabezpieczający środowisko przed zanieczyszczeniem;
- uciążliwość związana z funkcjonowaniem placu budowy zostanie ograniczona poprzez odpowiednią organizację pracy;
- emisja wtórna zostanie ograniczona poprzez stosowanie plandek na pojazdach dowożących i wywożących materiał budowlany (bezwzględnie przy transporcie materiałów sypkich); powierzchnie niezadarnione (odkryte, pozbawione roślinności zielnej, też jako hałdy materiału stosowanego do budowy), w sytuacjach koniecznych (pogoda sucha, wietrzna) zraszane będą wodą dostarczaną na plac budowy;
- zanieczyszczenie nawierzchni dróg zostanie ograniczone m.in. przez czyszczenia kół pojazdów przed opuszczaniem terenu budowy i/lub czyszczenia jezdni na mokro;
- roboty drogowe będą organizowane sprawnie, między innymi przez odpowiednia sterowanie ruchem drogowym w momencie prowadzenia prac budowlanych, zapewnienie mieszkańcom swobodnego dostępu do własnych posesji oraz czytelne oznaczenia tras przejazdu w czasie budowy;
- po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uporządkowany (odpady wywiezione do przetworzenia, teren ukształtowany w nawiązaniu do otoczenia, przywrócona zostanie wartość biologiczna powierzchni przeznaczonej do zazielenienia), prace prowadzone będą pod nadzorem przyrodniczym;
- studzienki ściekowe wyposażono w osadniki o głębokości 0,8 m plan robót będzie tak wykonany, aby zminimalizować czas potrzebny na realizację i racjonalnie wykorzystać sprzęt budowlany.

Mając na uwadze powyższe informacje, uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 u.u.i.ś., a w szczególności niewielkie prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Koszęcin stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: *„Przebudowa drogi wojewódzkiej DW906 w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie rozszerzenia jezdni, budowy chodnika, budowy i przebudowy zjazdów, budowy kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rowu, budowy kanału technologicznego oraz likwidacja rowów przydrożnych”*. Jednocześnie niniejszą decyzją określone zostały warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia pn.: *„Przebudowa drogi wojewódzkiej DW906 w granicach istniejącego pasa drogowego*

o zakresie rozszerzenia jezdní, budowy chodnika, budowy i przebudowy zjazdów, budowy kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rowu, budowy kanału technologicznego oraz likwidacja rowów przydrożnych”, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- POUCZENIE -

1. Od niniejszej decyzji stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Wójta Gminy Koszęcin w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.
2. Doręczenie niniejszej decyzji stronom, w tym osobom, którym przysługują prawa rzeczowe do nieruchomości o nieuregulowanym lub nieujawnionym stanie prawnym, będących stronami niniejszego postępowania administracyjnego, następuje w drodze obwieszczenia (zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Koszęcin oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy Koszęcin: www.koszecin.bipgmimna.pl) sporządzonego w trybie art. 74 ust. 3 i 3f u.u.i.s. w zw. z art. 49 k.p.a. oraz poprzez zamieszczenie pisma na stronie BIP Urzędu Gminy Koszęcin – „Środowisko naturalne” - Przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej DW906 w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie rozszerzenia jezdní, budowy chodnika, budowy i przebudowy zjazdów, budowy kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rowu, budowy kanału technologicznego oraz likwidacja rowów przydrożnych”. Zgodnie z art. 49 § 1 k.p.a.: „Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej”; art. 49 § 2. „Dzień, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej wskazuje się w treści tego obwieszczenia, ogłoszenia lub w Biuletynie Informacji Publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej”. Zgodnie z art. 49b § 1 k.p.a.: „W przypadku zawiadomienia strony zgodnie z art. 49 § 1 lub art. 49a o decyzji lub postanowieniu, które podlega zaskarżeniu, na wniosek strony, organ, który wydał decyzję lub postanowienie, niezwłocznie, nie później niż w terminie trzech dni od dnia otrzymania wniosku, udostępnia stronie odpis decyzji lub postanowienia w sposób i formie określonych we wniosku, chyba że środki techniczne, którymi dysponuje organ, nie umożliwiają udostępnienia w taki sposób lub takiej formie”. Zgodnie z art. 49b § 2 k.p.a.: „Jeżeli decyzja lub postanowienie, o których mowa w § 1, nie mogą być udostępnione stronie w sposób lub formie określonych we wniosku, organ powiadamia o tym stronę i wskazuje, w jaki sposób lub jakiej formie odpis decyzji lub postanowienia może być niezwłocznie udostępniony”.
3. Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 2 k.p.a. w przypadku wnoszenia odwołania w drodze przesyłki pocztowej czynność ta będzie skuteczna poprzez jej nadanie wyłącznie w polskiej placówce pocztowej operatora publicznego – tj. w placówce Poczty Polskiej S.A. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
5. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

