Zamawiający / Inwestor

Gmina Koszęcin
ul. Powstańców Śl. 10
42-286 Koszęcin
Tel.: +48 34 357-61-00
e-mail: koszecin@koszecin.pl

Jednostka projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA
Przemysław Gęściak
ul. Chrobrego 20
63-200 Jarocin
tel. +48 664-727-685
e-mail: p.gesciak@gmail.com
http://projekty-nadzory.com.pl

Stadium	***PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY***
Nazwa	***Projekt uproszczony***
Zadanie	***Przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej w Strzebiniu***
Obiekt	***droga gminna – ul. Dworcowa, m. Strzebiń, gm. Koszęcin, powiat lubliniecki, woj. Śląskie***
Lokalizacja	***Województwo Śląskie, Powiat Lubliniecki*** ***Jednostka ewidencyjna: Koszęcin*** ***Obręb: Strzebiń*** ***Dz. ewid. nr: 353/42, 353/43, 391***
Kat. obiektu bud.	***XXV***
Tom	**-**
Branża	***drogowa***
Nr umowy / zlecenia	***202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r. wraz z aneksami***

Stanowisko	*Imię i nazwisko*	*Nr uprawnień*	*Data*	*Podpis*
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	04.2018	

Nr egzemplarza: ***1***/4

Nr arch. **048-11/2017**

Jarocin, kwiecień 2018

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY
„Przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej w Strzebiniu”

Zawartość dokumentacji

Uprawnienia + Zaświadczenia PIIB

Część uzgodnieniowa

Opis techniczny

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)

Spis rysunków

Rys. nr 1.0 - Plan orientacyjny
Rys. nr 2.1 - Plan sytuacyjny
Rys. nr 3.1 - Przekrój podłużny
Rys. nr 4.1 - Przekroje normalne

Kopie uprawnień
i zaświadczeń o członkostwie w PIIB

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ [illegible] ZIEMNEGO,
(pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 --------- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

URZĄD WOJEWÓDZKI w Kaliszu Wydział Urbanistyki i Budownictwa
OPŁATA SKARBOWA 50 zł 50

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,

2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

==========

URZĄD WOJEWÓDZKI W KALISZU • 1 •

m. p.

(podpis i pieczęć)

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Poznaniu
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Poznań, dnia 28 stycznia 2003 r.
61-713 ul. Wieniawskiego 5/9
Tel. (061) 8536-805

OKK-7130/4/2003

Pan
Ireneusz Ignaszak

os. Konstytucji 3 Maja 21/22
63-200 Jarocin

Dot.: wykładni uprawnień budowlanych w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie budowy dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych odnośnie robót odwodnieniowych wchodzących w zakres robót drogowych.

Odpowiadając na pismo z dnia 10 stycznia 2003 r. w sprawie zakresu uprawnień budowlanych nadanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr.8, poz. 46, z późn. zm.) informuję, że zgodnie z art.104 ustawy Prawo budowlane z 1994 r. (Dz. U. Nr 89, poz.414 z późn. zm.) osoby, które przed dniem wejścia w życie ustawy uzyskały uprawnienia budowlane lub stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, zachowują uprawnienia do pełnienia tych funkcji w dotychczasowym zakresie.

Uprawnienia, które uzyskał Pan na podstawie w.w. Rozporządzenia upoważniają do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

W kwestii wyjaśnienia , czy uprawnienia budowlane do kierowania w specjalności drogowej, nadane na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r upoważniają do kierowania robotami związanymi z wykonywaniem kanalizacji deszczowej, to problem należy rozpatrywać indywidualnie w zależności od rodzaju kanalizacji.

I tak w przypadkach, gdy projektowana i wykonywana **kanalizacja deszczowa jest elementem odwodnienia drogi,** a wody opadowe odprowadzane są przykanalikami do

studzienek ściekowych istniejącej kanalizacji i rowów odwadniających, to projektant względnie kierownik nadzorujący roboty drogowe w ramach posiadanych **uprawnień w specjalności drogowej jest również uprawniony do projektowania lub kierowania tym rodzajem robót**.

Natomiast, gdy w realizowanych robotach drogowych mamy do czynienia z kanalizacją deszczową o charakterze komunalnym, odprowadzającą ścieki deszczowe nie związane z odwodnieniem drogi (ścieki opadowe z placów, dachów budynków i tp.), to osoba projektująca i nadzorująca ten rodzaj robót powinna **mieć uprawnienia w specjalności sanitarnej do projektowania i kierowania bez ograniczeń.**

Przewodniczący
Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-K5Y-YEC-8LR *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-24 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Część uzgodnieniowa

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Częstochowie
al. Armii Krajowej 5, 42-202 Częstochowa
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl

TAURON DYSTRYBUCJA

Lubliniec, dn. 19 stycznia 2018 r.

1010229854

Pracownia Projektowa
Przemysław Gęściak

Sygnatura TD/OCZ/OMD/2018-01-19/0000001

Barkod: 1010231740

ul. Chrobrego 20
63-200 JAROCIN

Dotyczy: uzgodnienia przebudowy drogi gminnej - ulicy Dworcowej w Strzebiniu oraz rozbudowy drogi gminnej - ulicy Piaskowej w Strzebiniu / naniesienie uzbrojenia terenu

Odpowiadając na wniosek z dnia 29.12.2017 r. (data wpływu – 02.01.2018 r.) informujemy, że uzgadniamy przebudowę drogi gminnej - ulicy Dworcowej w Strzebiniu oraz rozbudowę drogi gminnej – ulicy Piaskowej w Strzebiniu.

Na wskazanym terenie nie posiadamy podziemnych urządzeń elektroenergetycznych WN, SN ani podziemnych urządzeń teletechnicznych.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjny przebieg linii napowietrznej nN przy ulicy Dworcowej oraz linii kablowych nN będących własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Należy zachować minimalną odległość 0,5 m projektowanego krawężnika betonowego od istniejących słupów linii napowietrznej nN przy ulicy Dworcowej (rys. nr 1 i 2).

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

W przypadku zamiaru prowadzenia prac w pobliżu urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o ich nadzór do Regionu SN i nN w Lublińcu przy ul. Klonowej 1.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Częstochowie.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem

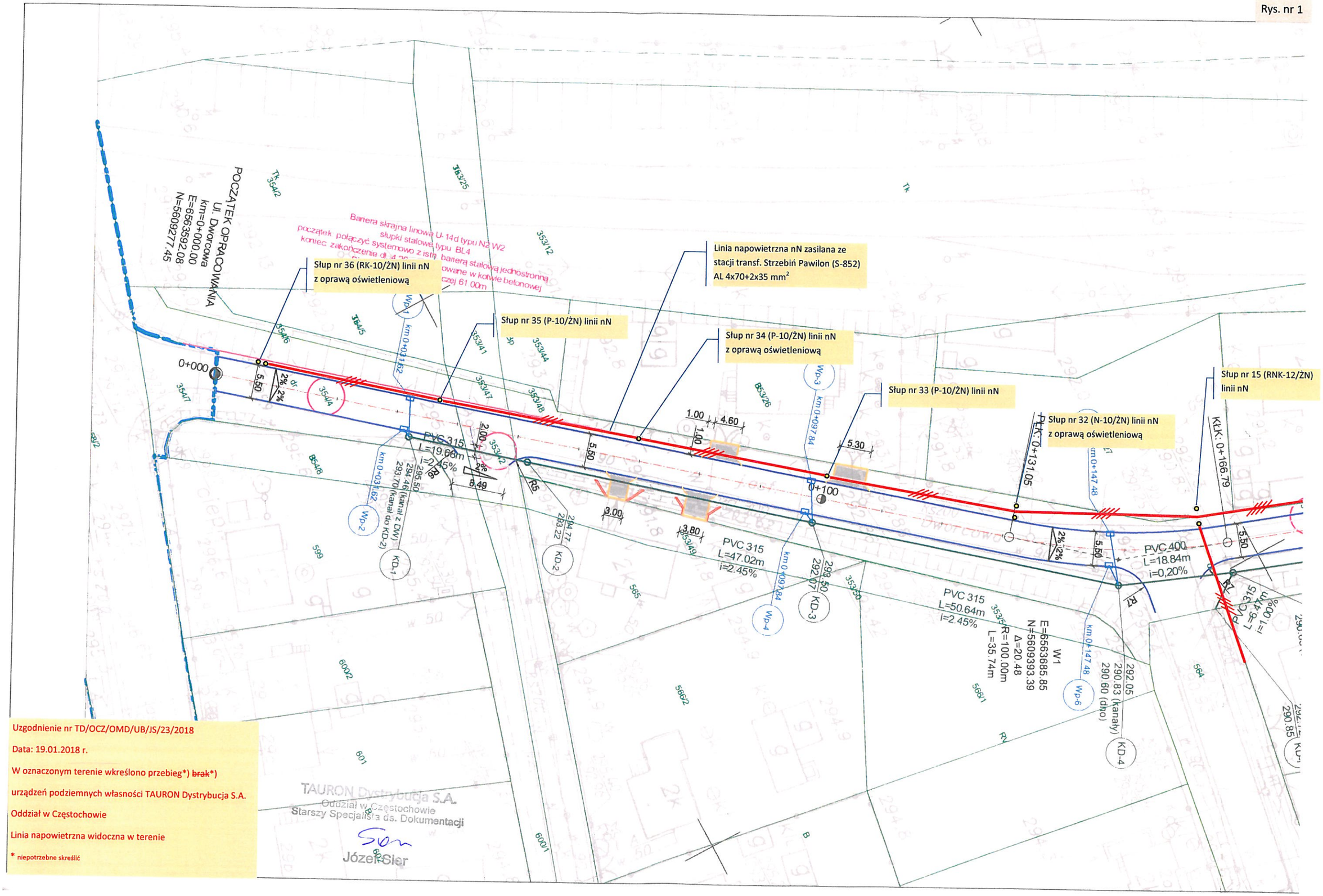
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Częstochowie
Starszy Specjalista ds. Dokumentacji

Józef Sier

Załączniki: mapa szt. 6

Kopia:
- OMD

Rys. nr 1



Uzgodnienie nr TD/OCZ/OMD/UB/JS/23/2018

Data: 19.01.2018 r.

W oznaczonym terenie wkreślono przebieg*) ~~brak~~*)

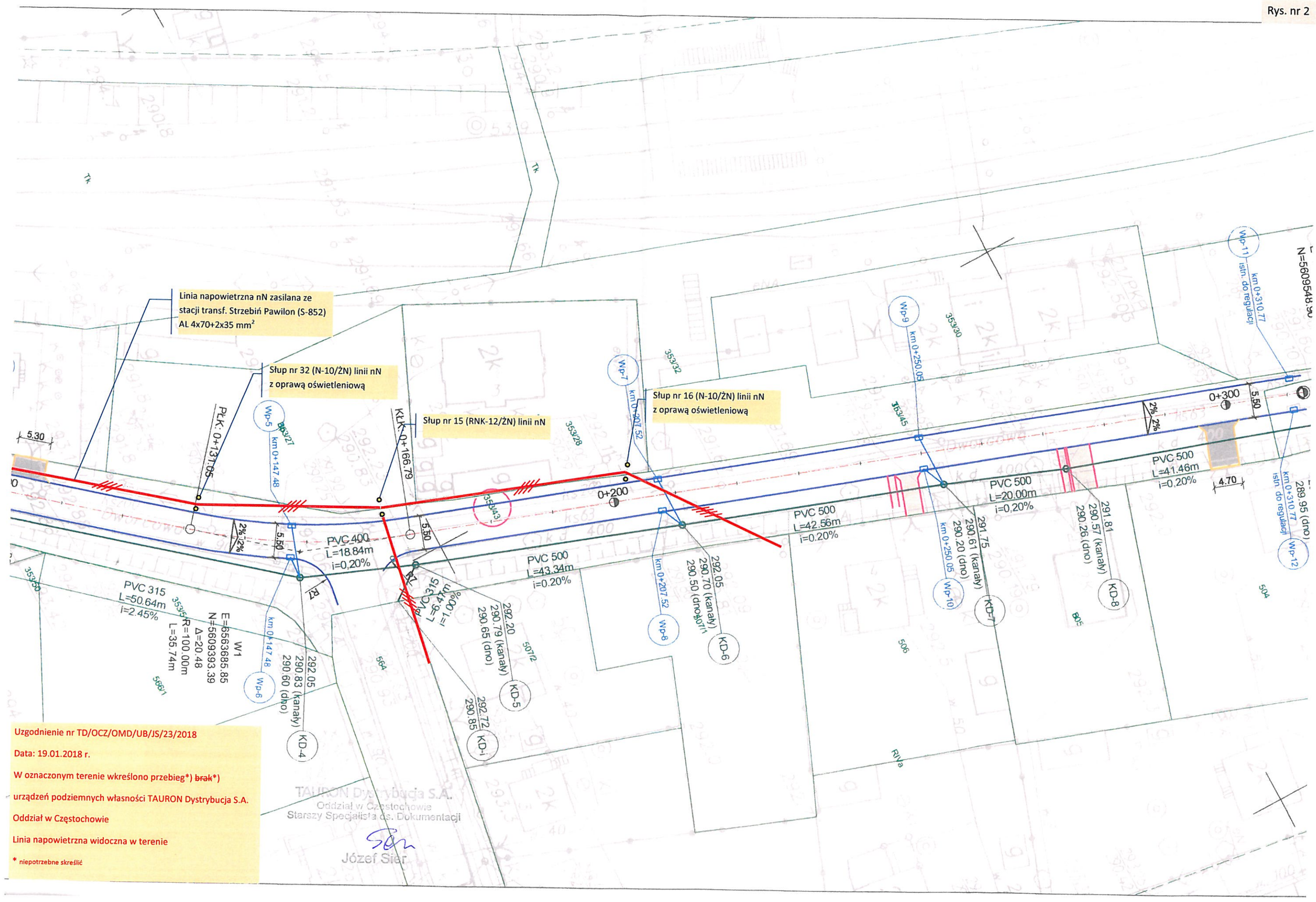
urządzeń podziemnych własności TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Częstochowie

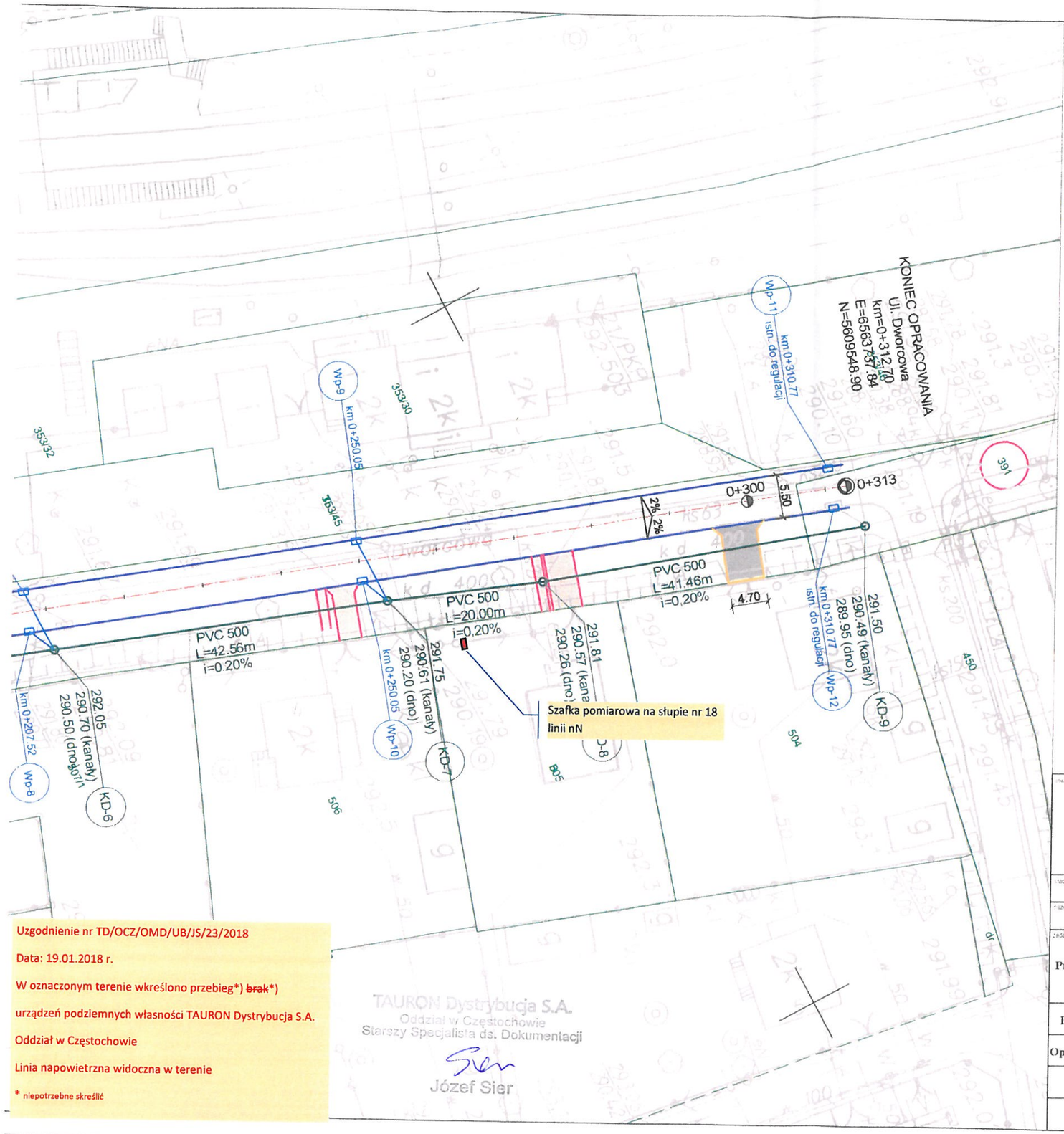
Linia napowietrzna widoczna w terenie

* niepotrzebne skreślić

Rys. nr 2


Linia napowietrzna nN zasilana ze stacji transf. Strzebiń Pawilon (S-852) AL 4x70+2x35 mm²
Słup nr 32 (N-10/ŻN) linii nN z oprawą oświetleniową
Słup nr 15 (RNK-12/ŻN) linii nN
Słup nr 16 (N-10/ŻN) linii nN z oprawą oświetleniową
PŁK: 0+131.05
KŁK: 0+166.79
Wp-5
km 0+147.48
Wp-7
km 0+207.52
Wp-8
Wp-9
km 0+250.05
Wp-10
Wp-11
km 0+310.77
istn. do regulacji
Wp-12
Wp-6
PVC 400
L=18.84m
i=0,20%
PVC 315
L=50.64m
i=2.45%
W1
E=6563685.85
N=5609393.39
R=100.00m
Δ=20.48
L=35.74m
PVC 315
L=6.47m
i=1.00%
PVC 500
L=43.34m
i=0.20%
PVC 500
L=42.56m
i=0.20%
PVC 500
L=20.00m
i=0,20%
PVC 500
L=41.46m
i=0,20%
0+200
0+300
5.30
5.50
4.70
2%
292.05
290.83 (kanały)
290.60 (dno)
KD-4
292.20
290.79 (kanały)
290.65 (dno)
KD-5
292.72
290.85
KD-i
292.05
290.70 (kanały)
290.50 (dno)
KD-6
291.75
290.61 (kanały)
290.20 (dno)
KD-7
291.81
290.57 (kanały)
290.26 (dno)
KD-8
289.95 (dno)
N=5609548.30
Uzgodnienie nr TD/OCZ/OMD/UB/JS/23/2018
Data: 19.01.2018 r.
W oznaczonym terenie wkreślono przebieg*) ~~brak~~*)
urządzeń podziemnych własności TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Częstochowie
Linia napowietrzna widoczna w terenie
* niepotrzebne skreślić
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Częstochowie
Starszy Specjalista ds. Dokumentacji
Józef Sier

Rys. nr 3



Uzgodnienie nr TD/OCZ/OMD/UB/JS/23/2018

Data: 19.01.2018 r.

