

Zamawiający / Inwestor



Wójt Gminy Koszęcin
ul. Powstańców Śl. 10
42-286 Koszęcin
Tel.: +48 34 357-61-00
e-mail: koszecin@koszecin.pl

Jednostka projektowa



PRACOWNIA PROJEKTOWA
Przemysław Gęściak
ul. Chrobrego 20
63-200 Jarocin
tel. +48 664-727-685
e-mail: p.gesciak@gmail.com
<http://projekty-nadzory.com.pl>

<i>Stadium</i>	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY
<i>Nazwa</i>	Projekt architektoniczno – budowlany
<i>Zadanie</i>	Rozbudowa drogi gminnej – ul. Piaskowej w Strzebiniu
<i>Obiekt</i>	droga gminna – ul. Piaskowa, m. Strzebiń, gm. Koszęcin, powiat lubliniecki, woj. Śląskie
<i>Lokalizacja</i>	Województwo Śląskie, Powiat Lubliniecki Jednostka ewidencyjna: Koszęcin, Obręb: Strzebiń Dz. ewid. nr: 353/42, 353/43, 598/2, 600/1, 588, 623, 599, 605, 617, 594, 598/1, 595, 596, 597, 621
<i>Kat. obiektu bud.</i>	XXV i XXVI
<i>Tom i branża</i>	TOM 02 – Branża drogowa
<i>Nr umowy / zlecenia</i>	202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r. wraz z aneksami

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	04.06.2018	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW	04.06.2018	

Nr egzemplarza: **1/5**

Nr arch. **048-11/2017**

Jarocin, czerwiec 2018

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

**PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
TOM 02 – BRANŻA DROGOWA**

„Rozbudowa drogi gminnej – ul. Piaskowej w Strzebinie”

Zawartość dokumentacji

Oświadczenie

Opis techniczny

Analiza dotycząca przyjętych szerokości w liniach rozgraniczających ulic w obszarze zabudowanym

Spis rysunków

Rys. nr 1.0-DR	- Plan orientacyjny
Rys. nr 2.1-DR	- Plan sytuacyjny
Rys. nr 3.1-DR	- Przekrój podłużny
Rys. nr 4.1-DR	- Przekroje normalne

Jednostka projektowa



PRACOWNIA PROJEKTOWA Przemysław Gęściak
ul. Chrobrego 20, 63-200 Jarocin
tel. +48 664-727-685
e-mail: p.gesciak@gmail.com
<http://projekty-nadzory.com.pl>

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TOM 02 – BRANŻA DROGOWA

„Rozbudowa drogi gminnej – ul. Piaskowej w Strzebinie”

Oświadczenie

OŚWIADCZAM, ŻE DOKUMENTACJA TECHNICZNA OBEJMUJĄCA PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY ZOSTAŁA WYKONANA ZGODNIE Z UMOWĄ, OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI, NORMAMI I WYTYCZNYMI, ZOSTAŁA WYKONANA W STANIE KOMPLETNYM Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUŻYĆ I MOŻE BYĆ SKIEROWANA DO REALIZACJI

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	04.06.2018	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/PW	04.06.2018	

ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ

1. Przedmiot opracowania	2
2. Inwestor	2
3. Jednostka projektowa	2
4. Lokalizacja inwestycji. Numery ewidencyjne działek	2
5. Podstawa opracowania	2
6. Projektowane parametry techniczne	2
7. Warunki geotechniczne	3
8. Projektowane konstrukcje nawierzchni.....	3
9. Przekrój normalny	3
10. Profil podłużny.....	3
11. Odwodnienie drogi	4
12. Roboty uzupełniające	5
13. Roboty rozbiórkowe.....	5
14. Zieleń.....	5
15. Uzbrojenie podziemne	5

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej – ul. Piaskowej w Strzebinie o długości 300,5m.

2. Inwestor

Inwestorem jest Wójt Gminy Koszęcin, ul. Powstańców Śl. 10, 42-286 Koszęcin.

3. Jednostka projektowa

Jednostką projektową jest PRACOWNIA PROJEKTOWA Przemysław Gęściak, ul. Chrobrego 20, 63-200 Jarocin.

4. Lokalizacja inwestycji. Numery ewidencyjne działek.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Koszęcin, powiat lubliniecki, województwo Śląskie.

Numery ewidencyjne działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

Jednostka ewidencyjna: Koszęcin:

- *Obręb Strzebiń: dz. nr 353/42, 353/43, 598/2, 600/1, 588, 623, 599, 605, 617, 594, 598/1, 595, 596, 597, 621*

5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa nr 202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r. z Inwestorem wraz z późniejszymi aneksami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 Nr 0 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.);
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- obowiązujące przepisy;
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie;
- uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem.

6. Projektowane parametry techniczne

Przyjmuje się następujące parametry techniczne projektowanych elementów:

- klasa techniczna: *D*
- kategoria ruchu: *KRI*
- grupa nośności podłoża: *G1*
- szerokość jezdni: *5,00m*
- promień w planie: *wg planu sytuacyjnego*
- pochylenie poprzeczne jezdni: *jednostronne i daszkowe 2%*
- pochylenie podłużne jezdni: *wg niwelety na przekroju podłużnym*

7. Warunki geotechniczne

Warunki gruntowo – wodne określono na podstawie wykonanej opinii geotechnicznej. Dokument przygotowała firma Usługi Geologiczno-Geotechniczne GEOLOG S.C. Mariusz Rajman Łukasz Matyja, ul. Robotnicza 1/37, 42-700 Lubliniec.

Opinia geotechniczna stanowi załącznik do projektu.

UWAGA – w przypadku natrafienia na inne rodzaje gruntów, należy powiadomić projektanta w celu przeprojektowania konstrukcji.

Na podstawie powyższych badań, przyjęto grupę nośności podłoża G1.

Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

8. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 6cm
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm – 8cm
4. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 31,5/63,0mm – 15cm

Konstrukcja zjazdów do posesji:

1. Nawierzchnia z grafitowej betonowej kostki brukowej – 8cm
2. Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 – 3cm
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm – 20cm

Konstrukcja dojeżdż do posesji:

1. Nawierzchnia z szarej betonowej kostki brukowej – 6cm
2. Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 – 5cm

9. Przekrój normalny

Do km 0+281.60 zaprojektowano przekrój jezdni o jednostronnym pochyleniu poprzecznym o wartości 2% w kierunku północnym. Na dalszym odcinku projekt przewiduje daszkowy przekrój poprzeczny o wartości pochyleń 2%, natomiast w obrębie skrzyżowań należy dowiązać się wysokościowo zachowując pochylenie podłużne istniejącej jezdni poprzecznej.

Na całym odcinku projekt przewiduje zastosowanie krawężników betonowych najazdowych 15x22cm obniżonych na 4cm oraz obrzeży betonowych 6x20cm i 8x30cm na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Rozwiązania przekrojowe i konstrukcyjne przedstawiono na przekrojach normalnych.

10. Profil podłużny

Profil podłużny dostosowano maksymalnie do istniejącej nawierzchni jezdni oraz zjazdów do posesji. Projektowaną niweletę przedstawia rysunek przekroju podłużnego.

11. Odwodnienie drogi

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni odbywać się będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych wpustów ulicznych studzienek ściekowych, a następnie poprzez projektowane przykanaliki DN160 do projektowanego oraz istniejącego odcinka kolektora kanalizacji deszczowej.

Projektowana kanalizacja deszczowa:

Kanalizację deszczową zaprojektowano w oparciu o system kanalizacji zewnętrznej z rur o ściankach litych z PVC-U. W projekcie przewidziano zastosowanie rur kielichowych klasy SN8, łączonych na uszczelkę gumową, średnicy Ø160 i Ø315.

Projektowane rurociągi wykonać poprzez wykop otwarty. Układanie rurociągu powinno odbywać się zgodnie z zaprojektowanymi spadkami.

Dla umożliwienia kontroli pracy kolektorów, na trasie kanałów zaprojektowano wykonanie studni rewizyjnych, betonowych, włączonych o średnicy 1000mm. Studnie rewizyjne zaprojektowano z betonu B45, z prefabrykowaną kinetą uzbrojoną w przejścia szczelne dla rur PVC-U. Studnie należy zwieńczyć zwężką 1000/625mm (lub pełną płytą pokrywową jeżeli wysokość studni nie pozwoli na zastosowanie zwężki) i wyposażyć we włązy żeliwne z wypełnieniem betonowym klasy B125.

Projekt przewiduje również zastosowanie studni rewizyjnych niewłączonych z tworzyw sztucznych o średnicy 425mm z zastosowaniem kinet przelotowych, rur wznoszących oraz teleskopów wraz z włączami żeliwnymi klasy B125.

Włączenia przykanalików w studziencie ściekowej oraz studniach rewizyjnych zabezpieczyć przejściami szczelnymi.

Przyjęto nowe studzienki ściekowe z rur betonowych DN500 wraz z osadnikiem o wys. min. 0,5m. Jako zwieńczenie studzienek ściekowych zaprojektowano żeliwne wpusty uliczne klasy D400.

Roboty montażowe:

Przewody kanalizacyjne należy układać na wyprofilowanym i odwodnionym podłożu z podsypki, wykonanej z piasku, zgodnie ze spadkami zawartymi na przekroju podłużnym. Prace montażowe należy prowadzić z punktów węzłowych tj. studni rewizyjnych węzłowych, układając rurociąg od rzędnych niższych do wyższych. Ułożone rurociągi należy zastabilizować przez wykonanie obsypki piaskiem na wysokość 10cm ponad wierzch rury z zachowaniem dostępu do złączy montażowych. W trakcie montażu kolektorów grawitacyjnych z rur kielichowych łączonych na wcisk należy zwrócić szczególną uwagę na sposób umieszczenia uszczelki i posmarować ją środkiem ułatwiającym poślizg.

System kanalizacji deszczowej po wykonaniu należy poddać badaniu szczelności przewodów. Szczelność przewodów i studni kanalizacji grawitacyjnej powinna gwarantować utrzymanie przez okres 30 min ciśnienia próbnego, wywołanego wypełnieniem badanego odcinka wodą do poziomu terenu.

W przypadku kolizji projektowanych rurociągów z uzbrojeniem terenu przewidziano zlokalizować istniejącą infrastrukturę metodą próbnych przekopów, a na czas wykonywania robót montażowych podwiesić i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

UWAGA – przy wykonywaniu robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na drenaże istniejące. W przypadku natrafienia na istniejący drenaż należy bezwzględnie włączyć go do projektowanej kanalizacji deszczowej. Każdorazowe

odkrycie istniejącego drenażu należy oczyścić i zgłosić do odpowiedniej instytucji. Zabrania się zasypywania odkrytych drenaży bez ich podłączenia do sieci kanalizacyjnej.

12. Roboty uzupełniające

W ramach prac uzupełniających i wykończeniowych, projekt przewiduje regulację wysokościową istniejących zaworów wodociągowych, włączów studni kanalizacyjnych oraz studni teletechnicznych.

13. Roboty rozbiórkowe

Projekt przewiduje rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni oraz nawierzchni utwardzonych istniejących zjazdów.

14. Zieleń

Projekt nie przewiduje usunięcia drzew i krzewów. W ramach robót wykończeniowych projektuje się humusowanie gr. 10cm gruntem rodzimym wraz z plantowaniem i obsianiem do granicy pasa drogowego mieszanką traw.

15. Uzbrojenie podziemne

Na terenie planowanego przedsięwzięcia występuje istniejąca sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa oraz sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Projekt przewiduje zabezpieczenie istniejących przewodów sieci teletechnicznej za pomocą dwudzielnych rur osłonowych pod zjazdami oraz przy przejściach poprzecznych przez jezdnię. Lokalizację rur osłonowych przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Roboty ziemne w rejonie sieci należy prowadzić ręcznie lub wykonać próbne przekopy. Wszelkie prace związane z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli właścicieli tych urządzeń oraz zgodnie z uzgodnieniami. Szczegółowy zakres zabezpieczeń uzgodnić w trakcie wykonywania robót.