o. Zgodnie z art. 86 u.u.i.s., decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 u.u.i.s.

7. Ważność decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została określona w art. 72 ust. 3 i 4 u.u.i.s.

8. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń koniecznych do jej realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących im wobec tych nieruchomości i urządzeń.

9. Niniejsza decyzja nie zwalnia Wnioskodawcy z uzyskania innych uzgodnień, decyzji, pozwoleń i zezwoleń wymaganych odrębnymi przepisami.



WÓJT GMINY
Zbigniew Seniów

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują :

1. Pani Magdalena Szuber

Firma Handlowo-Uslugowa REMAPOL

ul. Wielkie Pola 7

31-764 Kraków

- pełnomocnik Gminy Koszęcin

2. Pozostałe strony postępowania według rozdzielnika do pisma – w drodze obwieszczenia (zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Koszęcin oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy Koszęcin: www.koszecin.bipgminna.pl) sporządzonego w trybie art. 74 ust. 3 i 3f u.u.i.s. w zw. z art. 49 k.p.a. oraz poprzez zamieszczenie pisma na stronie BIP Urzędu Gminy Koszęcin – „Środowisko naturalne” - Przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej DW906 w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie rozszerzenia jezdni, budowy chodnika, budowy i przebudowy zjazdów, budowy kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rowu, budowy kanału technologicznego oraz likwidacja rowów przydrożnych”.

3. A.a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska (na podstawie art. 74 ust. 4 u.u.i.s.)

ul. Dąbrowskiego 22

40-024 Katowice;

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny (na podstawie art. 74 ust. 4 u.u.i.s.)

ul. Dworcowa 17

42 – 700 Lubliniec;

3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu (na podstawie art. 74 ust. 4 u.u.i.s.)

ul. Odrowążów 2

45-089 Opole

4. Starosta Lubliniecki (na podstawie art. 86a w zw. z art. 378 ust. 1 p.o.ś.)

ul. Paderewskiego 7

42-700 Lubliniec

~~Wniosek~~ do decyzji Wójta Gminy Koszęcin o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej DW906 w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie rozszerzenia jezdni, budowy chodnika, budowy i przebudowy zjazdów, budowy kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rowu, budowy kanału technologicznego oraz likwidacja rowów przydrożnych” – decyzja Wójta Gminy Koszęcin GG.6220.12.11.2020 z dnia 11 stycznia 2021 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej DW906 w granicach istniejącego pasa drogowego w zakresie rozszerzenia jezdni, budowy chodnika, budowy i przebudowy zjazdów, budowy kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rowu, budowy kanału technologicznego oraz likwidacja rowów przydrożnych”.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie dwóch odcinków drogi wojewódzkiej nr 906. Przedsięwzięcie będzie realizowane na nieruchomościach oznaczonych numerami ewidencyjnymi działek:

- odcinek 1 – miejscowość Koszęcin, gmina Koszęcin, działka nr 207/16, ark. mapy 2, obręb Koszęcin;
- odcinek 2 – miejscowość Bukowiec, gmina Koszęcin, działka nr 1461 i nr 1462, ark. mapy 232-08, obręb Strzebiń.

Odcinek 1 w miejscowości Koszęcin (ul. Ligonia) – chodnik prawostronny o długości ok. 387,30 m oraz odcinek 2 w miejscowości Bukowiec (ul. Lubliniecka) – chodnik lewostronny o długości ok. 1189,0 m wraz z budową i przebudową zjazdów, a także budową odwodnienia drogi – przedsięwzięcie obejmować będzie likwidację rowów drogowych i budowę w ich miejsce kanalizacji deszczowej, a także budowę kanału technologicznego.

