



Koszęcin, dn. 06 kwietnia 2020 r.

GG.6220.17.13.2019

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
plac Grunwaldzki 8/10
40-126 Katowice**

**Dot.: pisma Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach znak:
WOOŚ.4220.113.2020.AS5.1 z dnia 12 marca 2020 r.**

W nawiązaniu do dotychczasowej korespondencji, dotyczącej stwierdzenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Punkt zbierania i przeładunku złomu na działce o nr 1015/32 położonego w miejscowości Koszęcin, gm. Koszęcin”, wraz z niniejszym pismem przedkładam dodatkowe wyjaśnienia i uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia złożone przez Inwestora pismem, które do Urzędu Gminy Koszęcin wpłynęło w dniu 03 kwietnia 2020 r.

Otrzymują:

1. Adresat – listem poleconym ZPO
2. A.a.

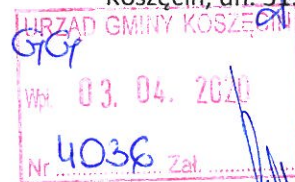
Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy – listem poleconym ZPO
Inspektor Sanitarny
ul. Dworcowa 17
42 – 700 Lubliniec
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Opolu
ul. Odrowążów 2
45-089 Opole

Z. WÓJTA
Szymon Brawer
Kierownik Referatu Gospodarki Gruntami
i Ochrony Środowiska

PPHU Krzysztof Ledwig
ul. Dąbrówki 21
42-286 Koszęcin

Koszęcin, dn. 31.03.2020 r.



Urząd Gminy Koszęcin
ul. Powstańców Śląskich 10
42-286 Koszęcin

dot.: uzupełnienia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla punktu zbierania i przeładunku złomu w miejscowości Koszęcin

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 20.03.2020 r. (znak: GG.6220.17.9.2019) w sprawie uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia pn.: „*Punkt zbierania i przeładunku złomu na działce o nr 1015/32 położonego w miejscowości Koszęcin, gm. Koszęcin*”, poniżej przedkładamy stosowne wyjaśnienia.

Ad. a)

W ramach rozładunku i załadunków odpadów w celu ograniczenia hałasu inwestor planuje następujące rozwiązania organizacyjne:

Jak wspomniano w karcie informacyjnej kontenery będą opróżniane z odpadów metali przy wykorzystaniu pojazdów samo rozładowniczych - kiprowane. W celu ograniczenia hałasu operator pojazdu samorozładowniczego będzie zrzucał złom z jak najmniejszej wysokości. Ponadto miejsca rozładunku będą wyznaczone w taki sposób, aby zwiększyć odległość między źródłem emisji a odbiornikiem, wykorzystując budynki i płoty jako ekrany chroniące przed hałasem. Na rysunku umieszczonym w punkcie 2 niniejszego pisma przedstawiono punkt rozładowniczy oznaczony symbolem „ZP1”. Jest to miejsce usytuowane pomiędzy dwoma budynkami, które stanowią ekrany akustyczne i chronią przed hałasem sąsiednie tereny zabudowy mieszkaniowej.

Ponadto zastosowane będą środki operacyjne obejmujące to następujące techniki:

- ✓ kontrola i konserwacja urządzeń;
- ✓ w miarę możliwości, zamykanie drzwi i okien hali;
- ✓ obsługa urządzeń przez doświadczony personel;
- ✓ brak przeprowadzania hałaśliwej działalności w nocy;
- ✓ zapewnienie ograniczenia emisji hałasu podczas czynności związanych z konserwacją,
- ✓ segregacja prowadzona będzie w sposób ręczny przez pracowników zakładu