Opracował:
mgr inż. Ireneusz Ignaszak

ANALIZA DOTYCZĄCA PRZYJĘTYCH SZEROKOŚCI W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH ULIC W OBSZARZE ZABUDOWANYM

1. Wzajemne rozmieszczenie elementów ulic oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych

Szerokość projektowanego pasa drogowego w ciągu ulic drogi gminnej – ul. Piaskowej jest zmienna i wynosi około 6-11 m.

Obecnie w stanie istniejącym zlokalizowana jest już infrastruktura podziemna, tj. wodociąg, sieć teletechniczna, jak również kanalizacja sanitarna i deszczowa, które w sposób istotny warunkowały usytuowanie projektowanej ulicy.

Cała infrastruktura podziemna po zrealizowaniu przedsięwzięcia zlokalizowana będzie w całości w projektowanym pasie drogowym.

Najbliższe otoczenie inwestycji stanowi zabudowa jednorodzinna. Linia ogrodzeń istniejących zlokalizowana będzie obecnie przy granicy z projektowanymi liniami rozgraniczającymi.

Przyjęte parametry pozwalają na zachowanie wymaganej skrajni, umieszczenie całej infrastruktury podziemnej w projektowanym pasie drogowym oraz brak ingerencji w istniejącą zabudowę jednorodziną ani w istniejące ogrodzenia.

2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia

Przedmiotowy projekt zakłada odprowadzenie wód opadowych i roztopowych spadkami podłużnymi i poprzecznymi do projektowanych wpustów ulicznych, a następnie do projektowanego i istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej w ul. Piaskowej.

3. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy

Przedmiotowy odcinek jedni zaprojektowano odnosząc się do istniejącej niwelety i ukształtowania terenu oraz zachowując normatywne spadki na zjazdach po posesji. Projektowana jezdnia nie będzie znacznie odbiegać wysokościowo od jezdni drogi istniejącej.

4. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia

Projekt nie obejmuje jakiegokolwiek ingerencji w istniejące zadrzewienia. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych

Warunki gruntowo – wodne określono na podstawie wykonanej opinii geotechnicznej. Dokument przygotowała firma Usługi Geologiczno-Geotechniczne GEOLOG S.C. Mariusz Rajman Łukasz Matyja, ul. Robotnicza 1/37, 42-700 Lubliniec. Opinia geotechniczna stanowi załącznik do projektu.

Na podstawie powyższych badań, przyjęto grupę nośności podłoża G1, a obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Nie stwierdzono występowania gruntów o małej nośności, a obszar inwestycji nie znajduje się na terenach zalewowych.

6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza

Należy szczególną uwagę zwrócić na fakt, że na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu, co pozytywnie wpłynie na zmniejszenie emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a tym samym będzie miała pozytywny wpływ na klimat w rejonie planowanego przedsięwzięcia. Poprawa płynności ruchu wpłynie również na zmniejszenie możliwości powstawania wibracji co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

W związku z niewielkim natężeniem ruchu i lokalnym charakterem projektowanej ulicy, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeń powietrza. Wobec powyższego projekt nie zakłada budowy urządzeń ochrony środowiska.

Opracował:

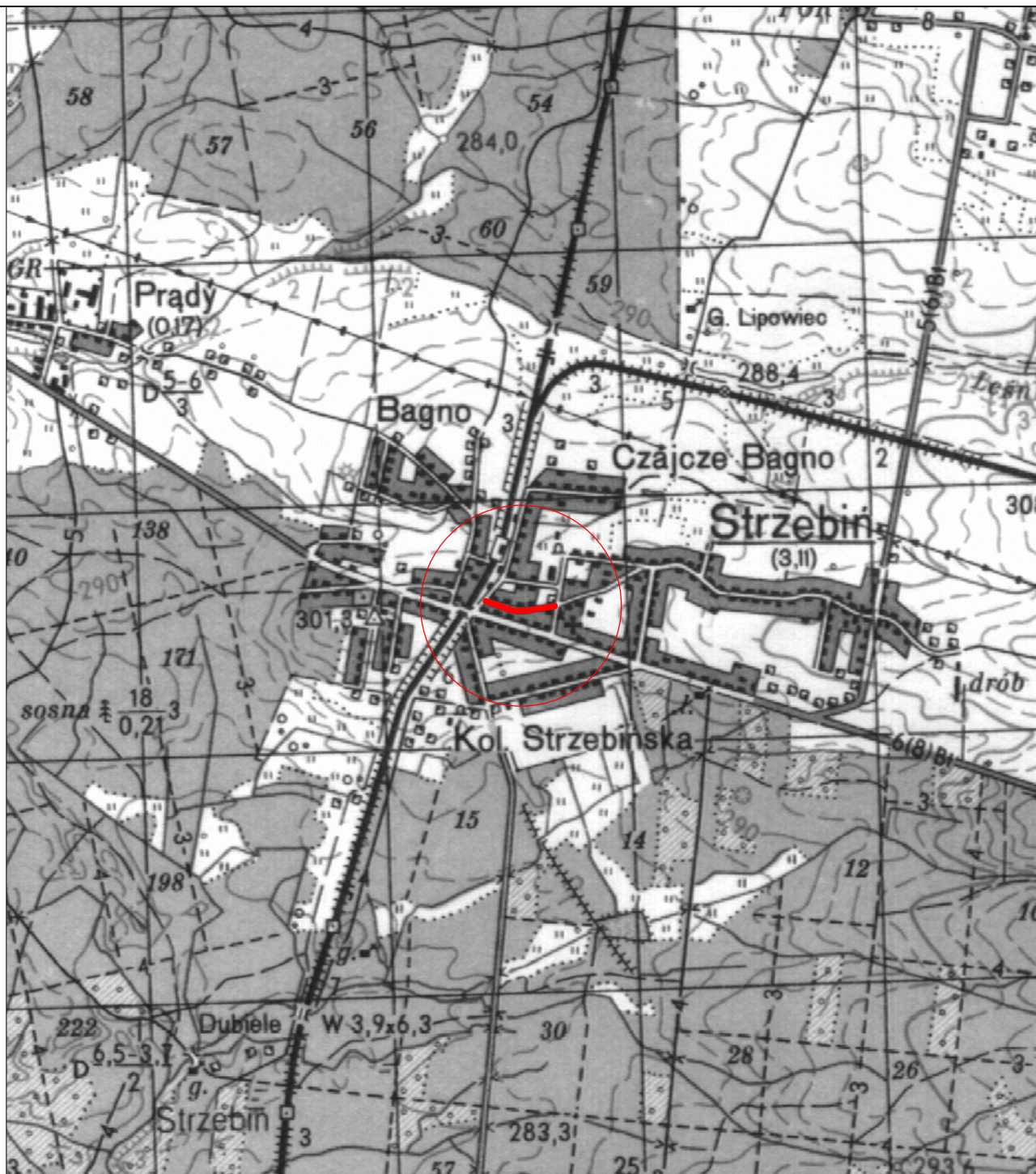
SPIS RYSUNKÓW



PROJEKT BUDOWLANO WYKONWCZY

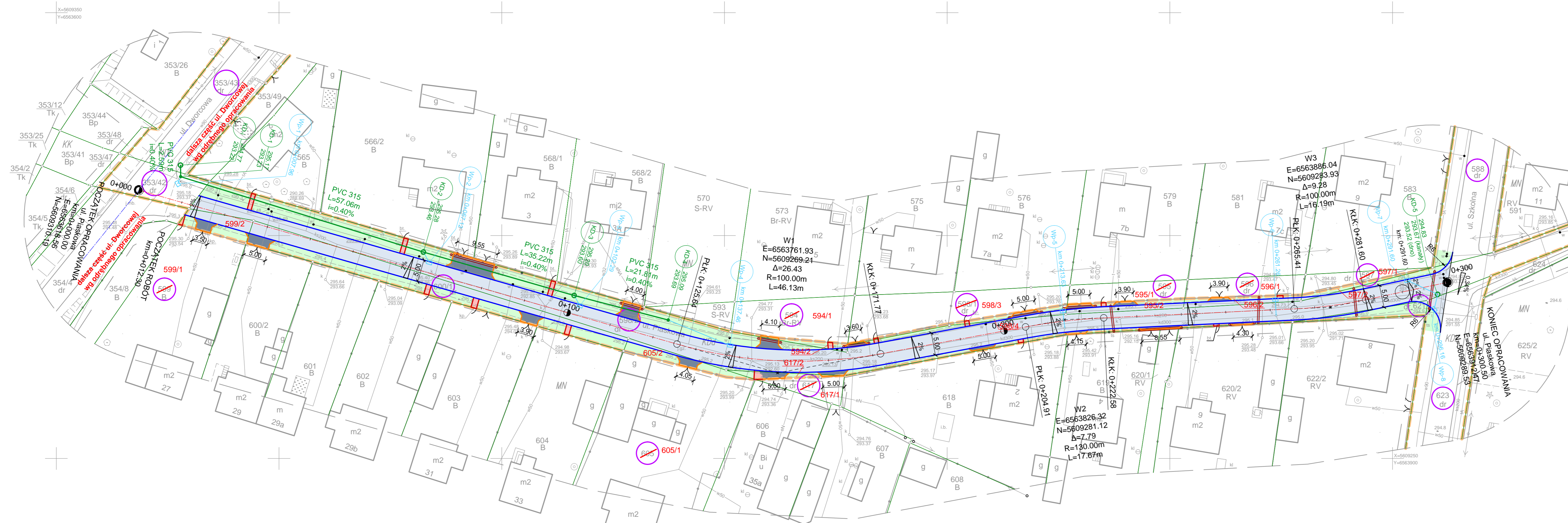
TOM 02 – BRANŻA DROGOWA

Zadanie: *Rozbudowa drogi gminnej – ul. Piaskowej w Strzebinii*

Metryka rysunku				Tytuł	Data wydania	Data rewizji	Skala
Stadium	Nr tomu	Nr rysunku	Rewizja				
PBW	02	1.0-DR	00	Plan orientacyjny	04.06.2018		1:25000
PBW	02	2.1-DR	00	Plan sytuacyjny	04.06.2018		1:500
PBW	02	3.1-DR	00	Przekrój podłużny	04.06.2018		1:100/1000
PBW	02	4.1-DR	00	Przekroje normalne	04.06.2018		1:25



inwestor :  Wójt Gminy Koszęcin ul. Powstańców Śl. 10 42-286 Koszęcin Tel.: +48 34 357-61-00 e-mail: koszecin@koszecin.pl		jednostka projektowa :  PRACOWNIA PROJEKTOWA PRZEMYSŁAW GĘŚCIAK Przemysław Gęściak ul. Chrobrego 20 63-200 Jarocin Tel. +48 664-727-685 e-mail: p.gesciak@gmail.com				
stadium : PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY		nr umowy : 202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r.				
nazwa : Projekt architektoniczno-budowlany		branża : drogowa				
zadanie : Rozbudowa drogi gminnej - ul. Piaskowej w Strzebińiu		nazwa rysunku : Plan orientacyjny				
Projektant:	imię i nazwisko : mgr inż. Ireneusz Ignaszak	nr upr. bud. i izby : UAN-8386/7/8 WKP/BD/1536/01	specjalność : drogowa	podpis :	data opracowania : 04.06.2018 r.	
Opracowujący:	imię i nazwisko : mgr inż. Przemysław Gęściak	nr upr. bud. i izby : WKP/0353/PWOD/17 WKP/BD/0155/18	specjalność : inżynierska drogowa	podpis :	skala :	egzemplarz :
Sprawdzający :	imię i nazwisko : mgr inż. Andrzej Tomaszewski	nr upr. bud. i izby : 370/88/PW WKP/BD/5224/01	specjalność : drogowa	podpis :	nr rysunku :	nr tomu :
					nr archiwalny : 048-11/2017	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1: 500

WGK.6642.1.1607.2017
 Województwo: śląskie
 Powiat: lubliniecki
 Jedn. ewidencyjna: 240706_2 Koszęcin
 Obręb: 0006 Strzebin
 Arkusz mapy: 232-01
 Ulica: Piaskowa

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych: 2000, strefa 6
 Układ współrzędnych wysokościowych: Kronsztadt 86
 Sekcje: 6.137.28.05.4.2, 6.137.28.05.4.4

Aktualizacja na grudzień 2017 r.

Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości przedmiotowych nie spełniają wymagań określonych w obowiązujących standardach technicznych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłaszane do inwentaryzacji.

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dot. służebności gruntowych.

Mapę opracowano na podstawie mapy cyfrowej, wektoryzacji mapy rastrowej z zasobu PODGIK (sekcja: 521.232.014) oraz pomiaru bezpośredniego.

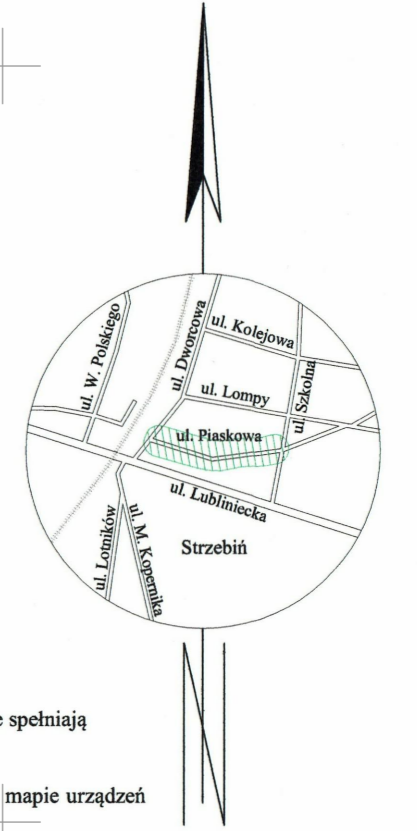
Legenda:

--- zakres aktualizacji mapy

Elementy ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Strzebin w gminie Koszęcin z dnia 14 lutego 2008 roku (Uchwała Nr 169/XX/2008):

- linie rozgraniczające przeznaczenie
- linie zabudowy nieprzekraczalne
- zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna
- drogi dojazdowe
- drogi lokalne
- komunikacja kolejowa-tereny zamknięte

MN
 KDd
 KDL
 KK



LEGENDA

- numery działek objętych inwestycją
- 598/1 numery działek przed podziałem
- 598/3 numery działek po podziale
- proj. linie rozgraniczające inwestycję
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia zjazdów z grafitowej betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia dojeżdż. z szarej betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
- proj. zieleni
- proj. os. ul. Piaskowej
- proj. os. ul. Dworcowej wg odrębnego opracowania
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm obniżony na 4 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20 cm
- proj. studnia rewizyjna DN 1000
- proj. studnia rewizyjna z tworzyw sztucznych DN 425
- proj. kolektor z rur PVC SN8 litych
- proj. przykanalik z rur PVC SN8 litych DN 160
- proj. wpust uliczny z włazem żeliwnym D400
- proj. rura osłona dwudzielna na istn. sieci teletechnicznej

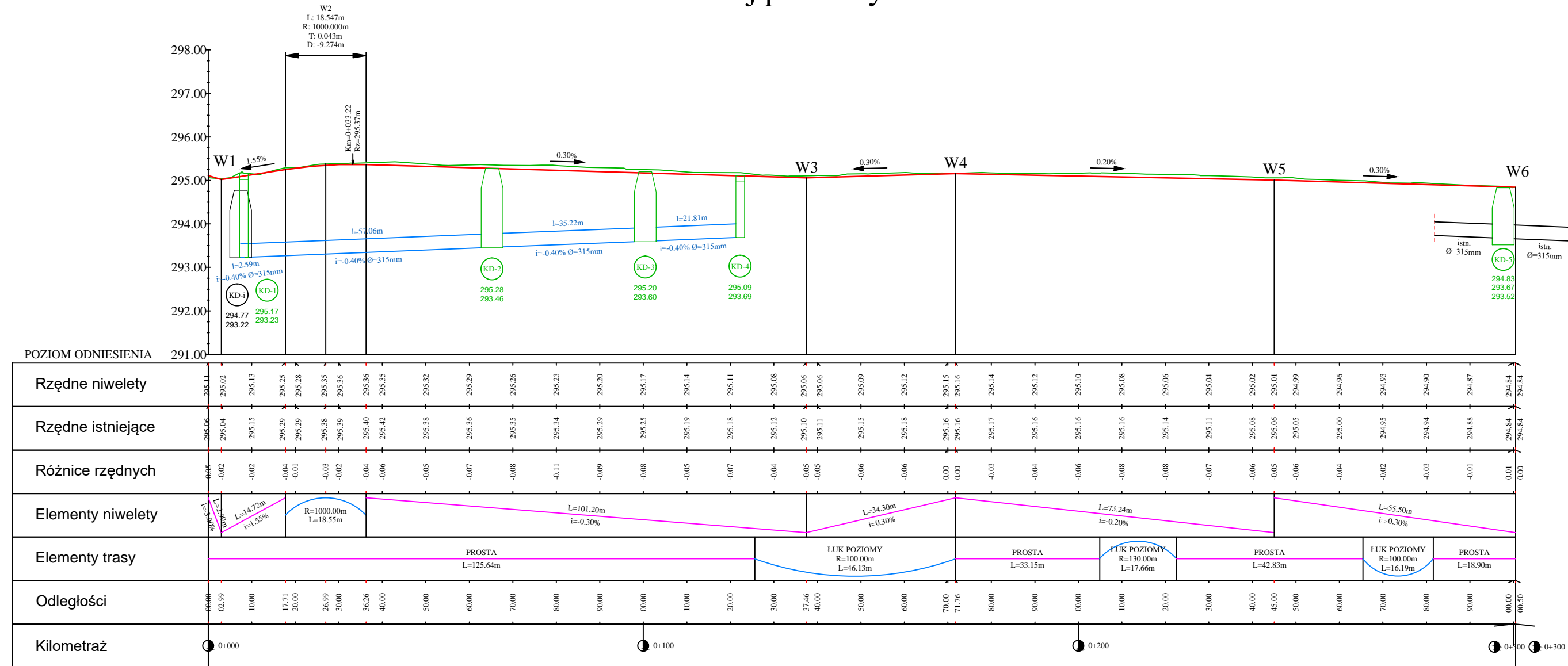
mgr inż. Dariusz Gala
 geodeta uprawniony nr 21843