W oznaczonym terenie wkreślono przebieg*) ~~brak~~*)

urządzeń podziemnych własności TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Częstochowie

Linia napowietrzna widoczna w terenie

* niepotrzebne skreślić

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Częstochowie
Starszy Specjalista ds. Dokumentacji
Józef Sier

LEGENDA

- numery działek objętych inwestycją
- istn. granica pasa drogowego drogi gminnej
- istn. granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia zjazdów z grafitowej betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- proj. zieleń
- istn. nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej do przełożenia (regulacji wysokościowej)
- istn. nawierzchnia zjazdu z płyt ażurowych 60x40 cm do przełożenia (regulacji wysokościowej)
- proj. oś ul. Dworcowej
- proj. oś ul. Piaskowej wg odrębnego opracowania
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm obniżony na 4 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- istn. obrzeże betonowe do przełożenia (regulacji wysokościowej)
- proj. murek oporowy
- remont istn. kanalizacji deszczowej - nowa studnia rewizyjna DN 1000
- remont istn. kanalizacji deszczowej - nowy kolektor z rur PVC SN8 litych
- proj. przykanalik (przyłącze) z rur PVC SN8 litych DN 160
- proj. wpust uliczny z włazem żeliwnym D400
- proj. bariera stalowa linowa U-14d N2 W2 typu BL4

Inwestor: Gmina Koszęcin, ul. Powstańców Śl. 10, 42-286 Koszęcin, Tel +48 34 357-61-00, e-mail koszecin@koszecin.pl		Jednostka projektowa: PRACOWNIA PROJEKTOWA, Przemysław Gęściak, ul. Chrobrego 20, 63-200 Jarocin, Tel +48 664-727-685, e-mail p.gescak@gmail.com			
Nazwa: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY				Numer: 202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r.	
Nazwa: Projekt uproszczony				Branża: drogowa	
Tytuł: Przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej w Strzebiniu				Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Projektant:	Imię i nazwisko: mgr inż. Ireneusz Ignaszak	Numer ewidencyjny: UAN-8386/17/8 WKP/BD/1536/01	Specjalność: drogowa	Podpis:	Data opracowania: 12.2017 r.
Opracowujący:	Imię i nazwisko: mgr inż. Przemysław Gęściak	Numer uprawnień: -	Specjalność: -	Podpis:	Skala: 1:500 / Wymiary: -
					Arkuszy: 2.1 / Strona: -
					Nr archiwalny: 048-11/2017

"EKO-SAN"
mgr inż. Ewa Fokczyńska
WODOCIĄGI, KANALIZACJA I INSTALACJE SANITARNE

Lubliniec, 2018-01-25

PRACOWNIA PROJEKTOWA
Przemysław Gęściak
Ul. Chrobrego 20
63-200 Jarocin

L.dz.:...../2018
Dot.: „Przebudowa drogi gminnej – ul. Dworcowej w Strzebiniu"

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.01.2018 r., **uzgadniam** przedłożoną dokumentację w zakresie przebiegu istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej **pozytywnie** z następującymi uwagami:

1. Należy bezwzględnie odsunąć z wodociągu zaprojektowane wpusty deszczowe;
2. W miejscach zbliżenia robót kanalizacyjnych do istniejącego wodociągu lub przyłączy prace należy wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności;
3. W przypadku uszkodzenia przewodu wodociągowego należy bezzwłocznie powiadomić firmę EKO-SAN w celu usunięcia awarii;
4. Zabrania się samodzielnego usuwania awarii na sieci i przyłączach wodociągowych;
5. W przypadku niezgodności stanu faktycznego uzbrojenia terenu z uzbrojeniem naniesionym na mapie i wystąpienia kolizji z projektowanymi elementami kanalizacji deszczowej należy bezzwłocznie powiadomić firmę EKO-SAN w celu ustalenia rozwiązania kolizji.

Z poważaniem
"EKO-SAN"
mgr inż. Ewa Fokczyńska
WŁAŚCICIEL

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Koszęcin
   Ul. Powstańców Śląskich 10
   42-286 Koszęcin

BIURO:
42-700 Lubliniec
ul. Piłsudskiego 4
tel./fax 34 356 46 70

www.eko-san.com e-mail: biuro@eko-san.com
NIP 575-160-23-28 IDS 151976942
konto: mBank 71 1140 2004 0000 3102 2471 7190
ING 47 1050 1155 1000 0090 9587 8675

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach
Dział Inwestycji
ul. Nakielska 3, 42-600 Tarnowskie Góry
tel. + 48 32 719 11 03
fax + 48 32 719 24 24
krystyna.dreszer@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZIWb-505-04/2018 Tarnowskie Góry, 26.01.2018

Dot: uzgodnienia lokalizacji planowanej przebudowy drogi gminnej – ul. Dworcowej w Strzebiniu.

Pracownia Projektowa
Przemysław Gęściak
ul. B. Chrobrego 20
63-200 Jarocin

W odpowiedzi na wystąpienie z dnia 22.12.2017 r. w sprawie planowanej przebudowy drogi gminnej – ul. Dworcowej w Strzebiniu, gmina Koszęcin w sąsiedztwie linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach informuje, że wyraża zgodę na przedmiotową inwestycję pod niżej wymienionymi warunkami:

1. Przy projektowaniu należy zastosować warunki zawarte w ustawie o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 roku (tekst jednolity Dz. U. 2017 r. poz. 2117 z późniejszymi zmianami). Na miejsca w których odległość od granicy obszaru kolejowego lub osi skrajnego toru jest niezgodna z w/w ustawą należy wystąpić do właściwego organu administracji architektoniczno–budowlanej z prośbą o odstępstwo od w/w przepisów.
2. Prace w sąsiedztwie terenów kolejowych nie mogą spowodować zniszczenia, naruszenia urządzeń kolejowych, zdewastowania, zaśmiecania terenu ani naruszenia stateczności gruntów w tym rejonie.
3. Ewentualne kolizje planowanej inwestycji z uzbrojeniem terenu Inwestor rozwiąże we własnym zakresie i na własny koszt w uzgodnieniu z właściwym zarządcą sieci.

Równocześnie informujemy, że w przypadku projektowania nowych inwestycji i wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie terenów PKP S.A. należy uzyskać uzgodnienia branżowe z:

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach, ul. Dworcowa 3, 40-012 Katowice.
2. TK Telekom Sp. z o.o. ul. Kijowska 10/12, 03-743 Warszawa.
3. PKP TELKOL Sp. z o.o. ul. Okrzei 1A, 03-715 Warszawa.
4. PKP Energetyka S.A. Zakład Łódzki, ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź.

Powyższe uzgodnienie jest również zgodą na wydanie przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej odstępstwa od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art. 53 oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art. 54 ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. 2017 r. poz. 2117 z późniejszymi zmianami).

Niniejsze pismo nie upoważnia do wykonywania robót w terenie PKP S.A.

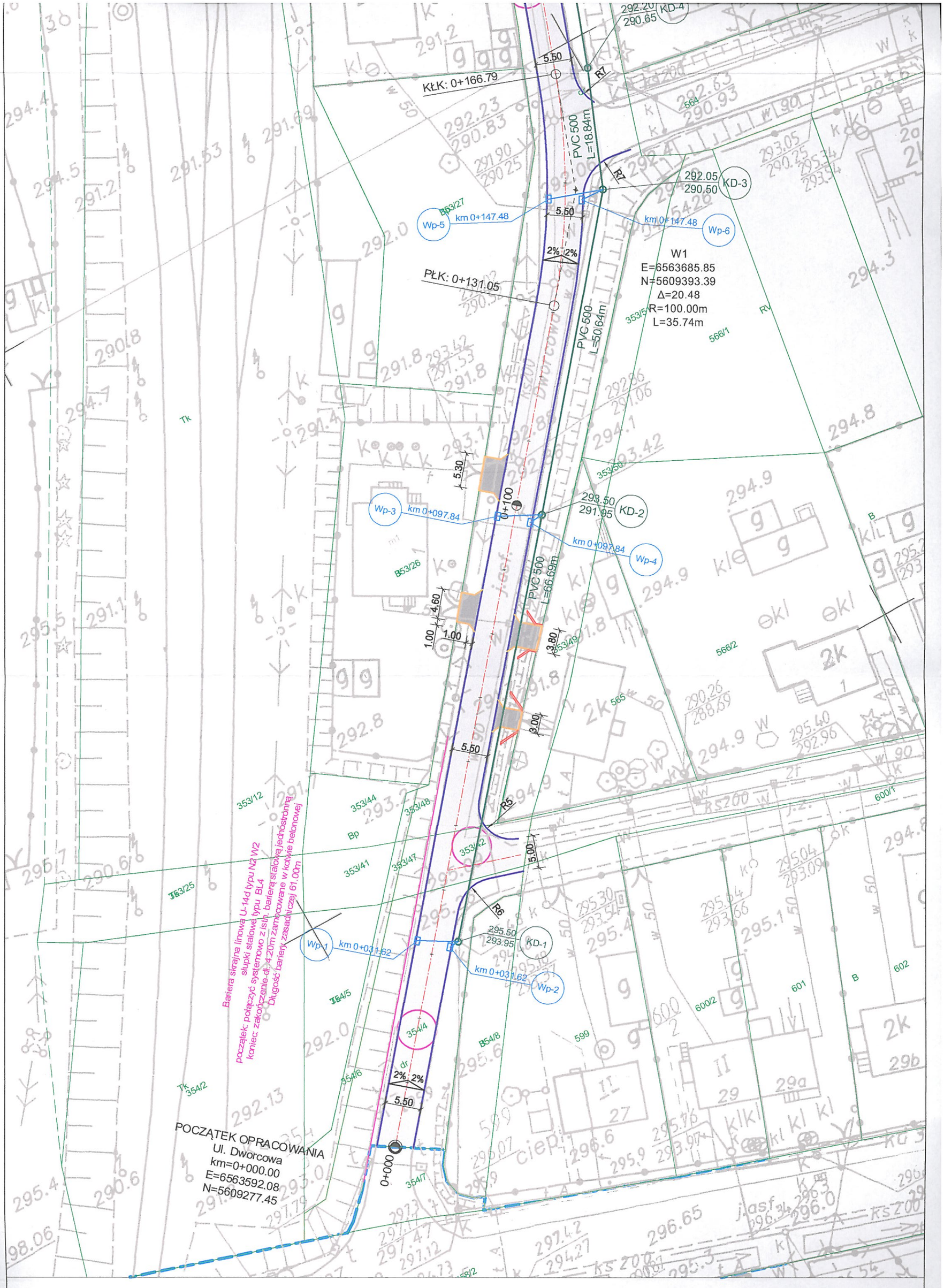
Ważność uzgodnienia ustala się na okres trzech lat od daty wystawienia.

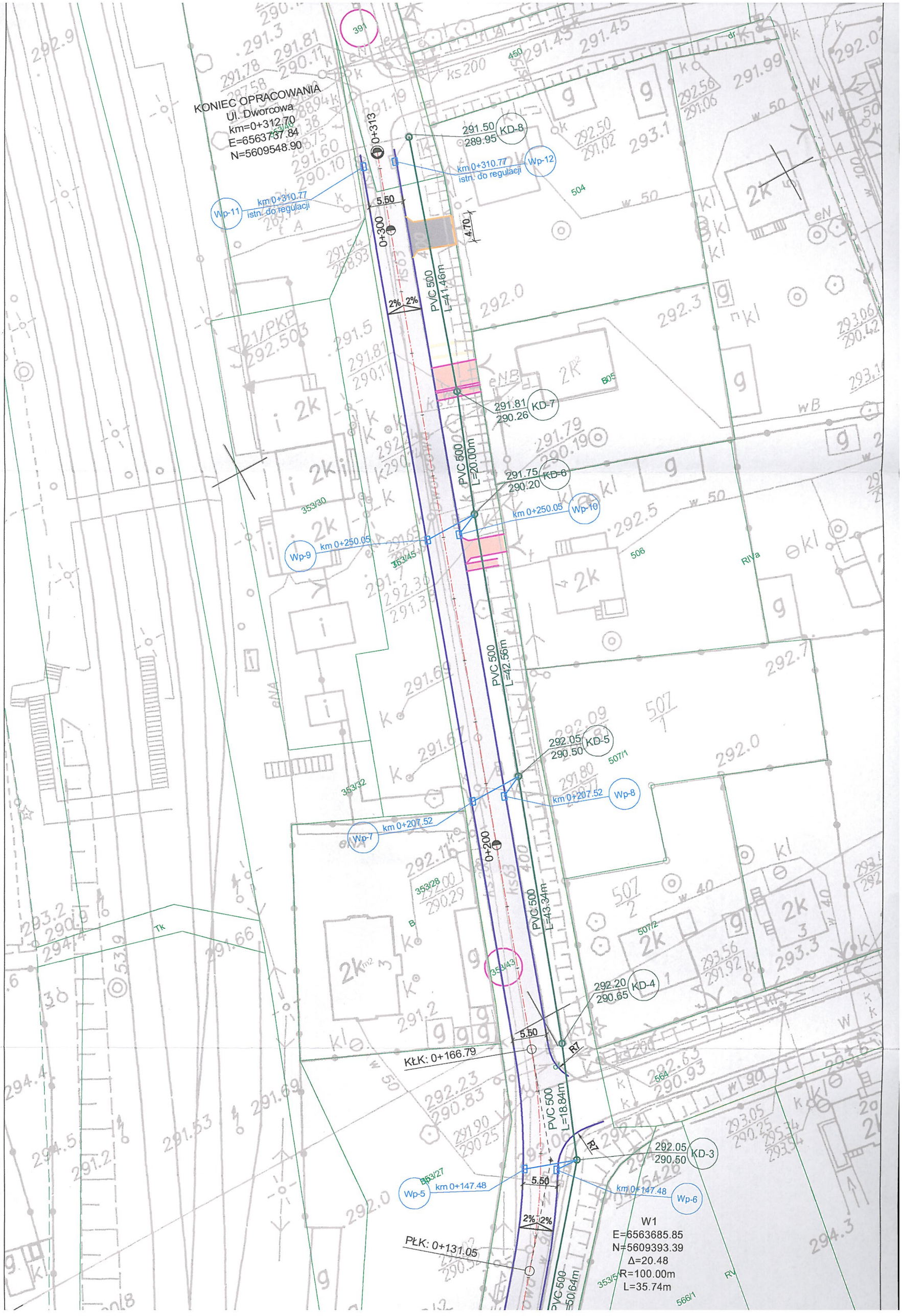
Załączniki:

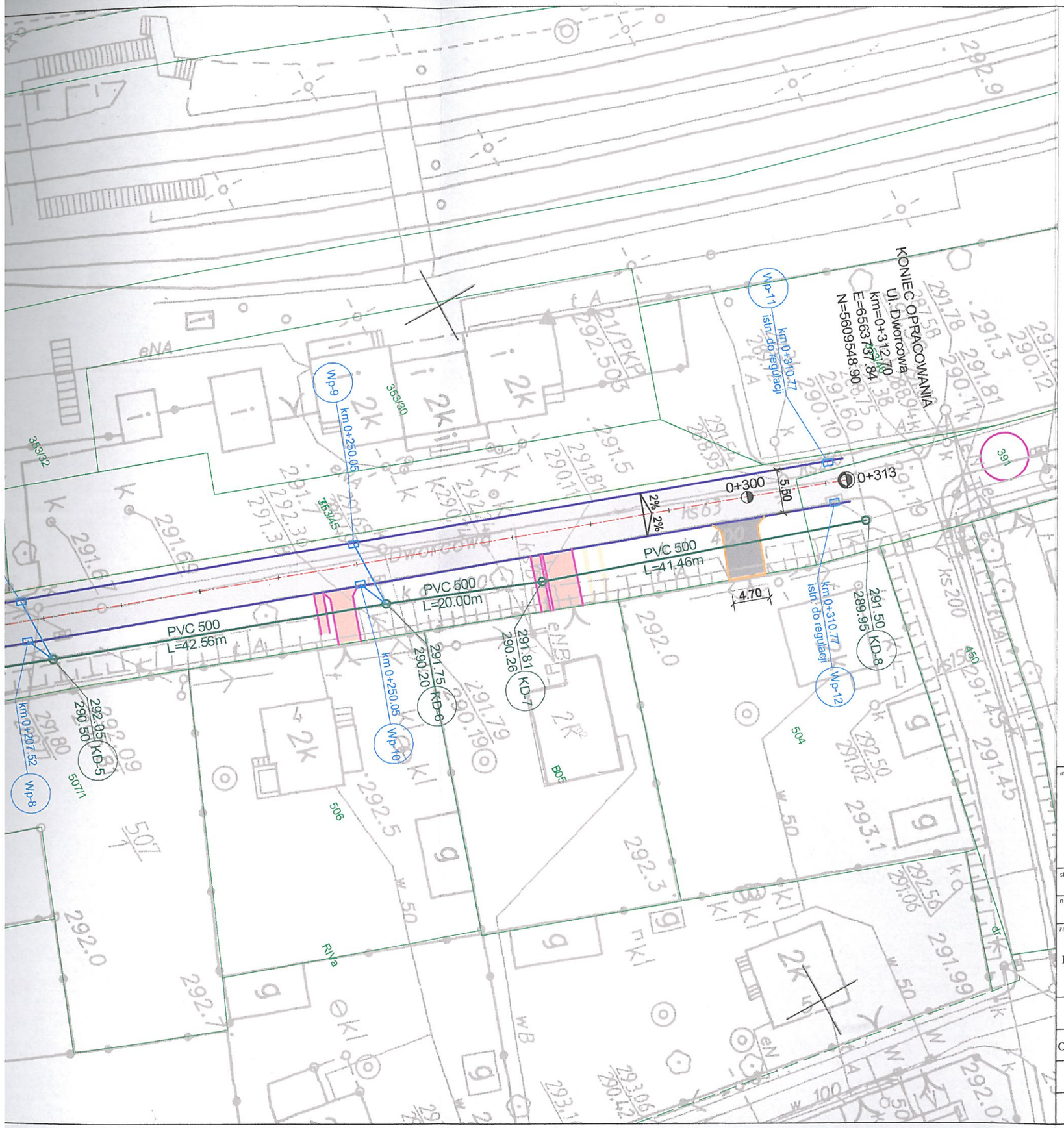
1. Plan sytuacyjny – 1 egz.