Zgodnie ze stanem istniejącym na chwilę obecną, na odcinku objętym przebudową droga posiada jezdnię asfaltową, dwukierunkową o szerokości około 6,3 m. Droga nie jest ograniczona krawężnikami, nie posiada również wydzielonych ciągów pieszych. Bezpośrednio do jezdni przylegają utwardzone pobocza o szerokości ok. 1,0 m. W ciągu ulicy, po stronie planowanego chodnika, zlokalizowane są zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchniach utwardzonych m.in. betonowe, tłuczniowe oraz ziemne nieutwardzone. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne jezdni oraz poboczy. Woda z jezdni, spływa na pobocza i dalej do rowu przydrożnego. Na odcinku objętym inwestycją nie ma sieci kanalizacji deszczowej.

Poszczególne długości i powierzchnie projektowanych odcinków ulic wynoszą:

- Długość projektowanego odcinka 1 (Koszęcin) – 387,30 m;
- Długość projektowanego odcinka 2 (Bukowiec) – 1189 m;
- Powierzchnia projektowanego chodnika na odcinku 1 – 710 m²;
- Powierzchnia projektowanych zjazdów na odcinku 1 – 386 m²;
- Powierzchnia projektowanego chodnika na odcinku 2 – 2436 m²;
- Powierzchnia projektowanych zjazdów na odcinku 2 – 515 m².

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie terenu: kablowa linia teletechniczna, poprzeczne przejście sieci wodociągowej pod drogą, poprzeczne przejście linii

elektroenergetycznych pod drogą.

Przebudowa drogi polegać będzie na budowie chodników o szerokości 2,0 m dowiązanych do istniejącej krawędzi jezdni. Zakres inwestycji obejmie również przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów do posesji. Krawędź jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym o wymiarach 20 x 30 cm i wyniesieniu 12 cm, za wyjątkiem zjazdów na których odkrycie wynosi 4 cm. Przy krawężniku zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki betonowej o wymiarach 10 x 20 x 8 cm. Zjazdy indywidualne zaprojektowano jako bramowe o skosach 1:1 i szerokościach 3,0 m – 5,0 m, których geometria oraz układ wysokościowy zostały ściśle dostosowane do stanu istniejącego. Zjazdy publiczne posiadają szerokość 5 m i zostały wykragłone łukami o promieniu $R = 5$ m. Krawędzie jezdni na skrzyżowaniach z innymi drogami publicznymi zaprojektowano poprzez wylukowanie promieniami $R = 8$ m.

Planuje się wykonanie ciągu pieszego z kostki betonowej o grubości 8 cm, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm i grubości 3 cm. Zjazdy dodatkowo posiadać będą podbudowę pomocniczą z kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm i grubości 20 cm.

Odwodnienie chodnika odbywać się będzie powierzchniowo poprzez ukształtowane spadki poprzeczne w kierunku jezdni. Wody opadowe z chodnika i jezdni zostaną odprowadzone do projektowanych na całej długości odcinka studzienek ściekowych i kanalizacji deszczowej. Na zakresach inwestycji, zgodnie ze spadkami niwelety DW906, projektuje się wyloty do istniejącego rowu drogowego.

Przykanaliki zaprojektowano o średnicy 200 mm z rur PCW klasy „S” i spadku 2,0%. Studzienkę ściekową projektuje się jako betonową o średnicy wewnętrznej 50 cm, wyposażonej w osadnik głębokości 80 cm. Zwieńczenie studzienki stanowi płaski wpust uliczny żeliwny kołnierzowy klasy D z zawiasem. W celu zapewnienia odwodnienia terenu przyległego do pasa drogowego, które było realizowane poprzez istniejące rowy bądź pobocze gruntowe, projektuje się u podstawy skarpy dren podłużny (francuski) w postaci drenu z kruszywa owiniętego geowłókniką.



WÓJT GMINY
Zbigniew Seniów