USŁUGI GEODEZYJNE
 Jacek Wysocki
 ul. Hetmana Jana Zamoyskiego 42/19, 22-400 Zamość
 NIP: 9222892601, Regon: 367047661

Powiadza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opłat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
 Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
 Identyfikator ewidencyjny materiału geodezyjnego i kartograficznego: P.2407.2018.132
 Data wpisania do ewidencji materiałów państwowych: 26.01.2018
 Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:
 z up. STAROSTY
 Maria Rus
 podinspektor
 w Wydziale Geodezji i Kartografii

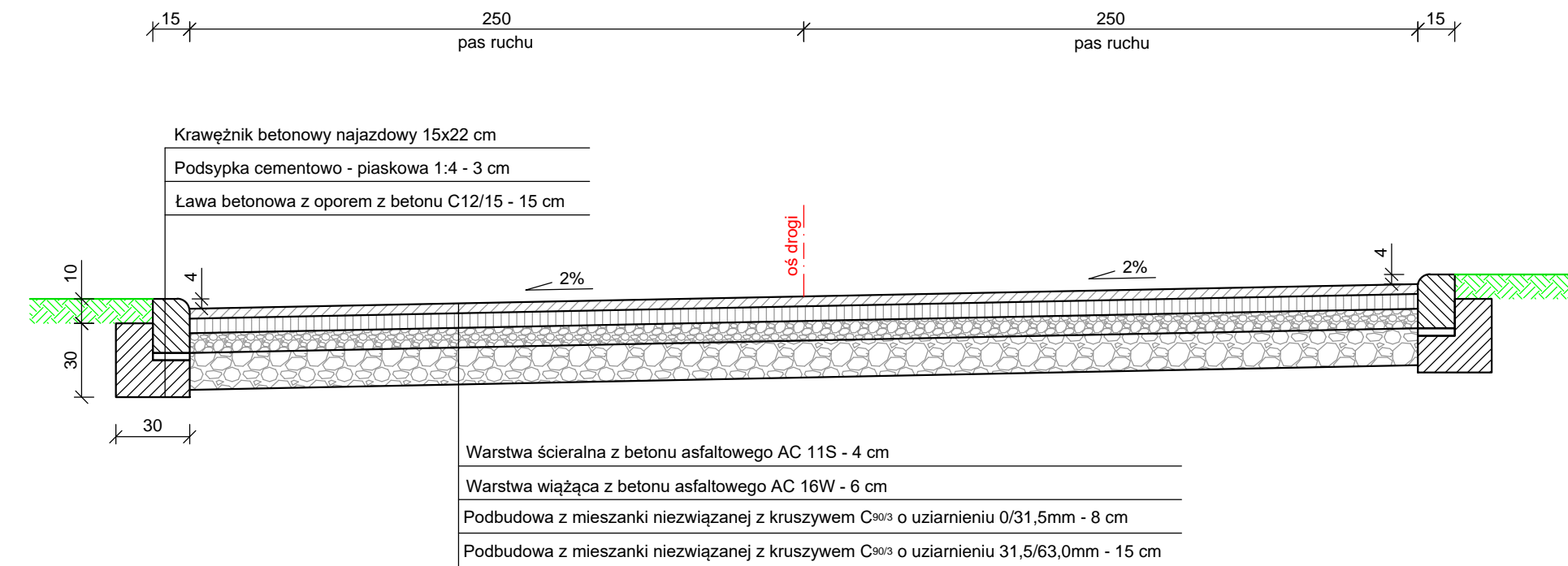
Wójt Gminy Koszęcin ul. Powstańców Śl. 10 42-286 Koszęcin Tel.: +48 34 357-81-00 e-mail: koszeccin@koszeccin.pl		jednostka projektowa: PRACOWNIA PROJEKTOWA Przemysław Gęściak ul. Chrobrego 20 63-200 Jarocin Tel.: +48 664-727-685 e-mail: p.gesciak@gmail.com		
tytuł: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY		nr umowy: 202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r.		
nazwa: Projekt architektoniczno-budowlany		branża: drogowa		
zadanie: Rozbudowa drogi gminnej - ul. Piaskowej w Strzebinie		rodzaj rysunku: Plan sytuacyjny		
Projektant: mgr inż. Ireneusz Ignaszak	mgr inż. Ir. bud i sty. DAN-8386/78 WKP/BD/1536/01	specjalność: drogowa	podpis: [Signature]	data opracowania: 04.06.2018 r.
Opracowujący: mgr inż. Przemysław Gęściak	mgr inż. Ir. bud i sty. WKP/0333/PW/0017 WKP/BD/0555/18	specjalność: inżynierska drogowa	podpis: [Signature]	skala: 1:500
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Tomaszewski	mgr inż. Ir. bud i sty. 370/88/PW WKP/BD/524/01	specjalność: drogowa	podpis: [Signature]	nr rysunku: 2.1-DR nr arkusza: 02 nr wydania: 048-11/2017