Z-CA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. technicznych
Michał Aleksy

Opracowała:
Krystyna Dreszer,
tel. +48 32 719 14 88


KŁK: 0+166.79
PŁK: 0+131.05
292.20
290.65
KD-4
292.05
290.50
KD-3
293.50
291.95
KD-2
295.50
293.95
KD-1
Wp-1
km 0+031.62
Wp-2
km 0+031.62
Wp-3
km 0+097.84
Wp-4
km 0+097.84
Wp-5
km 0+147.48
Wp-6
km 0+147.48
PVC 500
L=18.84m
PVC 500
L=50.64m
PVC 500
L=66.69m
W1
E=6563685.85
N=5609393.39
Δ=20.48
R=100.00m
L=35.74m
R1
R5
R6
5.50
5.30
4.60
1.00
3.80
3.00
5.00
2%
dr
0+100
0+000
Bariera stalowa linowa U-14d typu N2 W2
słupki stalowe typu BL4
początek: połączyć systemowo z istn. barierą stalową jednostronną
koniec: zakończenie do 4.20m zamocowane w krawie betonowej
Długość bariery zasadniczej 61.00m
POCZĄTEK OPRACOWANIA
Ul. Dworcowa
km=0+000.00
E=6563592.08
N=5609277.45


KONIEC OPRACOWANIA
Ul. Dworcowa
km=0+312.70
E=6563737.84
N=5609548.90
0+313
291.50
289.95
KD-8
km 0+310.77
istn. do regulacji
Wp-12
Wp-11
km 0+310.77
istn. do regulacji
5.50
0+300
4.70
2%
2%
PVC 500
L=41.46m
291.81
290.26
KD-7
PVC 500
L=20.00m
291.75
290.20
KD-6
km 0+250.05
Wp-10
Wp-9
km 0+250.05
PVC 500
L=42.56m
292.05
290.50
KD-5
km 0+207.52
Wp-8
Wp-7
km 0+207.52
0+200
PVC 500
L=43.34m
292.20
290.65
KD-4
5.50
KŁK: 0+166.79
R1
PVC 500
L=18.84m
R1
292.05
290.50
KD-3
Wp-5
km 0+147.48
5.50
km 0+147.48
Wp-6
2%
2%
PŁK: 0+131.05
W1
E=6563685.85
N=5609393.39
Δ=20.48
R=100.00m
L=35.74m
PVC 500
L=50.64m



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Tarnowskich Górach
42-600 Tarnowskie Góry, ul. Nakielska 3
-30-
IZ1Zb-505-04/2018
z dn. 26.01.2018 roku

LEGENDA

- numery działek objętych inwestycją
- istn. granica pasa drogowego drogi gminnej
- istn. granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia zjazdów z grafitowej betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- istn. nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej do przełożenia (regulacji wysokościowej)
- istn. nawierzchnia zjazdu z płyt ażurowych 60x40 cm do przełożenia (regulacji wysokościowej)
- proj. oś drogi
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm obniżony na 4 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- istn. obrzeże betonowe do przełożenia (regulacji wysokościowej)
- proj. murek oporowy
- remont istn. kanalizacji deszczowej - proj. studnia rewizyjna DN 1000
- remont istn. kanalizacji deszczowej - proj. kolektor z rur PVC SN8 litych
- proj. przykanalik z rur PVC SN8 litych DN 160
- proj. wpust uliczny z włazem żeliwnym D400
- proj. bariera stalowa linowa U-14d N2 W2 typu BL4

inwestor: Gmina Koszęcin, ul. Powstańców Śl. 10, 42-286 Koszęcin, Tel.: +48 34 357-61-00, e-mail: koszecin@koszecin.pl		jednostka projektowa: PRACOWNIA PROJEKTOWA Przemysław Gęściak, ul. Chrobrego 20, 63-200 Jarocin, Tel. +48 664-727-685, e-mail: p.gesciak@gmail.com			
stadium: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY		nr umowy: 202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r.			
nazwa: Projekt uproszczony		branża: drogowa			
zadanie: Przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej w Strzebiniu		nazwa rysunku: Plan sytuacyjny			
Projektant:	imię i nazwisko: mgr inż. Ireneusz Ignaszak	nr upr. bud. izby: UAN-8386/7/8 WKP/BD/1536/01	specjalność: drogowa	podpis:	data opracowania: 12.2017 r.
Opracowujący:	imię i nazwisko: mgr inż. Przemysław Gęściak	nr upr. bud. izby: -	specjalność: -	podpis:	skala: 1:500 / egzemplarz:
					nr rysunku: 2.1 / nr tomu: -
					nr archiwalny: 048-11/2017

GMINA
KOSZĘCIN

Urząd Gminy Koszęcin
Ul. Powstańców Śl. 10 42-286 Koszęcin

E-mail: koszecin@koszecin.pl
Tel.: 0 34 357 61 00 • Fax.: 0 34 3576 108

Koszęcin, dnia 26 stycznia 2018 r.

GKZ.033.11.2018.BI

Pracownia Projektowa
Przemysław Gęściak
ul. Chrobrego 20
63-200 Jarocin

Dotyczy: „Przebudowa drogi gminnej- ul. Dworcowej w Strzebiniu"
oraz „Rozbudowa drogi gminnej- ul. Piaskowej w Strzebiniu"

W odpowiedzi na Pańskie pismo z dnia 04.01.2018 r. w sprawie uzgodnienia projektowanych rozwiązań drogowych, kanalizacji deszczowej oraz proponowanych podziałów dotyczących ul. Piaskowej informuję, że Gmina Koszęcinie nie wnosi uwag w tym zakresie. Uzgodnień dotyczących istniejących sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej dokona firma EKOSAN.

WÓJT GMINY
Zbigniew Seniów

Otrzymują :
1.Adresat
2.a/a.

TK TELEKOM
GRUPA NETIA

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
www.tktelekom.pl

Katowice 14/02/2018

Marek Siwek
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: m.siwek@tktelekom.pl
tel.: + 48 32 710 1357

PRACOWNIA PROJEKTOWA
Przemysław Gęściak
ul. B. Chrobrego 20
63-200 Jarocin

Nr ref.: LBPSm-508-0116/18

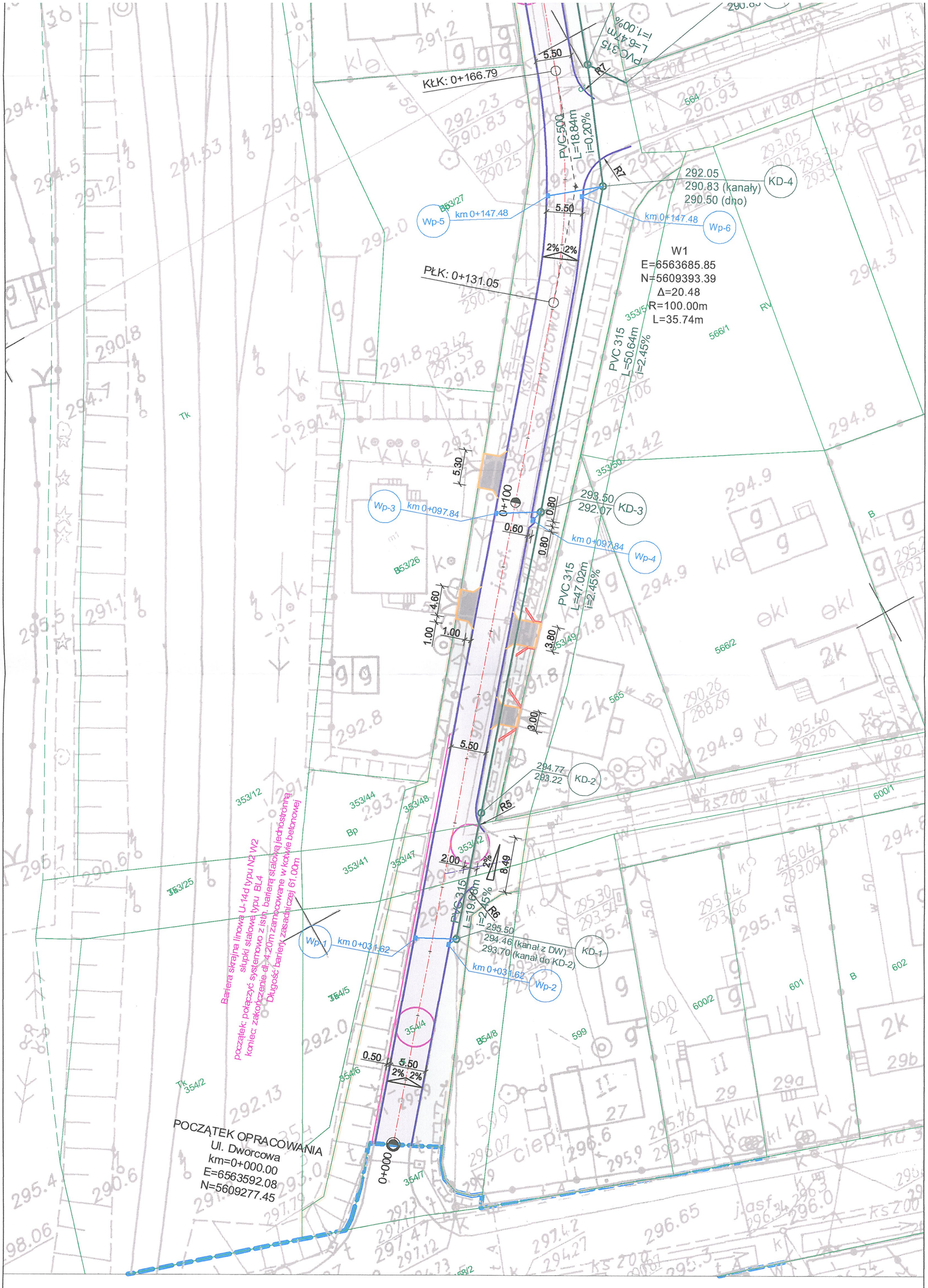
Dotyczy: uzgodnienie projektowanych rozwiązań dla zadania „Przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej w Strzebiniu", gm. Koszęcin.

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo z dnia 26.01.2018 r. zwraca przedstawiony plan sytuacyjny bez uwag.
Uprzejmie informujemy, że w miejscu projektowanych prac oraz w bezpośrednim sąsiedztwie nie występuje infrastruktura naszej własności i uzgadniamy planowaną w/w przebudowę bez uwag.
Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Gł. Specjalista ds. wprowadzania
i weryfikacji danych

Marek Siwek


KŁK: 0+166.79
PVC 315
L=6.47m
i=1.00%
R7
5.50
PVC 500
L=18.84m
i=0.20%
R7
292.05
290.83 (kanały)
290.50 (dno)
KD-4
Wp-5
km 0+147.48
Wp-6
km 0+147.48
2%
2%
PŁK: 0+131.05
W1
E=6563685.85
N=5609393.39
Δ=20.48
R=100.00m
L=35.74m
PVC 315
L=50.64m
i=2.45%
5.30
0+100
Wp-3
km 0+097.84
293.50
292.07
KD-3
0.80
0.60
0.80
km 0+097.84
Wp-4
PVC 315
L=47.02m
i=2.45%
4.60
1.00
1.00
3.80
8.00
5.50
294.77
293.22
KD-2
R5
2.00
2%
8.49
PVC 315
L=19.68m
i=2.45%
R6
295.50
294.46 (kanał z DW)
293.70 (kanał do KD-2)
KD-1
Wp-1
km 0+031.62
km 0+031.62
Wp-2
Bariera skrajna linowa U-14d typu N2 W2
słupki stalowe typu BL4
początek: połączyć systemowo z istn. barierą stalową jednostronną
koniec: zakończenie ok. 4-20m zamocowane w kotwie betonowej
Długość bariery zasadniczej 61.00m
0.50
5.50
2%
2%
POCZĄTEK OPRACOWANIA
Ul. Dworcowa
km=0+000.00
E=6563592.08
N=5609277.45
0+000

KONIEC OPRACOWANIA
Ul. Dworcowa
km=0+312.70
E=6563737.84
N=5609548.90

0+313

291.55
290.49 (kanały)
290.00 (dno)
KD-9
km 0+310.77
istn. do regulacji
Wp-12

Wp-11
km 0+310.77
istn. do regulacji

5.50
4.70

0+300

PVC 500
L=41.46m
i=0,20%

2% 2%

291.81
290.57 (kanały)
290.26 (dno)
KD-8

PVC 500
L=20.00m
i=0,20%

291.75
290.61 (kanały)
290.20 (dno)
KD-7
km 0+250.05
Wp-10

Wp-9
km 0+250.05

PVC 500
L=42.56m
i=0.20%

292.14
290.70 (kanały)
290.59 (dno)
KD-6
km 0+207.52
Wp-8

Wp-7
km 0+207.52

0+200

PVC 500
L=43.34m
i=0.20%

292.20
290.79 (kanały)
290.65 (dno)
KD-5

292.72
290.85
KD-i

PVC 315
L=6.47m
i=1.00%

5.50

KŁK: 0+166.79

R7

PVC 500
L=18.84m
i=0,20%

R7

292.05
290.83 (kanały)
290.50 (dno)
KD-4

Wp-5
km 0+147.48

5.50

km 0+147.48
Wp-6

2% 2%

PŁK: 0+131.05

W1
E=6563685.85
N=5609393.39
Δ=20.48
R=100.00m
L=35.74m

PVC 315
L=50.64m
i=2.45%

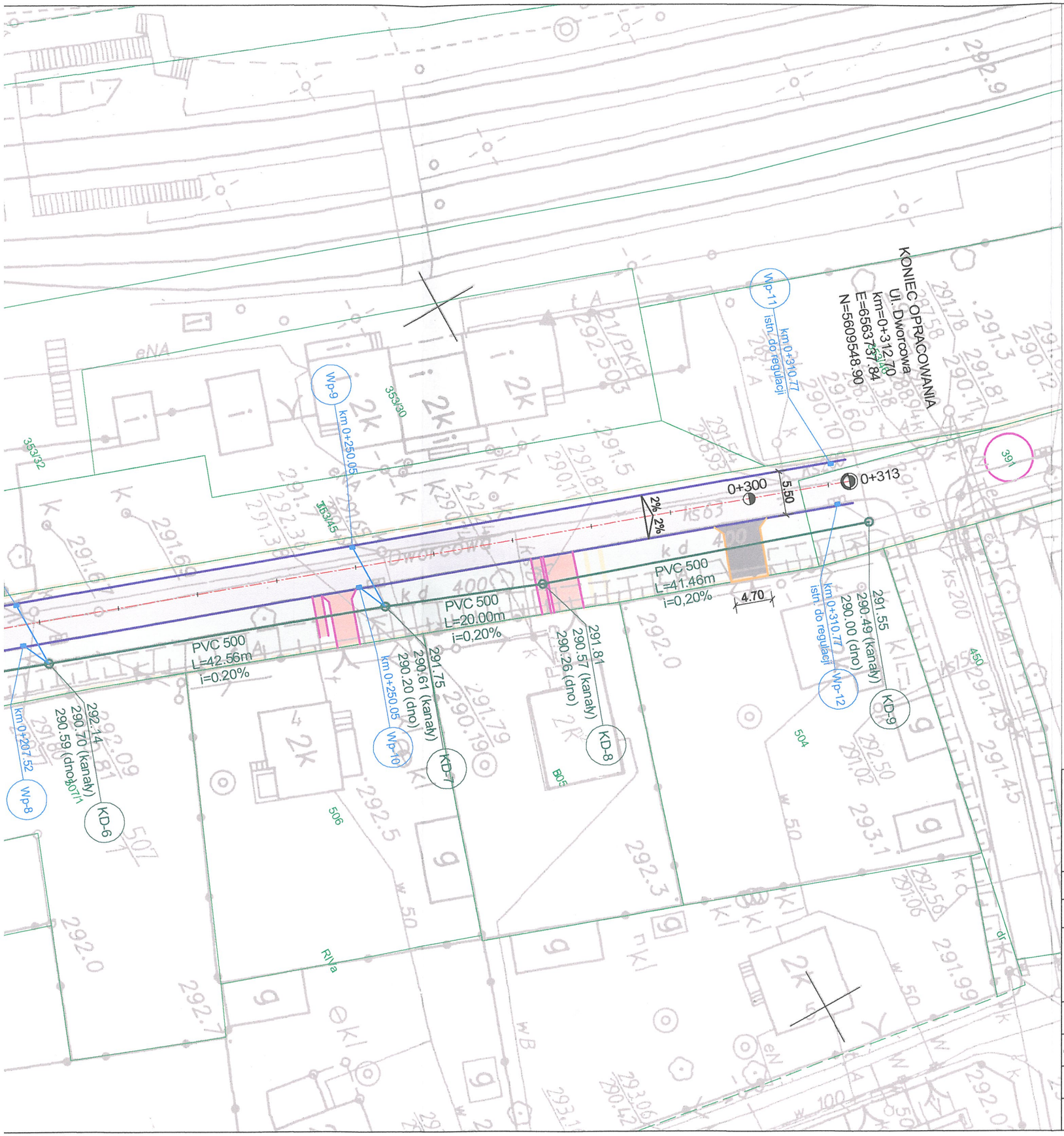
UBPSm - 508-0.116/18

TK Telekom
spółka z o.o. w Warszawie
ul. Sądowa 7, 40-078 Katowice

Przez teren oznaczony kolorem ...proj. inwestycji...
nie przebiegają urządzenia telekomunikacyjne
naszej Spółki.
Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat.
Warszawa dnia ...14.02.2018r.

Gł. Specjalista ds. wprowadzania
i weryfikacji danych

Marek Siwek



LEGENDA

- numery działek objętych inwestycją
- istn. granica pasa drogowego drogi gminnej
- istn. granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia zjazdów z grafitowej betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- proj. zieleń
- istn. nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej do przełożenia (regulacji wysokościowej)
- istn. nawierzchnia zjazdu z płyt ażurowych 60x40 cm do przełożenia (regulacji wysokościowej)
- proj. oś ul. Dworcowej
- proj. oś ul. Piaskowej wg odrębnego opracowania
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm obniżony na 4 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- istn. obrzeże betonowe do przełożenia (regulacji wysokościowej)
- proj. murek oporowy
- remont istn. kanalizacji deszczowej - nowa studnia rewizyjna DN 1000
- remont istn. kanalizacji deszczowej - nowy kolektor z rur PVC SN8 litych
- proj. przykanalik (przyłącze) z rur PVC SN8 litych DN 160
- proj. wpust uliczny z włazem żeliwnym D400
- proj. bariera stalowa linowa U-14d N2 W2 typu BL4

inwestor: **Gmina Koszęcin**, **ul. Powstańców Śl. 10**, **42-286 Koszęcin**, Tel.: +48 34 357-61-00, e-mail: koszecin@koszecin.pl		jednostka projektowa: **PRACOWNIA PROJEKTOWA**, **Przemysław Gęściak**, **ul. Chrobrego 20**, **63-200 Jarocin**, Tel. +48 664-727-685, e-mail: p.gesciak@gmail.com				
stadium: **PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY**		nr umowy: 202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r.				
nazwa: **Projekt uproszczony**		branża: drogowa				
zadanie: **Przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej w Strzebiniu**		nazwa rysunku: Plan sytuacyjny				
Projektant:	imię i nazwisko: mgr inż. Ireneusz Ignaszak	nr upr. bud. i izby: UAN-8386/7/8 WKP/BD/1536/01	specjalność: drogowa	podpis:	data opracowania: 12.2017 r.	
Opracowujący:	imię i nazwisko: mgr inż. Przemysław Gęściak	nr upr. bud. i izby: -	specjalność: -	podpis:	skala: 1:500	egzemplarz:
					nr rysunku: 2.1	nr tomu: -
					nr archiwalny: 048-11/2017	

Firma Przyjazna Klientowi

PKP ENERGETYKA

Częstochowa, 19.02.2018r.
ERD2-5717- 033/2018

Pracownia Projektowa
Przemysław Gęściak
ul. Chrobrego 20
63-200 Jarocin

Dotyczy: *uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej – ul. Dworcowa Strzebiń*

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie - Dystrybucja Energii Elektrycznej, Łódzki Rejon Dystrybucji - Ekspozytura w Częstochowie w odpowiedzi na pismo z dnia 26.01.2018r. data wpływu 06.02.2018r. dotyczące uzgodnienia projektowanych rozwiązań **przebudowy drogi gminnej – ul. Dworcowej w Strzebiniu, gm. Koszęcin, woj. śląskie** zwraca mapę wraz z wywiadem branżowym.

Informujemy, że w obszarze mapy przyjętej do uzgodnienia nie posiadamy infrastruktury elektroenergetycznej należącej do tut. Rejonu Dystrybucji, w związku z powyższym projekt zostaje uzgodniony bez uwag.

W załączeniu przesyłamy fakturę VAT za uzgodnienie.