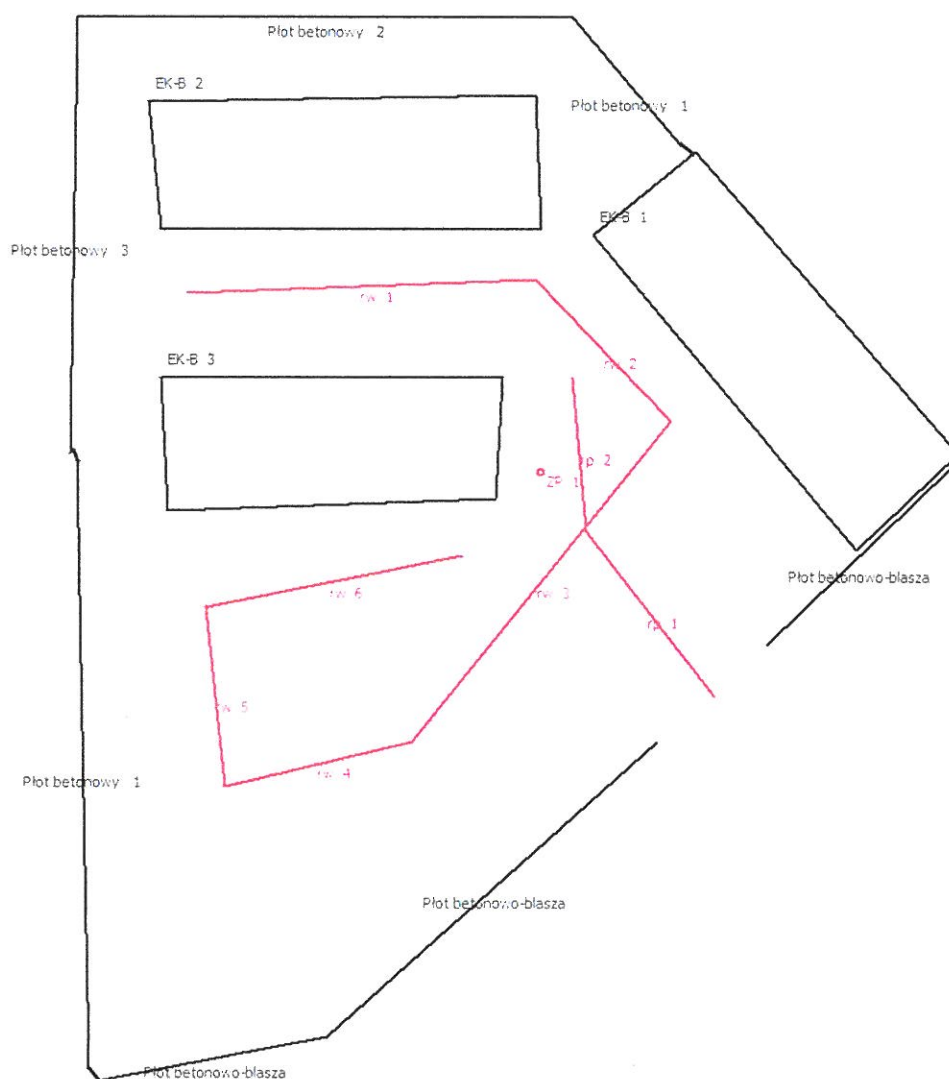
Ad. b)

Od strony zabudowy mieszkaniowej wprowadzone będą w I etapie ekrany akustyczne w dalszym szpaler zieleni zimo-zielonej na wysokości min. 4,0 m - informujemy, iż teren planowanego przedsięwzięcia wyposażony jest w ekrany akustyczne (informacje uwzględnione w przedłożonej karcie informacyjnej jak również w uzupełnieniu z dnia 20.01.2020 r.) w postaci płotu betonowego zlokalizowanego od strony zachodniej (zabudowa

mieszkańcowa od ul. Bema) o wysokości 2,1 do 2,2 m. Potwierdzamy, iż w kolejnym etapie Inwestor dokona posadzenia szpaleru zieleni zimo-zielonej na wysokości min. 4,0 m.

Od strony granicy z ul. Dworcową wprowadzony będzie pas zieleni osłonowej zimo-zielonej na wysokość min. 4 m - informujemy, iż teren planowanego przedsięwzięcia wyposażony jest w ekrany akustyczne (informacje uwzględnione w przedłożonej karcie informacyjnej) w postaci płotu betonowo - stalowego zlokalizowanego od strony ul. Dworcowej o wysokości 2,2 m. Potwierdzamy, iż w kolejnym etapie Inwestor dokona posadzenia szpaleru zieleni zimo-zielonej na wysokości min. 4,0 m. Od strony wschodniej ekran stanowić będzie budynek o wysokości ok. 4 m.

Poniżej na rysunku przedstawiono lokalizację ekranów akustycznych w tym także omawianego płotu.



Rys. 1. Plan sytuacyjny pod względem akustyki.

Ad. c)

Jak wspomniano w punkcie 1 w zakresie hałasu planuje się następujące rozwiązania ograniczające uciążliwość:

- ✓ w celu ograniczenia hałasu operator pojazdu samorozładowczego będzie zrzucał złom z jak najmniejszej wysokości;
- ✓ miejsce rozładunku usytuowane będzie pomiędzy budynkami, które stanowią bariery akustyczne i dodatkowo wspomagane płotem betonowym stanowiącym ekran akustyczny;
- ✓ kontrola i konserwacja urządzeń;
- ✓ w miarę możliwości, zamykanie drzwi i okien hali;
- ✓ obsługa urządzeń przez doświadczony personel;
- ✓ brak przeprowadzania hałaśliwej działalności w nocy;
- ✓ zapewnienie ograniczenia emisji hałasu podczas czynności związanych z konserwacją,
- ✓ segregacja prowadzona będzie w sposób ręczny przez pracowników zakładu;
- ✓ zastosowanie utwardzonej powierzchni po którym poruszać się będą pojazdy ograniczy do minimum pylenie;
- ✓ zastosowanie szpaleru drzew stanowić będzie dodatkową barierę zapobiegającą pyleniu poza teren planowanego przedsięwzięcia;
- ✓ w przypadku występowania długotrwałych okresów suszy, Inwestor przewiduje możliwość zraszania najbardziej zapyłonych powierzchni celem ograniczenia poziomu pylenia.

PPHU Krzysztof Lech
42-286 Koszęcin, ul. Dąbrowski 2
tel. +48 790 571 989
NIP PL5751841286 IDS 2413281p