Przekrój podłużny - ul. Piaskowa

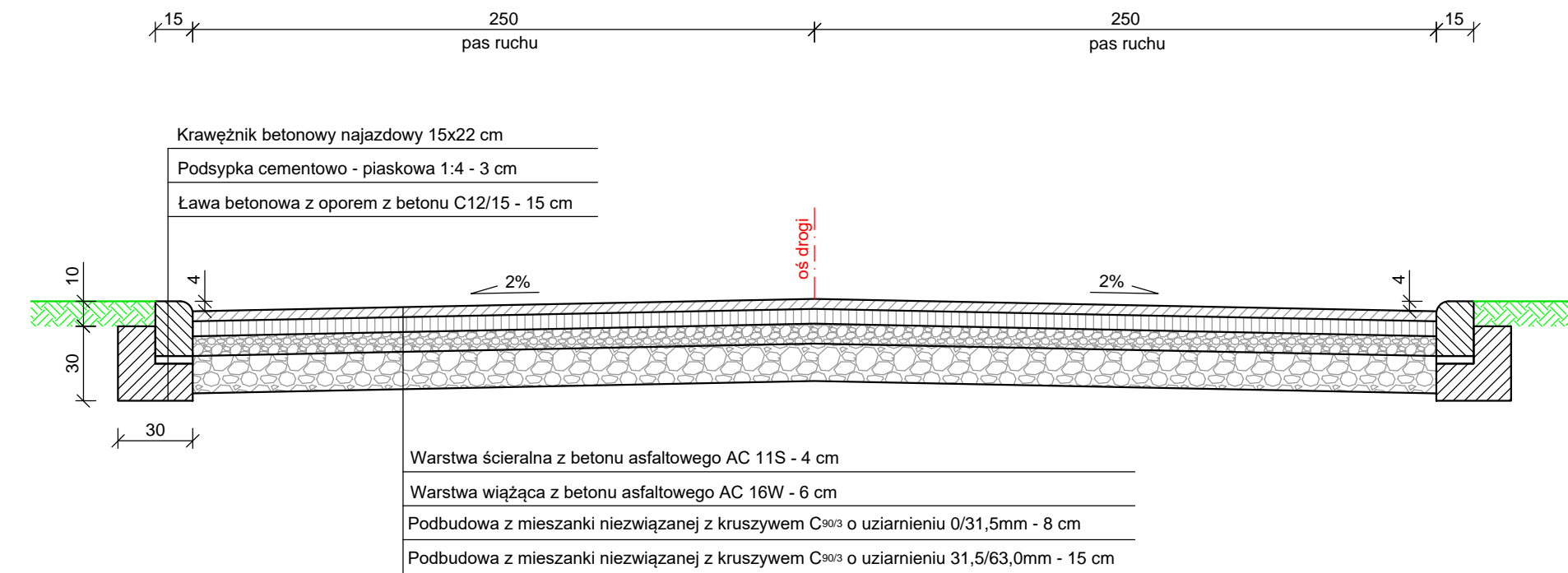


<p>Wójt Gminy Koszęcin ul. Powstańców Śl. 10 42-286 Koszęcin Tel.: +48 34 357-61-00 e-mail: koszecin@koszecin.pl</p>	<p>jednostka projektowa:</p> <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA Przemysław Gęsciać ul. Chrobrego 20 63-200 Jarocin Tel. +48 664-727-685 e-mail: p.gesciak@gmail.com</p>
<p>stadium: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY</p>	<p>nr umowy: 202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r.</p>
<p>nazwa: Projekt architektoniczno-budowlany</p>	<p>branża: drogowa</p>
<p>zadanie: Rozbudowa drogi gminnej - ul. Piaskowej w Strzebiniu</p>	<p>nazwa rysunku: Przekrój podłużny</p>
<p>Projektant: mgr inż. Ireneusz Ignaszak</p>	<p>nr upr. bud. i izby: UAN-8386/7/8 WKP/BD/1536/01</p> <p>specjalność: drogowa</p> <p>podpis: _____</p> <p>data opracowania: 04.06.2018 r.</p>
<p>Opracowujący: mgr inż. Przemysław Gęsciać</p>	<p>nr upr. bud. i izby: WKP/0353/PWOD/17 WKP/BD/0155/18</p> <p>specjalność: inżynierska drogowa</p> <p>podpis: _____</p> <p>skala: 1:1000</p> <p>egzemplarz: _____</p>
<p>Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Tomaszewski</p>	<p>nr upr. bud. i izby: 370/88/PW WKP/BD/5224/01</p> <p>specjalność: drogowa</p> <p>podpis: _____</p> <p>nr rysunku: 3.1-DR</p> <p>nr tomu: 02</p>
<p>nr archiwalny: 048-11/2017</p>	

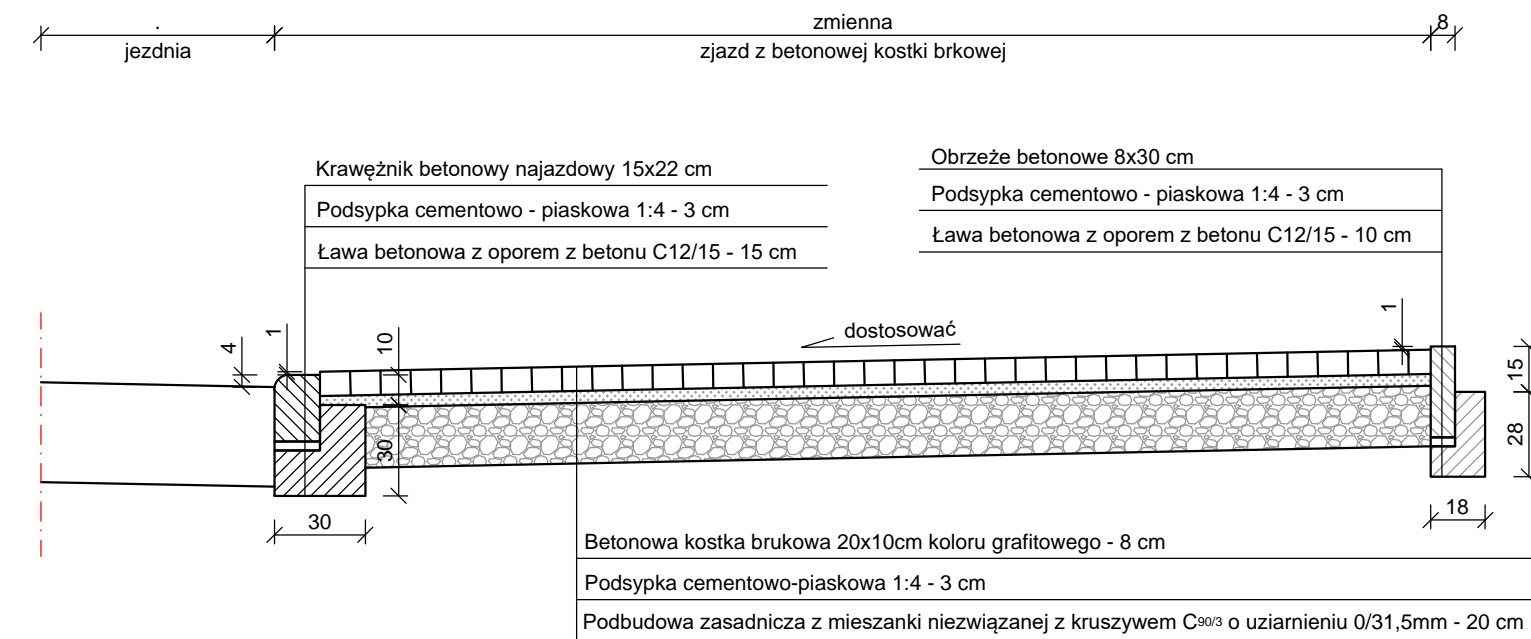
**PRZEKRÓJ NORMALNY
ul. Piaskowa
km 0+000.00 - 0+281.60**