Zastępca Kierownika
Łódzkiego Rejonu Dystrybucji

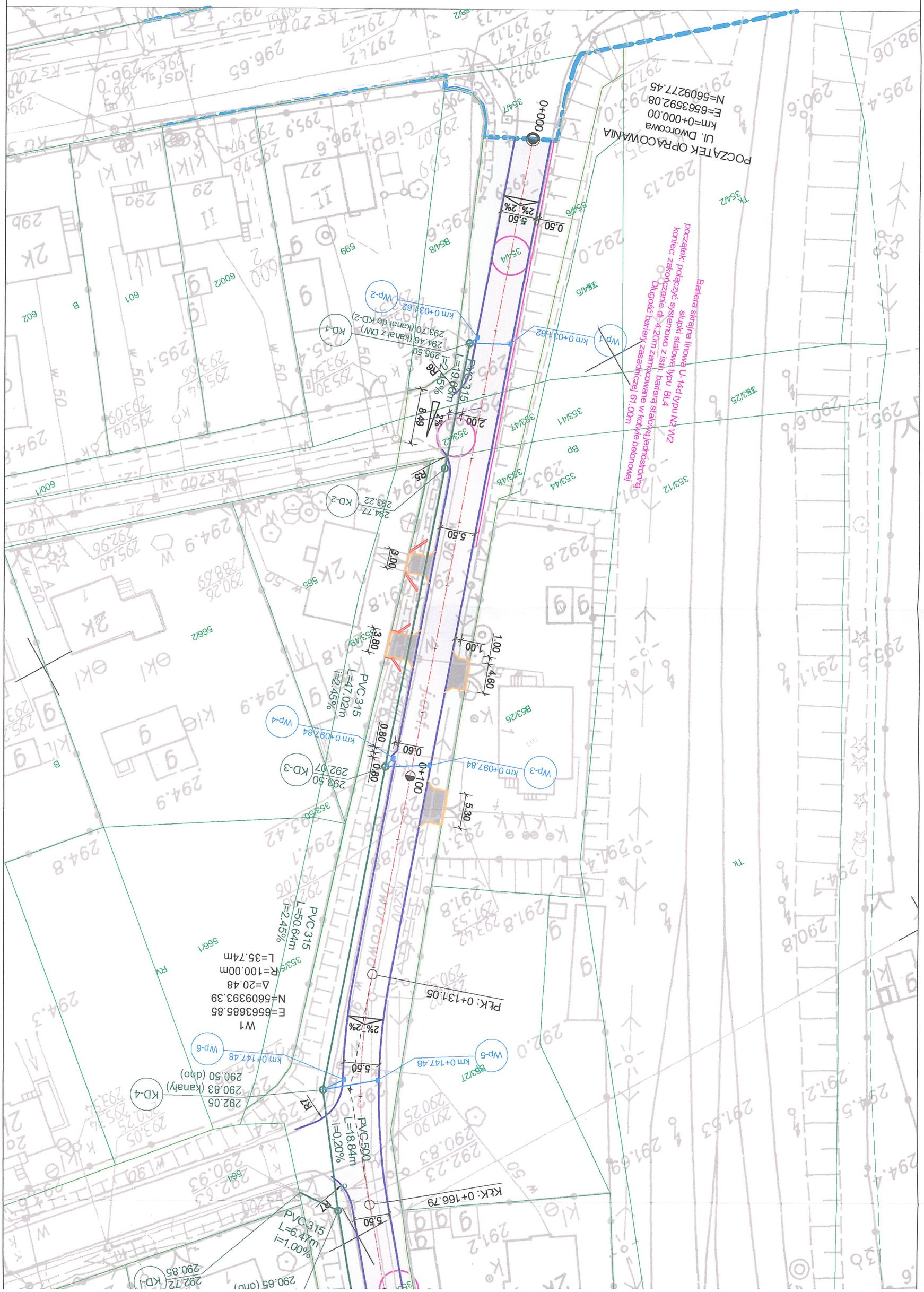
Tomasz Mikuta

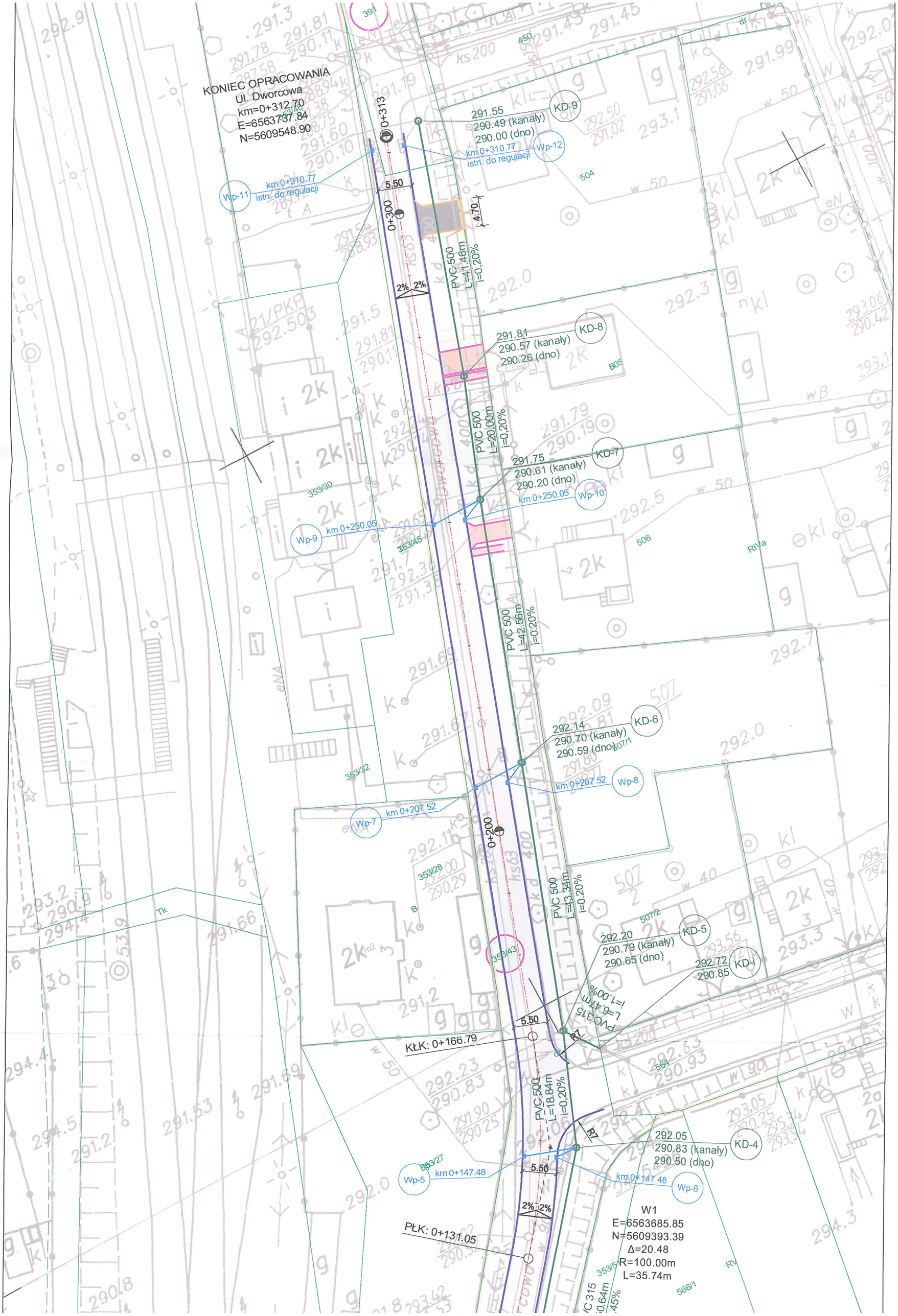
PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Łódzki Rejon Dystrybucji
Ekspozytura:
42-207 Częstochowa ul. Rejtana 49
tel. +48 34 3761564
fax +48 34 3761398

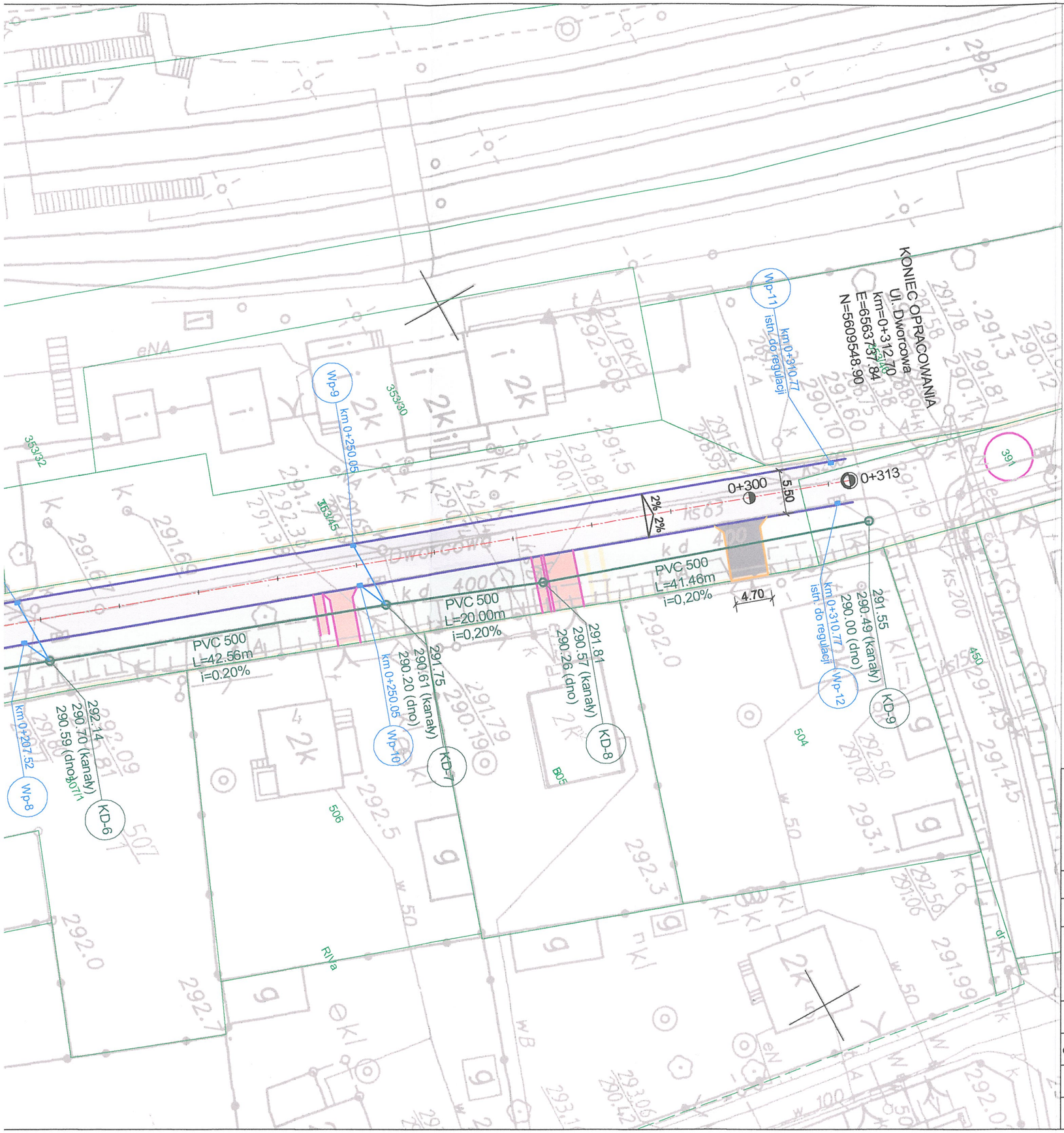
Ed.rd2@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy Krajowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607-00232

kapitał zakładowy: 844.885.320,00 zł
(wpłacony w całości)


POCZĄTEK OPRACOWANIA
Ul. Dworcowa
km=0+000.00
E=6563592.08
N=5609277.45
0+000
Bariera stalowa linowa U-14d typu N2 W2
słupki stalowe typu BL4
koniec: zakończenie dł. 4.20m zamocowane w kotwie betonowej
Długość bariery zasadniczej 61.00m
PVC 315
L=19.68m
i=2.45%
R6
295.50
294.46 (kanał z DW)
293.70 (kanał do KD-2)
KD-1
km 0+031.62
WP-2
WP-1
km 0+031.62
294.77
293.22
KD-2
R6
8.49
2%
2.00
5.50
3.00
0.50
5.50
2%
2%
PVC 315
L=47.02m
i=2.45%
km 0+097.84
WP-4
WP-3
km 0+097.84
0.80
0.80
0.60
293.50
292.07
KD-3
0+100
5.30
1.00
4.60
1.00
3.80
PLK: 0+131.05
2%
2%
E=6563685.85
N=5609393.39
Δ=20.48
R=100.00m
L=35.74m
W1
PVC 315
L=50.64m
i=2.45%
km 0+147.48
WP-6
km 0+147.48
WP-5
5.50
292.05
290.83 (kanały)
290.50 (dno)
KD-4
R7
PVC 500
L=18.84m
i=0.20%
KKK: 0+166.79
5.50
R7
PVC 315
L=6.47m
i=1.00%
292.72
290.85
KD-1
290.65 (dno)


KONIEC OPRACOWANIA
Ul. Dworcowa
km=0+312.70
E=6563737.84
N=5609548.90
0+313
291.55
290.49 (kanały)
290.00 (dno)
KD-9
km 0+310.77
istn. do regulacji
Wp-12
Wp-11
km 0+310.77
istn. do regulacji
5.50
0+300
4.70
PVC 500
L=41.46m
i=0,20%
2%
2%
291.81
290.57 (kanały)
290.26 (dno)
KD-8
PVC 500
L=20.00m
i=0,20%
291.75
290.61 (kanały)
290.20 (dno)
KD-7
km 0+250.05
Wp-10
Wp-9
km 0+250.05
PVC 500
L=42.56m
i=0,20%
292.14
290.70 (kanały)
290.59 (dno)
KD-6
km 0+207.52
Wp-8
Wp-7
km 0+207.52
0+200
PVC 500
L=43.34m
i=0,20%
292.20
290.79 (kanały)
290.65 (dno)
KD-5
292.72
290.85
KD-i
PVC 315
L=6.47m
i=1,00%
5.50
KŁK: 0+166.79
R7
PVC 500
L=18.84m
i=0,20%
292.05
290.83 (kanały)
290.50 (dno)
KD-4
Wp-5
km 0+147.48
5.50
km 0+147.48
Wp-6
2%
2%
PŁK: 0+131.05
W1
E=6563685.85
N=5609393.39
Δ=20.48
R=100.00m
L=35.74m
PVC 315
L=10.64m
i=0.45%



PKP Energetyka SA
Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Łódzki Rejon Dystrybucji
Ekspozytura

ul. T. Rejtana 49, 42-207 Częstochowa

Uzgodniono zgodnie z pismem - sygnatura: ERD2-5717-C33/2018
z dnia 19.02.2018

Powyższe uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat.

Zastępca Kierownika
Łódzkiego Rejonu Dystrybucji
podpis
Tomasz Mikuta

LEGENDA

- numery działek objętych inwestycją
- istn. granica pasa drogowego drogi gminnej
- istn. granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia zjazdów z grafitowej betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- proj. zieleń
- istn. nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej do przełożenia (regulacji wysokościowej)
- istn. nawierzchnia zjazdu z płyt ażurowych 60x40 cm do przełożenia (regulacji wysokościowej)
- proj. oś ul. Dworcowej
- proj. oś ul. Piaskowej wg odrębnego opracowania
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm obniżony na 4 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- istn. obrzeże betonowe do przełożenia (regulacji wysokościowej)
- proj. murek oporowy
- remont istn. kanalizacji deszczowej - nowa studnia rewizyjna DN 1000
- remont istn. kanalizacji deszczowej - nowy kolektor z rur PVC SN8 litych
- proj. przykanalik (przyłącze) z rur PVC SN8 litych DN 160
- proj. wpust uliczny z włazem żeliwnym D400
- proj. bariera stalowa linowa U-14d N2 W2 typu BL4

inwestor: **Gmina Koszęcin**, **ul. Powstańców Śl. 10**, **42-286 Koszęcin**, Tel.: +48 34 357-61-00, e-mail: koszecin@koszecin.pl		jednostka projektowa: **PRACOWNIA PROJEKTOWA**, **Przemysław Gęściak**, **ul. Chrobrego 20**, **63-200 Jarocin**, Tel. +48 664-727-685, e-mail: p.gesciak@gmail.com				
stadium: **PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY**		nr umowy: 202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r.				
nazwa: **Projekt uproszczony**		branża: drogowa				
zadanie: **Przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej w Strzebiniu**		nazwa rysunku: Plan sytuacyjny				
Projektant:	imię i nazwisko: mgr inż. Ireneusz Ignaszak	nr upr. bud. i izby: UAN-8386/7/8 WKP/BD/1536/01	specjalność: drogowa	podpis	data opracowania: 12.2017 r.	
Opracowujący:	imię i nazwisko: mgr inż. Przemysław Gęściak	nr upr. bud. i izby: -	specjalność: -	podpis	skala: 1:500	egzemplarz
					nr rysunku: 2.1	nr tomu: -
					nr archiwalny: 048-11/2017	

26.03.18

orange

Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Francuska 101 40-506 Katowice
tel.: 32 257 58 86 fax.: 32 396 64 81

PRACOWNIA PROJEKTOWA Przemysław Gęściak
ul. B. Chrobrego 20
63-200 Jarocin

Katowice, 20 marzec 2018 r.

Numer pisma: TTISIA.CD.211-14438/18
Temat: projektowana przebudowa drogi gminnej ul. Dworcowej w Strzebiniu

w odpowiedzi na pismo z dnia 29.12.2017 r. dotyczące projektowanej przebudowy drogi gminnej ul. Dworcowej w Strzebiniu działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r.,poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL") należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:

- założenie rur osłonowych dwudzielnych na istniejące kable ziemne na całej szerokości skrzyżowania i co najmniej po 0,5 m poza krawędzie projektowanych zjazdów oraz pod drogami i nawierzchniami utwardzonymi

- w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury z zachowaniem normatywnego przykrycia w stosunku do projektowanej niwelety

- w strefie projektowanych wykopów kable teletechniczne zabezpieczyć przed uszkodzeniem

2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice, ul. Francuska 101 40-506 Katowice. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice, ul. Francuska 101 40-506 Katowice, sprawę prowadzi Cecylia Dziewior tel. 32 257 58 86.
7. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy ulicy Al. Jerozolimskie 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681, REGON 012100784, NIP 526-02-50-995, z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3 937 072 437 złotych.

8. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami** techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod **ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.**
9. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
10. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
    Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
11. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.
13. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**

Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 4-Opole
ul. Francuska 101
40-506 Katowice
Fax 32 204 01 01

~~W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres: Orange Polska S.A.~~

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania

dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
16. W przypadku likwidacji części infrastruktury OPL (np. przyłącze do budynku) należy zaktualizować mapy zasadnicze, a powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przekazać do Wydziału Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice ul. Francuska 101
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 9.