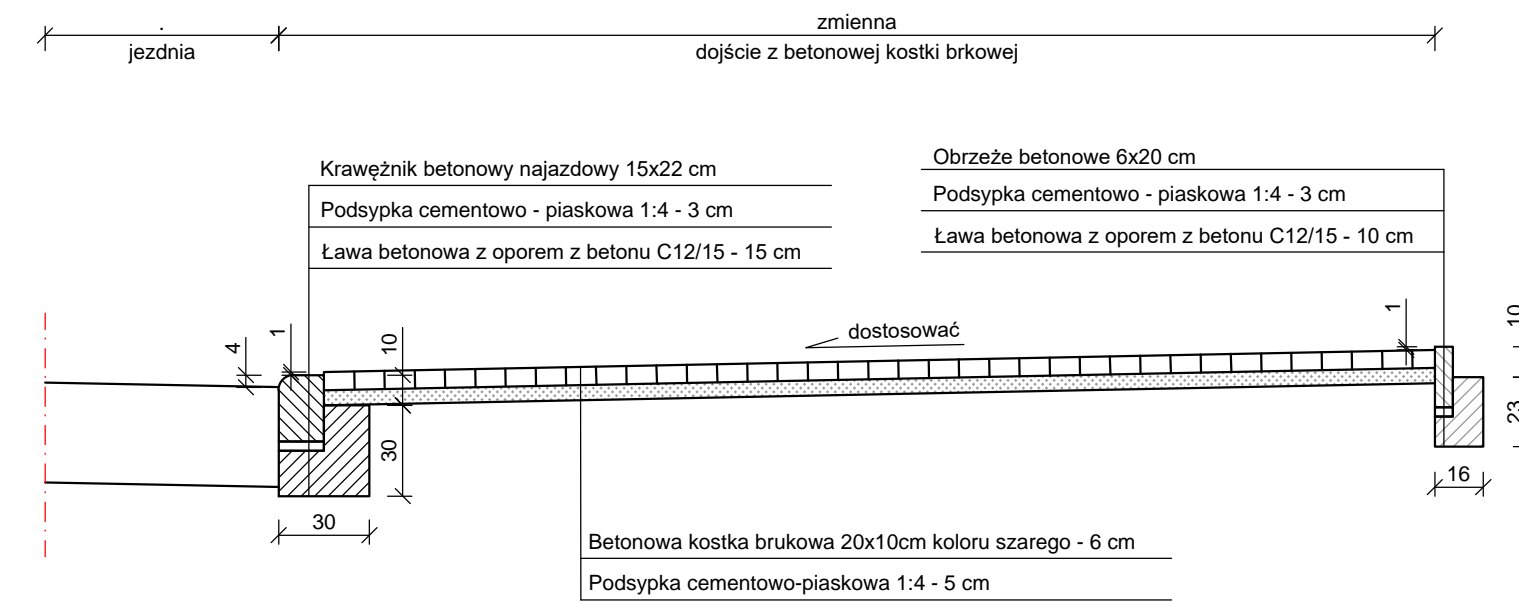
**PRZEKRÓJ NORMALNY
ul. Piaskowa
km 0+291.60**



**PRZEKRÓJ NORMALNY
ze zjazdem z betonowej kostki brukowej**



**PRZEKRÓJ NORMALNY
z dojściem z betonowej kostki brukowej**



 Wójt Gminy Koszęcin ul. Powstańców Śl. 10 42-286 Koszęcin Tel.: +48 34 357-61-00 e-mail: koszecin@koszecin.pl		jednostka projektowa:  PRACOWNIA PROJEKTOWA Przemysław Gęściak ul. Chrobrego 20 63-200 Jarocin Tel.: +48 664-727-685 e-mail: p.gesciak@gmail.com	
etap: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY		nr umowy: 202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r.	
nazwa: Projekt architektoniczno-budowlany		branża: drogowa	
zadanie: Rozbudowa drogi gminnej - ul. Piaskowej w Strzebinie		nazwa rysunku: Przekroje normalne	
Projektant:	imię i nazwisko: mgr inż. Ireneusz Ignaszak nr upr. bud. i izby: UAN-8386/7/8 WKP/BD/1536/01	specjalność: drogowa	podpis: _____ data opracowania: 04.06.2018 r.
Opracowujący:	imię i nazwisko: mgr inż. Przemysław Gęściak nr upr. bud. i izby: WK/P.033.PW/OD/17 WKP/BD/0155/18	specjalność: inżynierska drogowa	podpis: _____ skala: 1:25 egzemplarz: _____
Sprawdzający:	imię i nazwisko: mgr inż. Andrzej Tomaszewski nr upr. bud. i izby: 370/88/PW WKP/BD/5224/01	specjalność: drogowa	podpis: _____ nr rysunku: 4.1-DR nr tomu: 02 nr archwalny: 048-11/2017