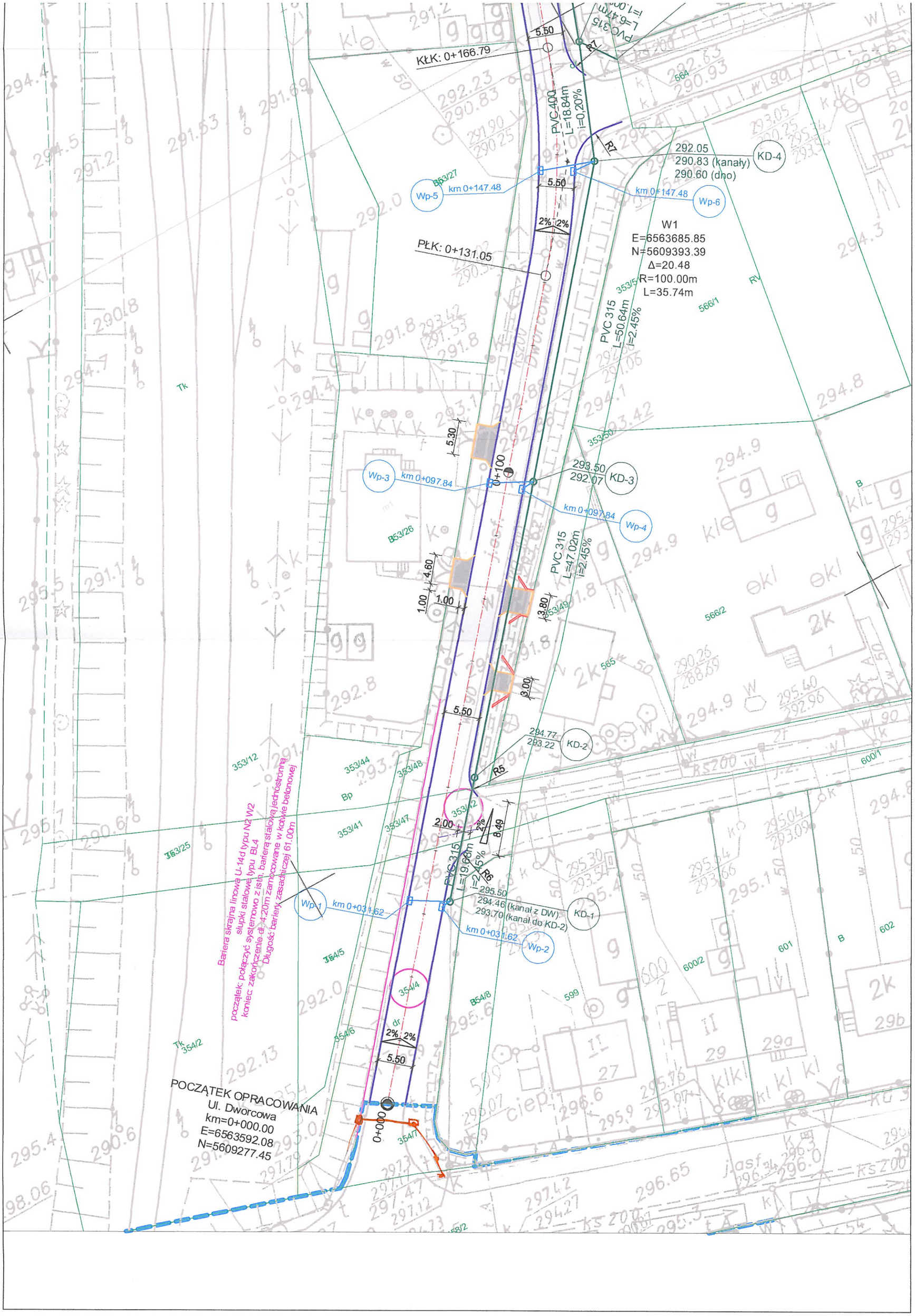
Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:
- w punktach 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

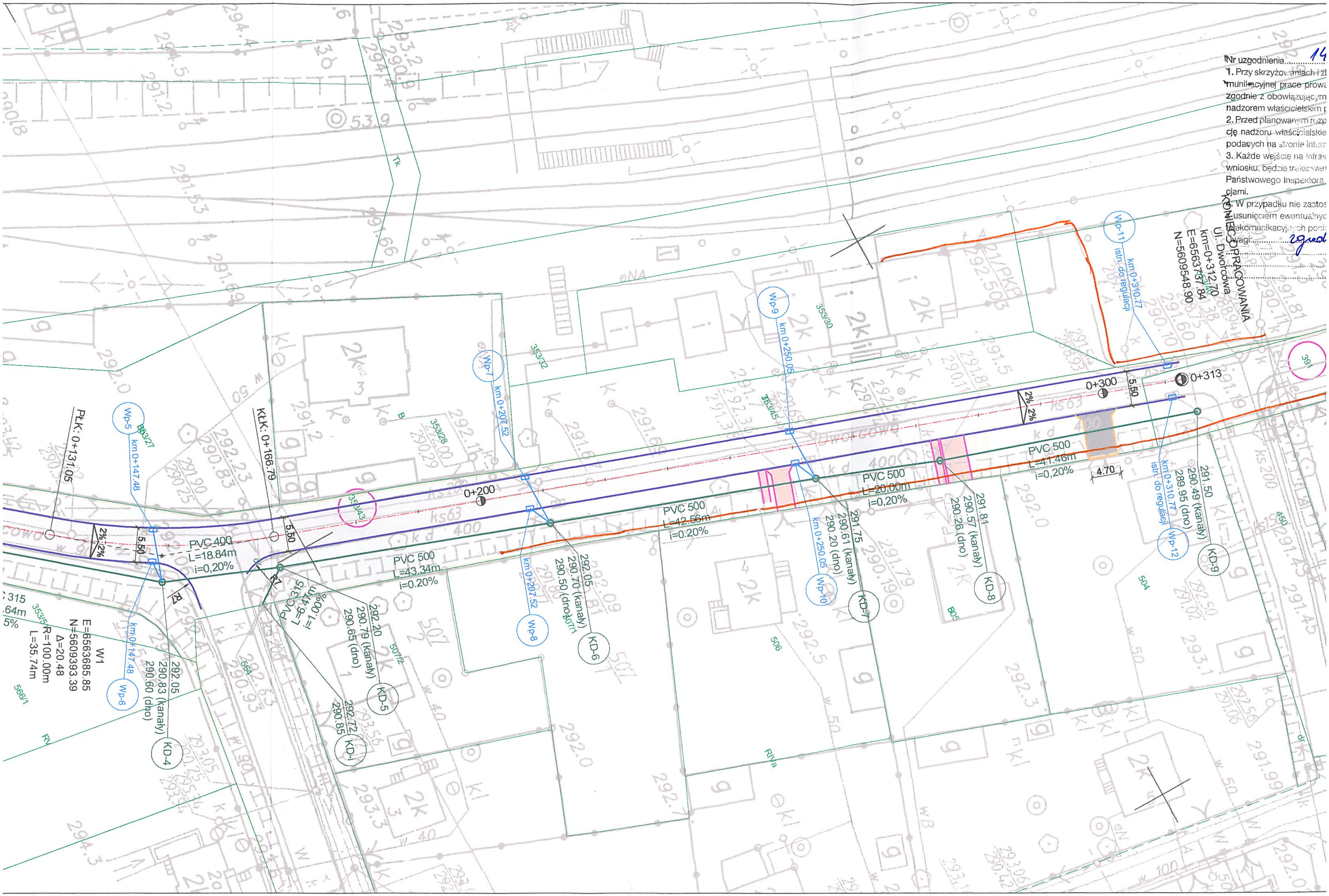
Z poważaniem

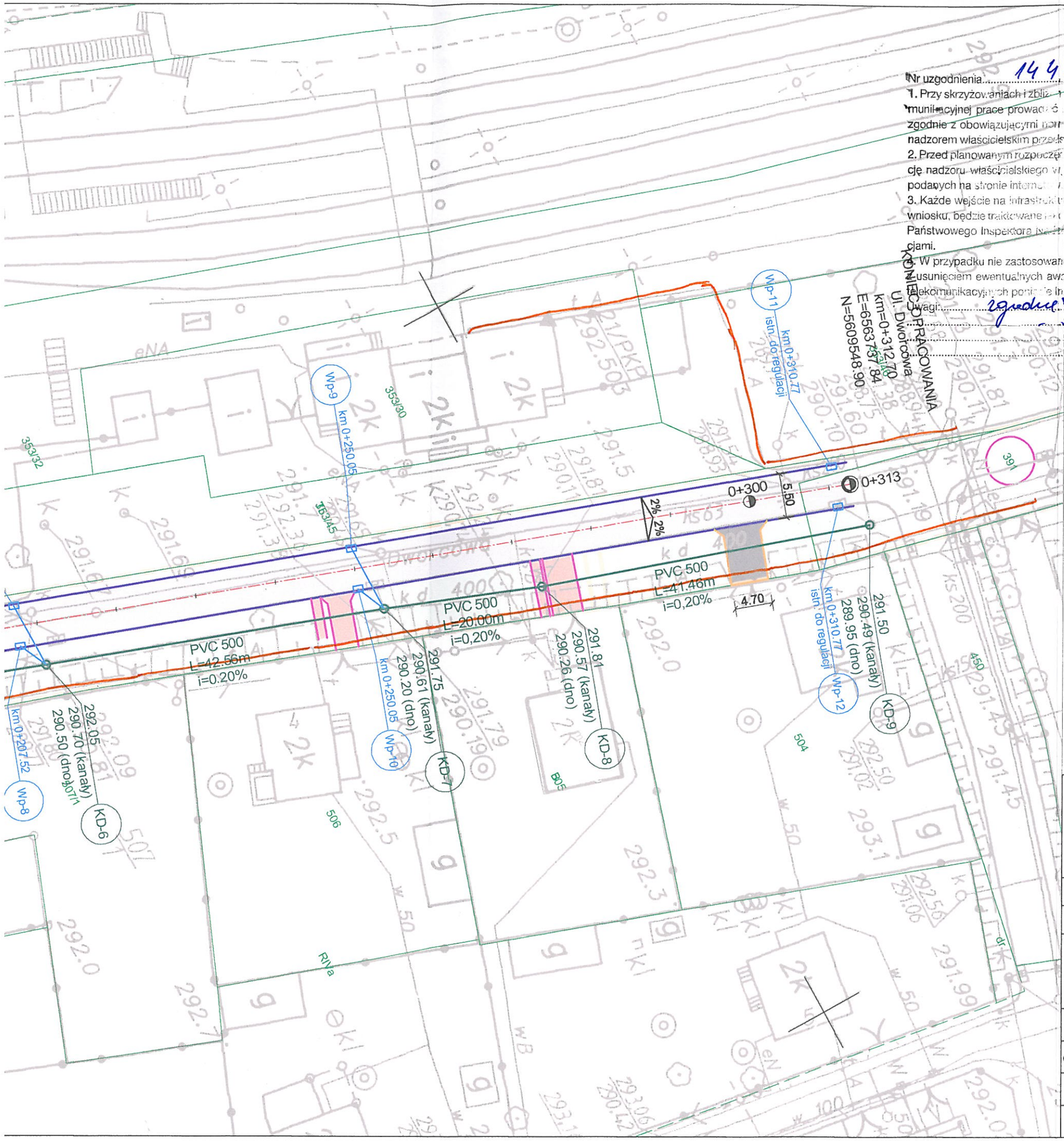
Cecylia Dziewior

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Zał. Plan syt


KŁK: 0+166.79
PVC 315
L=6.47m
i=1.00%
5.50
R7
PVC 400
L=18.84m
i=0.20%
292.05
290.83 (kanały)
290.60 (dno)
KD-4
Wp-5
km 0+147.48
Wp-6
km 0+147.48
2%
2%
PŁK: 0+131.05
W1
E=6563685.85
N=5609393.39
Δ=20.48
R=100.00m
L=35.74m
PVC 315
L=50.64m
i=2.45%
5.30
0+100
Wp-3
km 0+097.84
293.50
292.07
KD-3
km 0+097.84
Wp-4
PVC 315
L=47.02m
i=2.45%
4.60
1.00
1.00
3.80
3.00
5.50
294.77
293.22
KD-2
R5
2.00
8.49
PVC 315
L=19.66m
i=2.45%
R6
295.50
294.46 (kanał z DW)
293.70 (kanał do KD-2)
KD-1
Wp-1
km 0+031.62
km 0+031.62
Wp-2
Bariera skrajna linowa U-14d typu N2 W2
słupki stalowe typu BL4
początek: połączyć systemowo z istn. barierą stalową jednostronną
koniec: zakończenie dł. 4.20m zamocowane w kotwie betonowej
Długość bariery zasadniczej 61.00m
dr
2%
2%
5.50
POCZĄTEK OPRACOWANIA
Ul. Dworcowa
km=0+000.00
E=6563592.08
N=5609277.45
0+000


Nr uzgodnienia..............14
1. Przy skrzyżowaniach i zb
munikacyjnej prace prowa
zgodnie z obowiązującym
nadzorem właścicielskim
2. Przed planowanym rozp
cję nadzoru właścicielskie
podanych na stronie intern
3. Każde wejście na infras
wniosku, będzie traktowan
Państwowego Inspektora
cjami.
4. W przypadku nie zastos
usunięciem ewentualnyc
telekomunikacyjnych poni
Uwagi:............zgod
KONIEC OPRACOWANIA
Ul. Dworcowa
km=0+312.70
E=6563737.84
N=5609548.90
Wp-11
km 0+310.77
istn. do regulacji
Wp-12
km 0+310.77
istn. do regulacji
0+313
0+300
0+200
5.50
2%
4.70
PŁK: 0+131.05
KŁK: 0+166.79
Wp-5
km 0+147.48
Wp-6
km 0+147.48
Wp-7
km 0+207.52
Wp-8
km 0+207.52
Wp-9
km 0+250.05
Wp-10
km 0+250.05
PVC 400
L=18.84m
i=0,20%
PVC 500
L=43.34m
i=0.20%
PVC 500
L=42.56m
i=0.20%
PVC 500
L=20.00m
i=0,20%
PVC 500
L=41.46m
i=0,20%
PVC 315
L=6.47m
i=1.00%
R7
W1
E=6563685.85
N=5609393.39
Δ=20.48
R=100.00m
L=35.74m
KD-4
292.05
290.83 (kanały)
290.60 (dno)
KD-5
292.20
290.79 (kanały)
290.65 (dno)
KD-i
292.72
290.85
KD-6
292.05
290.70 (kanały)
290.50 (dno)
KD-7
291.75
290.61 (kanały)
290.20 (dno)
KD-8
291.81
290.57 (kanały)
290.26 (dno)
KD-9
291.50
290.49 (kanały)
289.95 (dno)
353/27
353/28
353/30
353/32
353/43
353/45
353/5
507/1
507/2
506
504
450
391
564
566/1
Tk
Dworcowa



Nr uzgodnienia 14438/18 dnia 20.03.2018

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego w zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wnioseko-nadzor
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi inwestor (Wykonawca).

Uwagi: zgodnie z pismem

Orange Polska
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Francuska 101, 40-506 Katowice

LEGENDA

- numery działek objętych inwestycją
- istn. granica pasa drogowego drogi gminnej
- istn. granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia zjazdów z grafitowej betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- proj. zieleń
- istn. nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej do przełożenia (regulacji wysokościowej)
- istn. nawierzchnia zjazdu z płyt ażurowych 60x40 cm do przełożenia (regulacji wysokościowej)
- proj. oś ul. Dworcowej
- proj. oś ul. Piaskowej wg odrębnego opracowania
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm obniżony na 4 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- istn. obrzeże betonowe do przełożenia (regulacji wysokościowej)
- proj. murek oporowy
- remont istn. kanalizacji deszczowej - nowa studnia rewizyjna DN 1000
- remont istn. kanalizacji deszczowej - nowy kolektor z rur PVC SN8 litych
- proj. przykanalik (przyłącze) z rur PVC SN8 litych DN 160
- proj. wpust uliczny z włazem żeliwnym D400
- proj. bariera stalowa linowa U-14d N2 W2 typu BL4

Czytelny podpis

inwestor: Gmina Koszęcin, ul. Powstańców Śl. 10, 42-286 Koszęcin, Tel.: +48 34 357-61-00, e-mail: koszecin@koszecin.pl		jednostka projektowa: PRACOWNIA PROJEKTOWA, Przemysław Gęściak, ul. Chrobrego 20, 63-200 Jarocin, Tel.: +48 664-727-685, e-mail: p.gesciak@gmail.com				
stadium: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY				nr umowy: 202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r.		
nazwa: Projekt uproszczony				branża: drogowa		
zadanie: Przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej w Strzebiniu				nazwa rysunku: Plan sytuacyjny		
Projektant:	imię i nazwisko: mgr inż. Ireneusz Ignaszak	nr upr. bud. izby: UAN-8386/7/8 WKP/BD/1536/01	specjalność: drogowa	podpis	data opracowania: 12.2017 r.	
Opracowujący:	imię i nazwisko: mgr inż. Przemysław Gęściak	nr upr. bud. izby: -	specjalność: -	podpis	skala: 1:500	egzemplarz:
					nr rysunku: 2.1	nr tomu: -
					nr archiwalny: 048-11/2017	

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Katowicach
ul. Dworcowa 3
40-012 Katowice
tel.: +48 32 710 63 40
fax: +48 32 710 55 85
e-mail: sekretariat.knka@pkp.pl

29.03.18
brak mapy
błąd w działce
353/4

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Pracownia Projektowa
Przemysław Gęściak
ul. Chrobrego 20
63-200 Jarocin

Katowice, 22.03.2018r.
KNKa4.6141.64.2018.MD/4
2018-0130638

Dotyczy: Przebudowy drogi gminnej – ul. Dworcowej w Strzebiniu gm. Koszęcin.

W odpowiedzi na pismo PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach informuje, że lokalizację inwestycji na działkach nr 391, 353/43353/42, 353/4 należy uzgodnić z ich właścicielem. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami nie posiada tytułu prawnego do przedmiotowej nieruchomości.

Jednocześnie informujemy, że w sąsiedztwie obszaru inwestycji tut. Odział posiada urządzenia będące na stanie środków trwałych, które zostały naniesione na mapę załączoną do uzgodnienia.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Obrotu Nieruchomościami

Jarosław Padlowski
-14-

W załączeniu :
1.Potwierdzona dokumentacja

Otrzymują:
1.Adresat
2.NR2
3.A/a

Opracowała :
Małgorzata Delfin
Starszy Specjalista
e-mail: malgorzata.delfin@pkp.pl
tel. kontaktowy +48 32 710 55 97

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Katowicach
ul. Dworcowa 3
40-012 Katowice
tel.: +48 32 710 63 40
fax: +48 32 710 55 85
e-mail: sekretariat.knka@pkp.pl

-4- PKP POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Pracownia Projektowa
Przemysław Gęściak
ul. Chrobrego 20
63-200 Jarocin

Katowice, 22.03.2018r.
KNKa4.6141.64.2018.MD/4
2018-0130638

Dotyczy: Przebudowy drogi gminnej – ul. Dworcowej w Strzebiniu gm. Koszęcin.

W odpowiedzi na pismo PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach informuje, że lokalizację inwestycji na działkach nr 391, 353/43353/42, 353/4 należy uzgodnić z ich właścicielem. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami nie posiada tytułu prawnego do przedmiotowej nieruchomości.

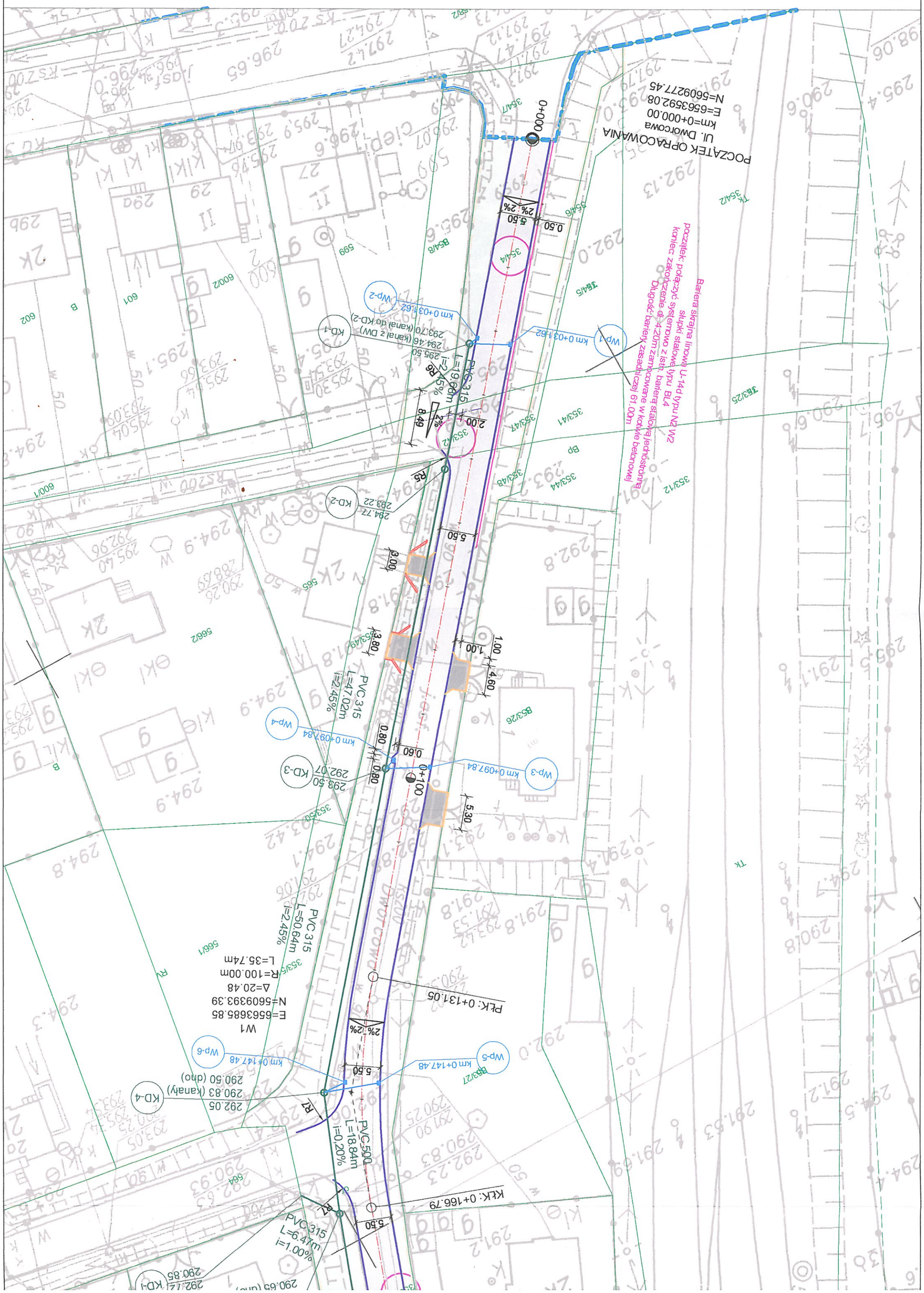
Jednocześnie informujemy, że w sąsiedztwie obszaru inwestycji tut. Odział posiada urządzenia będące na stanie środków trwałych, które zostały naniesione na mapę załączoną do uzgodnienia.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Obrotu Nieruchomościami
Jarosław Padlowski
-14-

W załączeniu :
1.Potwierdzona dokumentacja

Otrzymują:
1.Adresat
2.NR2
3.A/a

Opracowała :
Małgorzata Delfin
Starszy Specjalista
e-mail: malgorzata.delfin@pkp.pl
tel. kontaktowy +48 32 710 55 97


POCZĄTEK OPRACOWANIA
Ul. Dworcowa
km=0+000.00
E=6563592.08
N=5609277.45
0+000
Bariera stalowa linowa U-14d typu N2 W2
słupki stalowe typu BL4
Długość bariery zasadniczej 61.00m
km 0+031.62
WP-1
km 0+031.62
WP-2
PVC 315
L=19.68m
i=2.45%
R6
R5
KD-1
293.70 (kanał do KD-2)
294.46 (kanał z DW)
295.50
KD-2
294.77
293.22
PVC 315
L=47.02m
i=2.45%
km 0+097.84
WP-3
km 0+097.84
WP-4
PVC 315
L=50.64m
i=2.45%
W1
E=6563685.85
N=5609393.39
Δ=20.48
R=100.00m
L=35.74m
PLK: 0+131.05
km 0+147.48
WP-5
km 0+147.48
WP-6
KD-3
293.50
292.07
KD-4
292.05
290.83 (kanały)
290.50 (dno)
PVC 500
L=18.84m
i=0.20%
KŁK: 0+166.79
PVC 315
L=6.47m
i=1.00%
KD-5
292.12
290.85
290.65 (dno)

KONIEC OPRACOWANIA
Ul. Dworcowa
km=0+312.70
E=6563737.84
N=5609548.90

0+313

291.55
290.49 (kanały)
290.00 (dno)
KD-9

km 0+310.77
istn. do regulacji
Wp-12

Wp-11
km 0+310.77
istn. do regulacji

5.50

0+300

4.70

PVC 500
L=41.46m
i=0,20%

2% 2%

BUD. DWORCA

OŚWIETLENIE

PRZEJŚCIE KANAŁU ACTIVE

291.81
290.57 (kanały)
290.26 (dno)
KD-8

PVC 500
L=20.00m
i=0,20%

291.75
290.61 (kanały)
290.20 (dno)
KD-7

km 0+250.05
Wp-10

Wp-9
km 0+250.05

PLAC PRZED DWORCEM

PVC 500
L=42.56m
i=0,20%

292.14
290.70 (kanały)
290.59 (dno)
KD-6

km 0+207.52
Wp-8

Wp-7
km 0+207.52

0+200

PVC 500
L=43.34m
i=0,20%

292.20
290.79 (kanały)
290.65 (dno)
KD-5

292.72
290.85
KD-i

PVC315
L=6.47m
i=1,00%

5.50

KŁK: 0+166.79

R7

PVC 500
L=18.84m
i=0,20%

R7

292.05
290.83 (kanały)
290.50 (dno)
KD-4

Wp-5
km 0+147.48

5.50

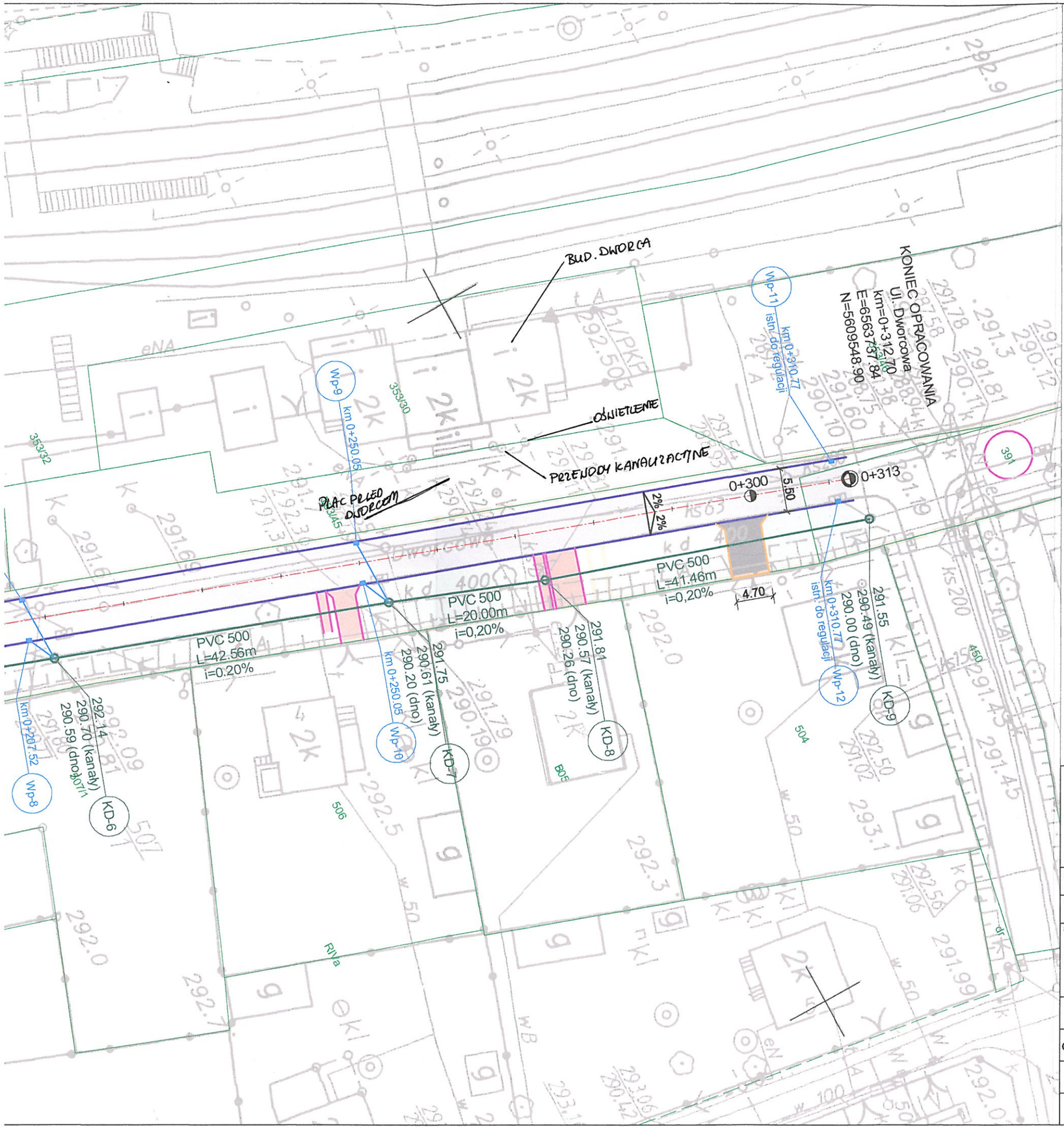
km 0+147.48
Wp-6

2% 2%

PŁK: 0+131.05

W1
E=6563685.85
N=5609393.39
Δ=20.48
R=100.00m
L=35.74m

cd.



PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Katowicach
ul. Dworcowa 3, 40-012 Katowice
NIP 525-000-02-51

Uzgodniono z pismem

KNUGH.6141.64.2018.MD/4

STARSZY SPECJALISTA
Wydział Ewidencji Nieruchomości
Małgorzata Delfin

LEGENDA

- numery działek objętych inwestycją
- istn. granica pasa drogowego drogi gminnej
- istn. granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia zjazdów z grafitowej betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- proj. zieleń
- istn. nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej do przełożenia (regulacji wysokościowej)
- istn. nawierzchnia zjazdu z płyt ażurowych 60x40 cm do przełożenia (regulacji wysokościowej)
- proj. oś ul. Dworcowej
- proj. oś ul. Piaskowej wg odrębnego opracowania
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm obniżony na 4 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- istn. obrzeże betonowe do przełożenia (regulacji wysokościowej)
- proj. murek oporowy
- remont istn. kanalizacji deszczowej - nowa studnia rewizyjna DN 1000
- remont istn. kanalizacji deszczowej - nowy kolektor z rur PVC SN8 litych
- proj. przykanalik (przyłącze) z rur PVC SN8 litych DN 160
- proj. wpust uliczny z włazem żeliwnym D400
- proj. bariera stalowa linowa U-14d N2 W2 typu BL4

inwestor	**Gmina Koszęcin** **ul. Powstańców Śl. 10** **42-286 Koszęcin** Tel.: +48 34 357-61-00 e-mail: koszecin@koszecin.pl		jednostka projektowa	**PRACOWNIA PROJEKTOWA** **Przemysław Gęściak** **ul. Chrobrego 20** **63-200 Jarocin** Tel. +48 664-727-685 e-mail: p.gesciak@gmail.com		
stadium	**PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY**		nr umowy	202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r.		
nazwa	**Projekt uproszczony**		branża	drogowa		
zadanie	**Przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej w Strzebiniu**		nazwa rysunku	Plan sytuacyjny		
Projektant:	imię i nazwisko: mgr inż. Ireneusz Ignaszak	nr upr. bud. i izby: UAN-8386/7/8 WKP/BD/1536/01	specjalność: drogowa	podpis	data opracowania: 12.2017 r.	
Opracowujący:	imię i nazwisko: mgr inż. Przemysław Gęściak	nr upr. bud. i izby: -	specjalność: -	podpis	skala: 1:500	egzemplarz
					nr rysunku: 2.1	nr tomu: -
					nr archiwalny: 048-11/2017	

29.03.18

PKPTELKOL

Katowice 26.03.2018 r.

Region Południowy
Stanowisko ds. Uzgodnień Dokumentacji
Sebastian Huss
e-mail: Sebastian.Huss@telkol.pl
tel. 32 710 14 51
Nr pisma: RU204-504-101/2018

Pracownia Projektowa
Przemysław Gęściak
ul. Chrobrego 20
63-200 Jarocin

Dotyczy: Uzgodnienia projektowanych rozwiązań w odniesieniu do sieci oraz infrastruktury dla zadania pn.: "Przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej w Strzebiniu".

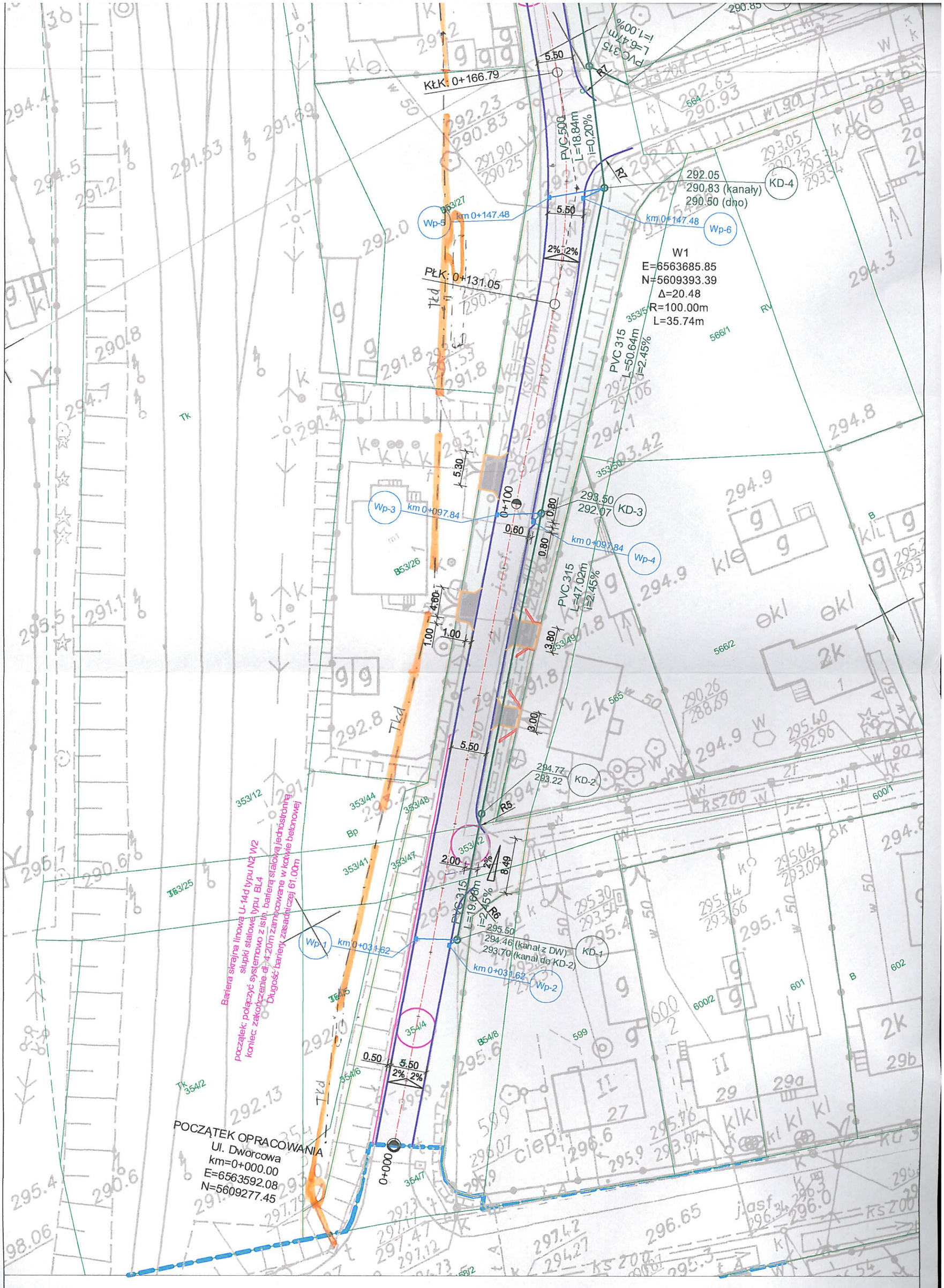
PKP Telkol Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo z dnia 26.01.2018r (akceptacja wykazu opłat za uzgodnienia mail z dn. 12.02.2018r.) zwraca plan sytuacyjny z naniesioną orientacyjnie trasą naszego kabla teletechnicznego ziemnego i uzgadnia zamierzenia jw.

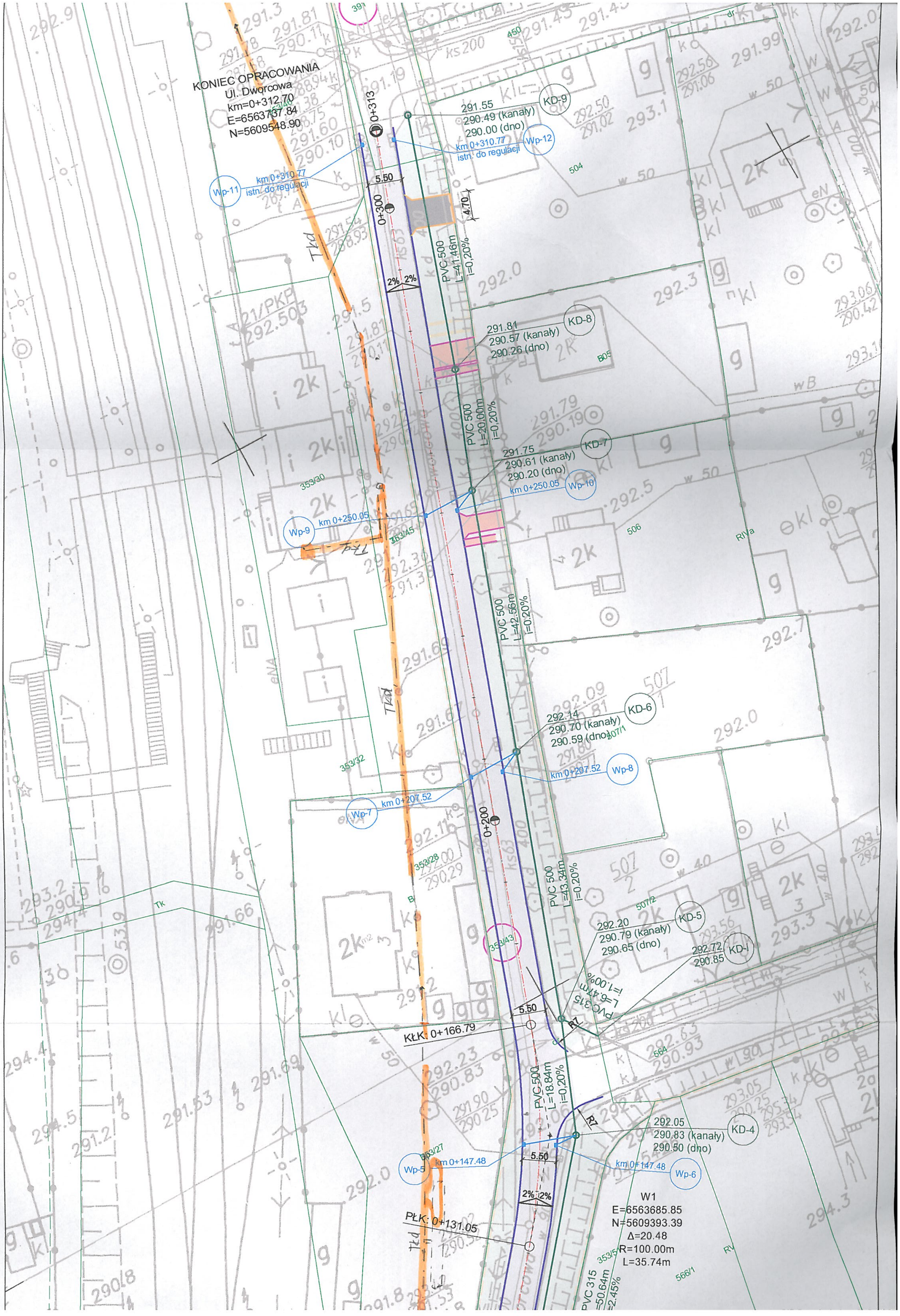
W przypadku wystąpienia konieczności robót w pobliżu naszego kabla w odległości mniejszej niż 2 metry, należy opracować projekt branżowy uwzględniający wykonanie zabezpieczeń i odległości przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z naszym kablem teletechnicznym na kolizyjnym odcinku zgodnie z obowiązującymi w tym względzie normami i przepisami prawa. Projekt ten (elementy skrzyżowania i zbliżenia z naszymi kablami) należy uzgodnić w tutejszym Regionie.

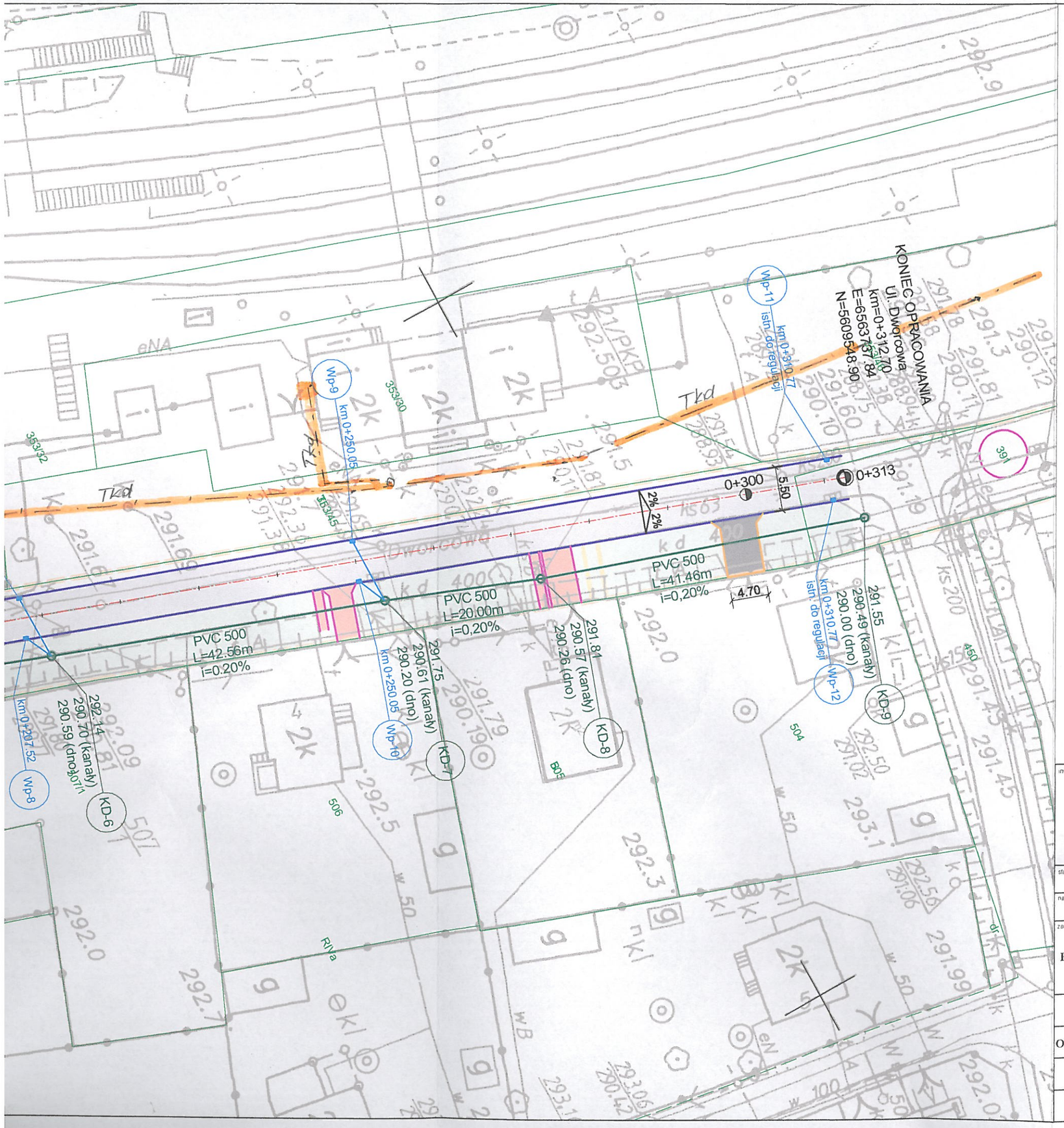
Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA REGIONU

Wiesław Ignatiuk


KŁK: 0+166.79
PŁK: 0+131.05
PVC 315
L=6.47m
i=1.00%
PVC 500
L=18.84m
i=0.20%
292.05
290.83 (kanały)
290.50 (dno)
KD-4
Wp-5
km 0+147.48
Wp-6
km 0+147.48
W1
E=6563685.85
N=5609393.39
Δ=20.48
R=100.00m
L=35.74m
PVC 315
L=50.64m
i=2.45%
Wp-3
km 0+097.84
293.50
292.07
KD-3
Wp-4
km 0+097.84
PVC 315
L=47.02m
i=2.45%
294.77
293.22
KD-2
PVC 315
L=19.66m
i=2.45%
295.50
294.46 (kanał z DW)
293.70 (kanał do KD-2)
KD-1
Wp-1
km 0+031.62
Wp-2
km 0+031.62
Barriera skrajna linowa U-14d typu N2 W2
słupki stalowe typu BL4
początek: połączyć systemowo z istn. barierą stalową jednostronną
koniec: zakończenie dł. 4-20m zamocowane w kotwie betonowej
Długość bariery zasadniczej 61.00m
POCZĄTEK OPRACOWANIA
Ul. Dworcowa
km=0+000.00
E=6563592.08
N=5609277.45
0+000
0+100


KONIEC OPRACOWANIA
Ul. Dworcowa
km=0+312.70
E=6563737.84
N=5609548.90
0+313
0+300
0+200
Wp-11
km 0+310.77
istn. do regulacji
Wp-12
km 0+310.77
istn. do regulacji
KD-9
291.55
290.49 (kanały)
290.00 (dno)
5.50
4.70
2% 2%
PVC 500
L=41.46m
i=0,20%
KD-8
291.81
290.57 (kanały)
290.26 (dno)
PVC 500
L=20.00m
i=0,20%
KD-7
291.75
290.61 (kanały)
290.20 (dno)
Wp-10
km 0+250.05
Wp-9
km 0+250.05
PVC 500
L=42.56m
i=0,20%
KD-6
292.14
290.70 (kanały)
290.59 (dno)
Wp-8
km 0+207.52
Wp-7
km 0+207.52
PVC 500
L=43.34m
i=0,20%
KD-5
292.20
290.79 (kanały)
290.65 (dno)
KD-i
292.72
290.85
PVC 315
L=6.47m
i=1.00%
R7
KŁK: 0+166.79
PVC 500
L=18.84m
i=0,20%
KD-4
292.05
290.83 (kanały)
290.50 (dno)
Wp-5
km 0+147.48
Wp-6
km 0+147.48
PŁK: 0+131.05
W1
E=6563685.85
N=5609393.39
Δ=20.48
R=100.00m
L=35.74m
PVC 315
L=50.64m
i=2.45%



PKP TELKOL sp. z o.o.
REGION POŁUDNIOWY
Zespół RUI2.13
Tarnowskie Góry

Orientacyjny przebieg trasy kabla TKO 89x2 tel. Kalety – Herby Nowe własności PKP Telkol

KIEROWNIK ZESPOŁU
Tadeusz Kot

LEGENDA

- numery działek objętych inwestycją
- istn. granica pasa drogowego drogi gminnej
- istn. granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia zjazdów z grafitowej betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- proj. zieleń
- istn. nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej do przełożenia (regulacji wysokościowej)
- istn. nawierzchnia zjazdu z płyt ażurowych 60x40 cm do przełożenia (regulacji wysokościowej)
- proj. oś ul. Dworcowej
- proj. oś ul. Piaskowej wg odrębnego opracowania
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm obniżony na 4 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- istn. obrzeże betonowe do przełożenia (regulacji wysokościowej)
- proj. murek oporowy
- remont istn. kanalizacji deszczowej - nowa studnia rewizyjna DN 1000
- remont istn. kanalizacji deszczowej - nowy kolektor z rur PVC SN8 litych
- proj. przykanalik (przyłącze) z rur PVC SN8 litych DN 160
- proj. wpust uliczny z włazem żeliwnym D400
- proj. bariera stalowa linowa U-14d N2 W2 typu BL4

inwestor: **Gmina Koszęcin**, **ul. Powstańców Śl. 10**, **42-286 Koszęcin**, Tel.: +48 34 357-61-00, e-mail: koszecin@koszecin.pl		jednostka projektowa: **PRACOWNIA PROJEKTOWA**, **Przemysław Gęściak**, **ul. Chrobrego 20**, **63-200 Jarocin**, Tel. +48 664-727-685, e-mail: p.gesciak@gmail.com				
stadium: **PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY**		nr umowy: 202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r.				
nazwa: **Projekt uproszczony**		branża: drogowa				
zadanie: **Przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej w Strzebiniu**		nazwa rysunku: Plan sytuacyjny				
Projektant:	imię i nazwisko: mgr inż. Ireneusz Ignaszak	nr upr. bud. i izby: UAN-8386/7/8 WKP/BD/1536/01	specjalność: drogowa	podpis:	data opracowania: 12.2017 r.	
Opracowujący:	imię i nazwisko: mgr inż. Przemysław Gęściak	nr upr. bud. i izby: -	specjalność: -	podpis:	skala: 1:500	egzemplarz:
					nr rysunku: 2.1	nr tomu: -
					nr archiwalny: 048-11/2017	

STAROSTA LUBLINIECKI
ul. Paderewskiego 7
42-700 Lubliniec

Lubliniec, dnia 23 marca 2018 r.

WB.670.15.2018

POSTANOWIENIE

Na podstawie art.53, art.54 i art.57 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 2117 z późn.zm.) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów , elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r. poz.1227) w związku z art.82 ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz.1332 z późn.zm.) oraz art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz.1257 z późn.zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30 stycznia 2018 r. inwestora: Gminy Koszęcin, 42-286 Koszęcin, ul. Powstańców Śląskich 10, w imieniu której działa pełnomocnik Pan Przemysław Gęściak-Pracownia Projektowa Przemysława Gęściak ul. Chrobrego 20, 63-200 Jarocin po uzyskaniu pozytywnej opinii z dnia 26 stycznia 2018 r. właściwego zarządcy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach

udzielam zgody na odstępstwo

od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art.53, oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art.54

(*„W przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art.53 oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art.54. Odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie może zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu.”*) **przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej w Strzebiniu” gm. Koszęcin :**

- odległość proj. budowli od granic obszaru kolejowego:

od 0,0 m do ponad 10,0 m (bezpośrednie sąsiedztwo proj. zjazdów z granicą obszaru kolejowego, jezdnia w odległości od 0,70 m do ponad 10,0 m)

- odległość planowanych robót ziemnych od granic obszaru kolejowego

od 0,0 do ok.15,0 m

oraz na wykonywanie robót budowlanych, koniecznych w związku z planowanym przedsięwzięciem - zgodnie z załączonym planem zagospodarowania drogi.

Projektowaną inwestycję należy wykonać na warunkach uzgodnionych z właściwym miejscowo zarządcą nieruchomości oraz zarządcami infrastruktury tj. pismem z dnia 26

stycznia 2018 r. właściwego zarządcy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach.

U Z A S A D N I E N I E

30 stycznia 2018 r. do Starostwa Powiatowego w Lublińcu wpłynął wniosek inwestora : Gminy Koszęcin, ul. Powstańców Śląskich 10, 42-286 Koszęcin, w imieniu której działa pełnomocnik Pan Przemysław Gęściak Pracownia Projektowa Przemysław Gęściak, o wyrażenie zgody na odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli oraz wykonania robót ziemnych określonych w art.53 , 54 i 57 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie Kolejowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 2117) dla *Przebudowa drogi gminnej -ul. Dworcowej w Strzebiniu" gm. Koszęcin.* (dz. nr.353/42, 353/43, 391, obręb 0006 Strzebiń)

Z art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym wynika, że :
1. *W przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od warunków usytuowania budynków i budowli określonych w art.53 oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art.54. Odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie może zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu.*

2. *Właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy.*

Na realizację przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego, naruszającą obowiązujące wymagania ustawy o transporcie kolejowym, a zatem wymagającą zgody Starosty, inwestor uzyskał zgodę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach – pismo z 26 stycznia 2018 r. znak: IZIWb-505-04/2018 pod warunkami zawartymi w w/w piśmie.

Z analizy zakresu robót wynikającego z wniosku oraz dostarczonych dokumentów wynika, że przedmiotowe odstępstwo nie stanowi zagrożenia dla życia ludzi i bezpieczeństwa mienia, nadto nie wpłynie na ruch kolejowy ani na działania urządzeń służących do jego prowadzenia.

Mając na uwadze treść załączonych dokumentów i dokonane w toku postępowanie ustalenia w oparciu o art. 57 ust.2 wymienionej wyżej ustawy, postanawiam jak w sentencji.

Wymieniony w treści sentencji niniejszego postanowienia zakres inwestycji został zawarty w załączniku graficznym do wniosku.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Otrzymują:

1. Gmina Koszęcin reprezentowana przez pełnomocnika Pana Przemysława Gęściak Pracownia Projektowa Przemysław Gęściak ul. Chrobrego 20, 63-200 Jarocin
2. aa.

STAROSTA LUBLIŃSKI

z up. STAROSTY
Radlik
Katarzyna Radlik
podinspektor
w Wydziale Budownictwa i Architektury

ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 2
1.1. Przedmiot opracowania 2
1.2. Zamawiający / Inwestor 2
1.3. Jednostka projektowa 2
1.4. Lokalizacja inwestycji. Numery ewidencyjne działek. 2
1.5. Podstawa opracowania 2
1.6. Podstawowy zakres inwestycji 2
1.7. Stan istniejący zagospodarowania terenu 2
1.8. Opis projektowanych zmian 2
1.9. Zestawienie powierzchni 3
1.10. Informacja o zabytkach 3
1.11. Informacja o terenie górniczym 3
1.12. Informacja o środowisku 3
1.13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu 3
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY 3
2.1. Projektowane parametry techniczne 3
2.2. Warunki geotechniczne 4
2.3. Projektowane konstrukcje nawierzchni 4
2.4. Przekrój normalny 4
2.5. Profil podłużny 5
2.6. Odwodnienie drogi 5
2.7. Elementy urządzeń bezpieczeństwa ruchu 6
2.8. Murki oporowe 6
2.9. Roboty rozbiórkowe 6
2.10. Zieleń 6
2.11. Uzbrojenie podziemne 6

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej – ul. Dworcowej w Strzebiniu o długości 272,2m.

1.2. Zamawiający / Inwestor

Inwestorem jest Gmina Koszęcin, ul. Powstańców Śl. 10, 42-286 Koszęcin.

1.3. Jednostka projektowa

Jednostką projektową jest PRACOWNIA PROJEKTOWA Przemysław Gęściak, ul. Chrobrego 20, 63-200 Jarocin.

1.4. Lokalizacja inwestycji. Numery ewidencyjne działek.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Koszęcin, powiat lubliniecki, województwo Śląskie.

Numery ewidencyjne działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:
Jednostka ewidencyjna: Koszęcin:

- *Obręb Strzebiń: dz. nr 353/42, 353/43, 391*

1.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa nr 202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r. od Zamawiającego (Inwestora) wraz z późniejszymi aneksami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 Nr 0 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.);
- mapa zasadnicza;
- obowiązujące przepisy;
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie;
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

1.6. Podstawowy zakres inwestycji

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi przebudowa istniejącej jezdni w złym stanie technicznym na nawierzchnię bitumiczną wraz z budową i przebudową przyległych zjazdów, dojść oraz skrzyżowań oraz remontem odwodnienia.

1.7. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Istniejące zagospodarowanie: jezdnia o nawierzchni bitumicznej, brak chodników, zjazdy oraz dojścia do posesji gruntowe, betonowe oraz z betonowej kostki brukowej, zamulona oraz zniszczona kanalizacja deszczowa.

1.8. Opis projektowanych zmian

Zmiany w infrastrukturze polegały będą na:

- wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z jej nową konstrukcją
- wykonaniu nowych nawierzchni zjazdów i dojść do posesji
- remoncie istniejącej kanalizacji deszczowej w istniejącym śladzie
- wyregulowaniu wysokościowym podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej

1.9. Zestawienie powierzchni

- Powierzchnia proj. jezdni – 1.578,4 m2
- Powierzchnia proj. zjazdów – 98,1 m2
- Powierzchnia proj. zjazdów i dojść do przełożenia nawierzchni – 70,0 m2
- Powierzchnia proj. zieleni niskiej – 1.846,3 m2

1.10. Informacja o zabytkach

Teren objęty inwestycją nie znajduje się na obszarze podlegającym ochronie.

1.11. Informacja o terenie górniczym

Teren objęty inwestycją nie znajduje się na terenie górniczym.

1.12. Informacja o środowisku

Inwestycja ma charakter nieuciążliwy i nie ingeruje w środowisko, nie zmienia też sposobu obecnego wykorzystania terenu. W związku z powyższym zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. niniejsza inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska dlatego nie wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami NATURA 2000 i nie ma wpływu na te obszary.

W wyniku wizji lokalnej na całym terenie objętym planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania jakichkolwiek gatunków roślin, grzybów czy zwierząt podlegających ochronie, określonych rozporządzeniami Ministra Środowiska wydanymi odpowiednio w myśl art. 48, 49 i 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 3 czerwca 2013r. poz. 627).

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty.

1.13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji, określony na podstawie art. 5, Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332) zawiera się w całości w granicach działek, na których inwestycja została zaprojektowana. Przewidywana do realizacji inwestycja jest zgodna z obowiązującymi przepisami prawa i nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich oraz nie narusza interesu osób trzecich.

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

2.1. Projektowane parametry techniczne

Przyjmuje się następujące parametry techniczne projektowanych elementów:

- klasa techniczna: *L*
- szerokość jezdni: *5,50m (uspokojenie ruchu)*
- pochylenie poprzeczne jezdni: *daszkowe 2%*
- pochylenie podłużne jezdni: *wg niwelety na przekroju podłużnym*

2.2. Warunki geotechniczne

Warunki gruntowo - wodne określono na podstawie wykonanej opinii geotechnicznej. Dokument przygotowała firma Usługi Geologiczno-Geotechniczne GEOLOG S.C. Mariusz Rajman Łukasz Matyja, ul. Robotnicza 1/37, 42-700 Lubliniec.

Opinia geotechniczna stanowi załącznik do projektu.

UWAGA – w przypadku natrafienia na inne rodzaje gruntów, należy powiadomić projektanta w celu przeprojektowania konstrukcji.

Przyjęto 2 grupy nośności podłoża:

- G1 w km 0+040.47 – 0+147.77
- G4 w km 0+147.77 – 0+312.70

2.3. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano konstrukcje nawierzchni dla KR-1

<u>Konstrukcja jezdni (G1 w km 0+040.47 – 0+147.77):</u>

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 6cm
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm – 8cm
4. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 31,5/63,0mm – 15cm

<u>Konstrukcja jezdni (G4 w km 0+147.77 – 0+312.70):</u>

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 6cm
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm – 8cm
4. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 31,5/63,0mm – 15cm
5. Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 ≤ 4,0 MPa – 27cm

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni jezdni na wysadziny dla grupy nośności podłoża G4:
0,60 Hz = 0,60 * 1,00 = 0,60 m = 60 cm

Konstrukcje nawierzchni jezdni: 60 cm – warunek spełniony.

<u>Konstrukcja zjazdów do posesji:</u>

1. Nawierzchnia z grafitowej betonowej kostki brukowej – 8cm
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3cm
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm – 20cm

2.4. Przekrój normalny

Zaprojektowano przekrój jezdni o daszkowym pochyleniu poprzecznym o wartości 2%.

Projekt przewiduje zastosowanie krawężników betonowych najazdowych 15x22cm

oraz obrzeży betonowych 8x30cm na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Rozwiązania przekrojowe i konstrukcyjne przedstawiono na przekrojach normalnych.

2.5. Profil podłużny

Profil podłużny dostosowano maksymalnie do istniejącej nawierzchni jezdni. Projektowaną niweletę przedstawia rysunek przekroju podłużnego.

2.6. Odwodnienie drogi

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni odbywać się będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych poprzez studzienki ściekowe wraz z przyłączami (przykanalikami DN160) do remontowanego odcinka kolektora kanalizacji deszczowej.

Remontowany kolektor deszczowy:

Kanalizację deszczową zaprojektowano w oparciu o system kanalizacji zewnętrznej z rur o ściankach litych z PVC-U. W projekcie przewidziano zastosowanie rur kielichowych klasy SN8, łączonych na uszczelkę gumową, średnicy Ø160-500mm.

Projektowane rurociągi wykonać poprzez wykop otwarty. Układanie rurociągu powinno odbywać się zgodnie z zaprojektowanymi spadkami.

Dla umożliwienia kontroli pracy kolektorów, na trasie kanałów zaprojektowano wykonanie studni rewizyjnych, betonowych, włazowych o średnicy 1000mm. Studnie rewizyjne zaprojektowano z betonu B45, z prefabrykowaną kinetą uzbrojoną w przejścia szczelne dla rur PVC-U. Studnie należy zwieńczyć zwężką 1000/625mm (lub pełną płyta pokrywową jeżeli wysokość studni nie pozwoli na zastosowanie zwężki) i wyposażyć we włazy żeliwne z wypełnieniem betonowym klasy B125.

Włączenia przykanalików w studzience ściekowej oraz studniach rewizyjnych zabezpieczyć przejściami szczelnymi.

Przyjęto nowe studzienki ściekowe z rur betonowych DN500 wraz z osadnikiem o wys. min. 0,5m. Jako zwieńczenie studzienek ściekowych zaprojektowano żeliwne wpusty uliczne klasy D400.

Roboty montażowe:

Przewody kanalizacyjne należy układać na wyprofilowanym i odwodnionym podłożu z podsypki, wykonanej z piasku, zgodnie ze spadkami zawartymi na przekroju podłużnym. Prace montażowe należy prowadzić z punktów węzłowych tj. studni rewizyjnych węzłowych, układając rurociąg od rzędnych niższych do wyższych. Ułożone rurociągi należy zastabilizować przez wykonanie obsypki piaskiem na wysokość 10cm ponad wierzch rury z zachowaniem dostępu do złączy montażowych. W trakcie montażu kolektorów grawitacyjnych z rur kielichowych łączonych na wcisk należy zwrócić szczególną uwagę na sposób umieszczenia uszczelki i posmarować ją środkiem ułatwiającym poślizg.

System kanalizacji deszczowej po wykonaniu należy poddać badaniu szczelności przewodów. Szczelność przewodów i studni kanalizacji grawitacyjnej powinna gwarantować utrzymanie przez okres 30 min ciśnienia próbnego, wywołanego wypełnieniem badanego odcinka wodą do poziomu terenu.

W przypadku kolizji projektowanych rurociągów z uzbrojeniem terenu przewidziano zlokalizować istniejącą infrastrukturę metodą próbnych przekopów, a na czas wykonywania robót montażowych podwiesić i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Przy kolizjach poprzecznych na istniejących przewodach teletechnicznych należy zamontować na całej szerokości wykopu rury ochronne dwudzielne.

UWAGA – przy wykonywaniu robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na drenaże istniejące. W przypadku natrafienia na istniejący drenaż należy bezwzględnie włączyć go do projektowanej kanalizacji deszczowej. Każdorazowe odkrycie istniejącego drenażu należy oczyścić i zgłosić do odpowiedniej instytucji. Zabrania się zasypywania odkrytych drenaży bez ich podłączenia do sieci kanalizacyjnej.

2.7. Elementy urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Projekt przewiduje ustawienie barier skrajnych linowych U-14d typu N2W2 ze słupami stalowymi typu BL4.

2.8. Murki oporowe

Ze względu na zły stan techniczny, projekt przewiduje wykonanie nowych murków oporowych na wzór istniejących. Murki należy wykonać jako murowane wraz tynkowaniem lub monolityczne żelbetowe. Elementy stykające się z gruntem należy odpowiednio zaizolować.

2.9. Roboty rozbiórkowe

Projekt przewiduje rozbiórkę następujących elementów:

- istniejącej konstrukcji jezdni
- nawierzchni istniejących zjazdów
- istniejących murków oporowych przy zjazdach
- istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej
- istniejących studzienek ściekowych

2.10. Zieleń

Projekt nie przewiduje usunięcia drzew i krzewów. W ramach robót wykończeniowych projektuje się humusowanie gr. 10cm gruntem rodzimym wraz z plantowaniem i obsianiem do granicy pasa drogowego mieszanką traw.

2.11. Uzbrojenie podziemne

Na terenie planowanego przedsięwzięcia występuje istniejąca sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa oraz sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Projekt przewiduje ułożenie dwudzielnej rury osłonowej na sieci teletechnicznej pod budowanym zjazdem.

Roboty ziemne w rejonie sieci należy prowadzić ręcznie lub wykonać próbne przekopy. Wszelkie prace związane z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli właścicieli tych urządzeń oraz zgodnie z uzgodnieniami. Szczegółowy zakres zabezpieczeń uzgodnić w trakcie wykonywania robót.

Opracował:
mgr inż. Ireneusz Ignaszak

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TEMAT: **Przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej w Strzebiniu**

OBIEKT: **droga gminna – ul. Dworcowa, m. Strzebiń, gm. Koszęcin**

INWESTOR: **Gmina Koszęcin**
ul. Powstańców Śl. 10
42-286 Koszęcin

PROJEKTANT: **mgr inż. Ireneusz Ignaszak**

Zawartość części opisowej:

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracownikom przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

---

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
- organizacja ruchu na czas budowy,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych,
- zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej,
- wykonane robót drogowych
- roboty wykończeniowe.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:
- na działkach sąsiadujących zabudowania,
- infrastruktura techniczna w pasie drogowym.

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
- roboty ziemne,
- infrastruktura techniczna,
- ruch komunikacyjny.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:
- wykonywanie części robót pod ruchem pojazdów,
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków,
- wykonanie głębokich wykopów,
- roboty ziemne w gruncie w którym znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- wykonywanie głębokich wykopów,
- roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:
- zagospodarowanie terenu budowy:
  - ogrodzenie terenu budowy,
  - drogi komunikacyjne,
  - ciągi piesze,
  - miejsca postojowe na terenie budowy,
  - strefy niebezpieczne,
  - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
  - lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:
- roboty należy wykonywać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlano wykonawczym,
- zabezpieczenie wykonywanych robót oraz zabezpieczenie ruchu samochodowego i pieszego zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy SST).

.....
mgr inż. Ireneusz Ignaszak

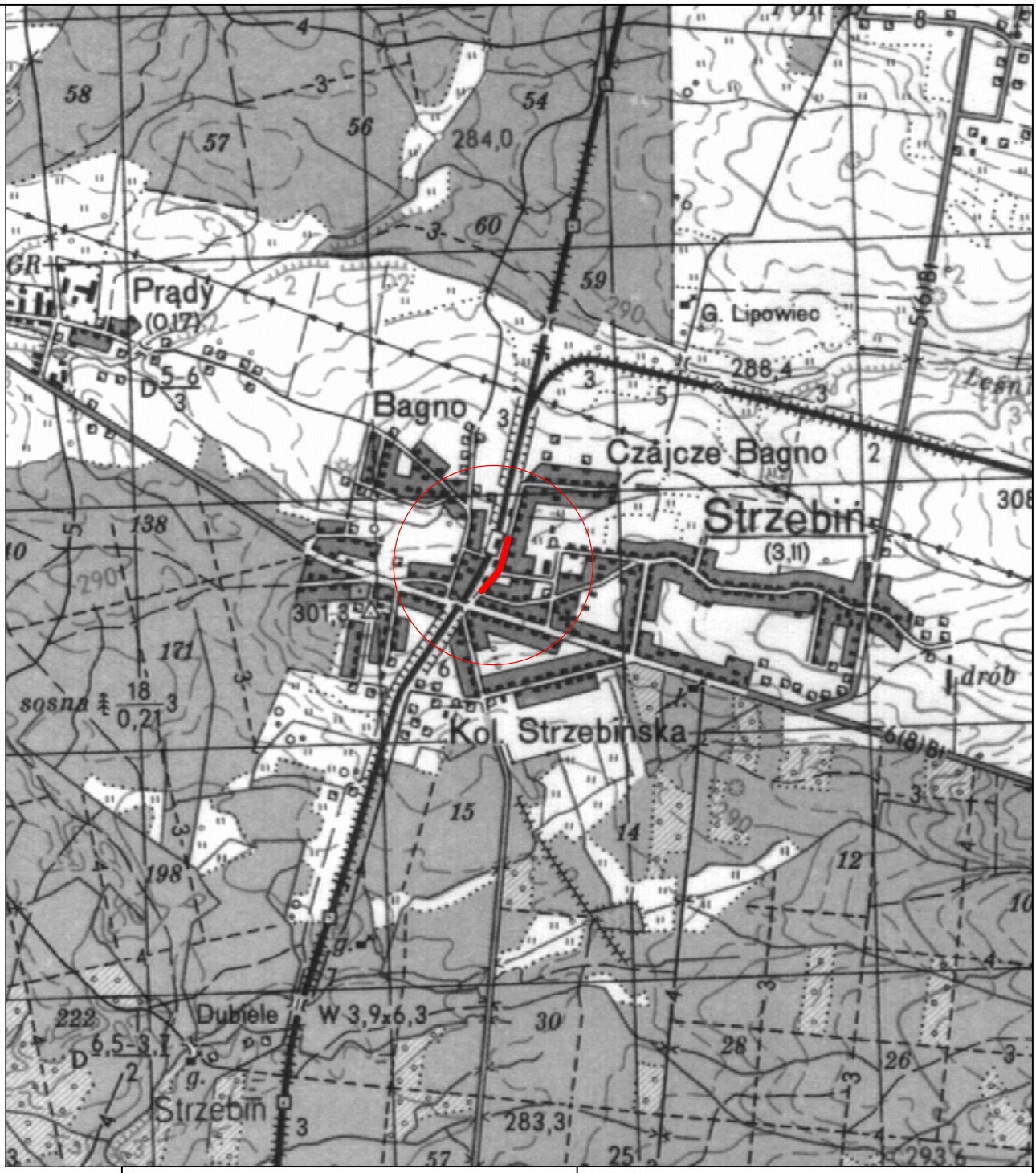
Jarocin, 03.04.2018 r.

SPIS RYSUNKÓW

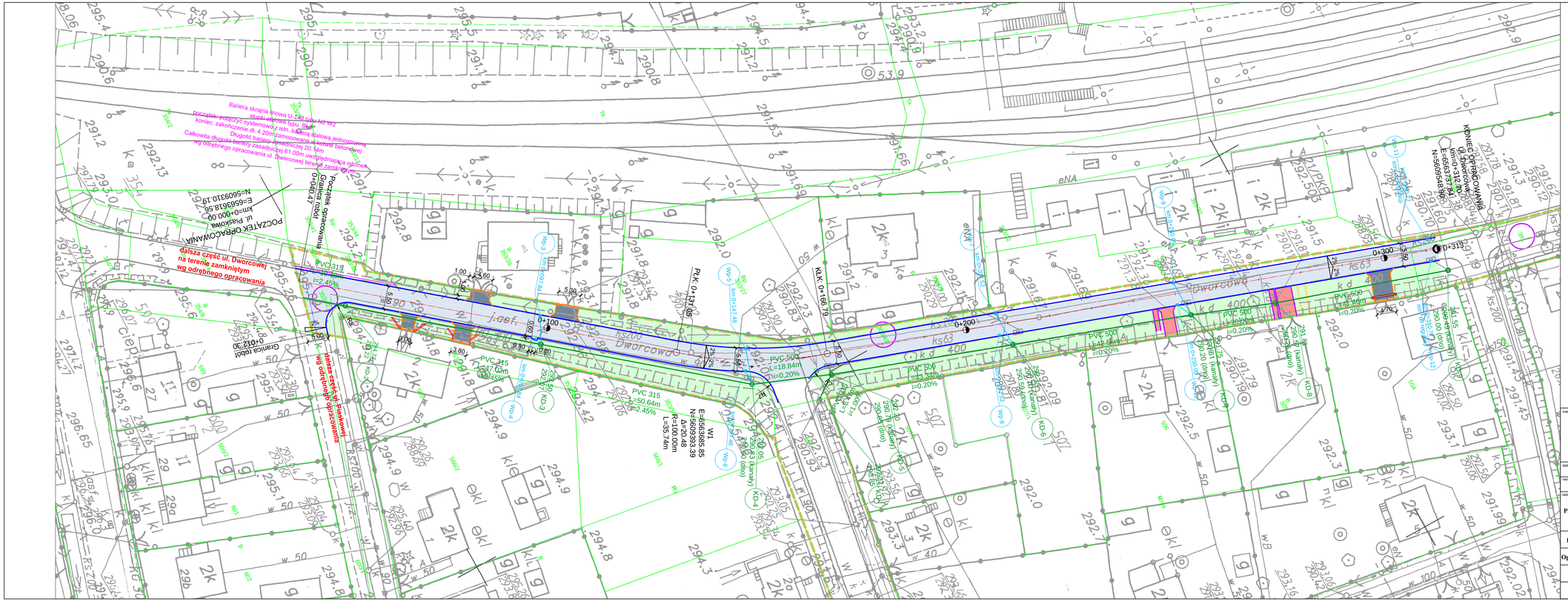
<u>Zadanie</u>: *Przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej w Strzebiniu*

UPOSZCZONY PROJEKT BUDOWLANO WYKONWCZY

Metryka rysunku				**Tytuł**	**Data wydania**	**Data rewizji**	**Skala**
Stadium	Nr tomu	Nr rysunku	Rewizja				
PBW	-	1.0	00	Plan orientacyjny	04.2018		1:25000
PBW	-	2.1	00	Plan sytuacyjny	04.2018		1:500
PBW	-	3.1	00	Przekrój podłużny	04.2018		1:100/1000
PBW	-	4.1	00	Przekroje normalne	04.2018		1:25



inwestor :	**Gmina Koszęcin** **ul. Powstańców Śl. 10** **42-286 Koszęcin** Tel.: +48 34 357-61-00 e-mail: koszecin@koszecin.pl	jednostka projektowa :	**PRACOWNIA PROJEKTOWA** **Przemysław Gęściak** **ul. Chrobrego 20** **63-200 Jarocin** Tel. +48 664-727-685 e-mail: p.gesciak@gmail.com			
stadium :	**PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY**	nr umowy :	202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r. wraz z aneksami			
nazwa :	**Projekt uproszczony**	branża :	drogowa			
zadanie :	**Przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej w Strzebiniu**	nazwa rysunku :	Plan orientacyjny			
Projektant:	imię i nazwisko : mgr inż. Ireneusz Ignaszak	nr upr. bud. i izby : UAN-8386/7/8 WKP/BD/1536/01	specjalność : drogowa	podpis :	data opracowania : 04.2018 r.	
Opracowujący:	imię i nazwisko : mgr inż. Przemysław Gęściak	nr upr. bud. i izby : WKP/0353/PWOD/17 WKP/BD/0155/18	specjalność : inżynieryjna drogowa	podpis :	skala : 1:25000	egzemplarz :
					nr rysunku : 1.0	nr tomu : -
					nr archiwalny : 048-11/2017	



LEGENDA

- numery działek objętych inwestycją
- istn. granica pasa drogowego drogi gminnej
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia zjazdów z grafitowej betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- proj. zieleń
- istn. nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej do przełożenia (regulacji wysokościowej)
- istn. nawierzchnia zjazdu z płyt ażurowych 60x40 cm do przełożenia (regulacji wysokościowej)
- proj. oś ul. Dworcowej
- proj. oś ul. Piaskowej wg odrębnego opracowania
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm obniżony na 4 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- istn. obrzeże betonowe do przełożenia (regulacji wysokościowej)
- proj. murek oporowy
- remont istn. kanalizacji deszczowej - nowa studnia rewizyjna DN 1000
- remont istn. kanalizacji deszczowej - nowy kolektor z rur PVC SN8 litych
- proj. przykanalik (przyłącze) z rur PVC SN8 litych DN 160
- proj. wpust uliczny z włazem żeliwnym D400
- proj. bariera stalowa linowa U-14d N2 W2 typu BL4
- proj. rura osłonowa dwudzielna

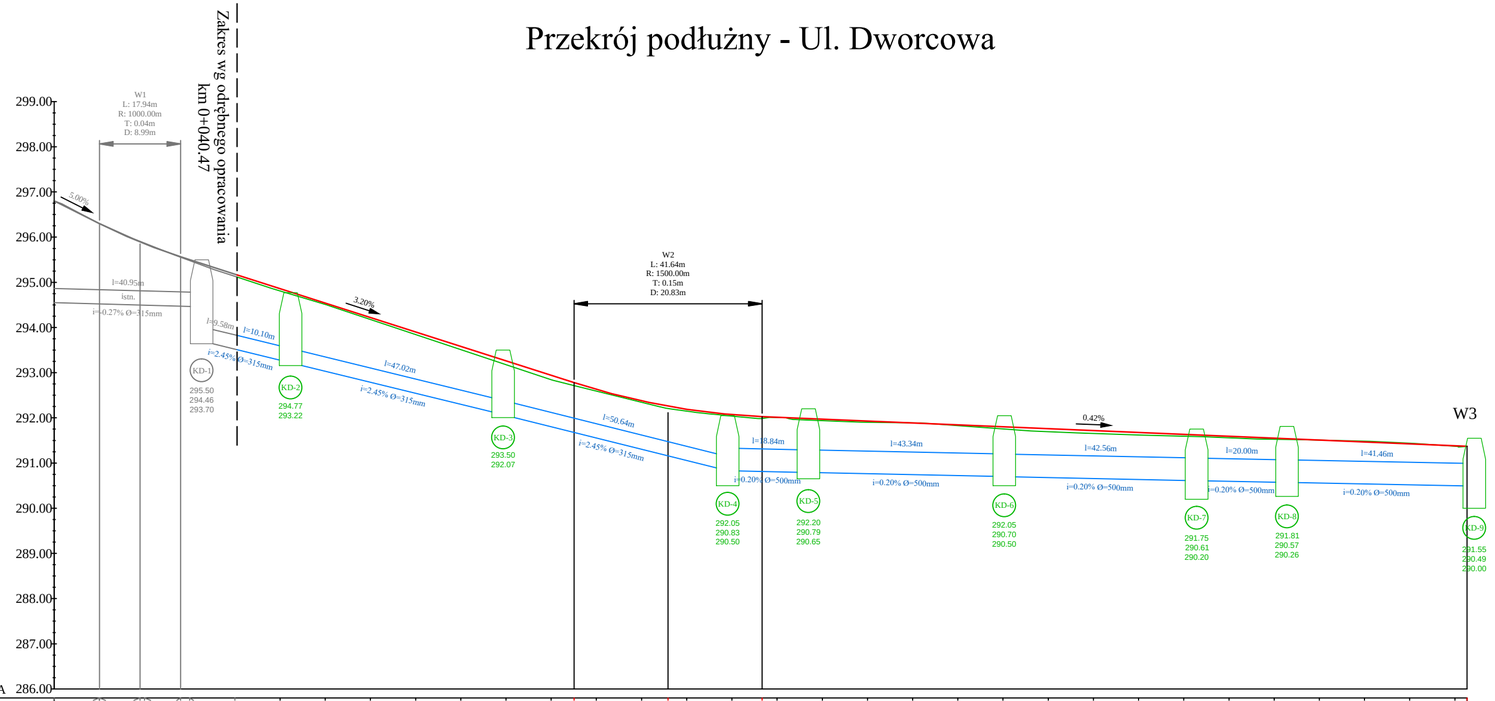
inwestor: **Gmina Koszęcin** **ul. Powstańców Śl. 10** **42-286 Koszęcin** Tel.: +48 34 357-61-00 e-mail: koszecin@koszecin.pl	jednostka projektowa: **PRACOWNIA PROJEKTOWA** **Przemysław Gęściak** **ul. Chrobrego 20** **63-200 Jarocin** Tel. +48 664-727-685 e-mail: p.gesciak@gmail.com
stadium: **PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY**	nr umowy: 202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r. wraz z aneksami
nazwa: **Projekt uproszczony**	branża: drogowa
zadanie: **Przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej w Strzebiniu**	nazwa rysunku: Plan sytuacyjny

	stopień i nazwisko	nr upr. bud. i izby	specjalność	podpis	data opracowania
Projektant:	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8 WKP/BD/1536/01	drogowa		04.2018 r.
Opracowujący:	mgr inż. Przemysław Gęściak	WKP/0533/PWOD/15 WKP/BD/0155/18	inżynieryjna drogowa		skala: 1:500

nr rysunku	nr tomu	egzemplarz
2.1	-	-

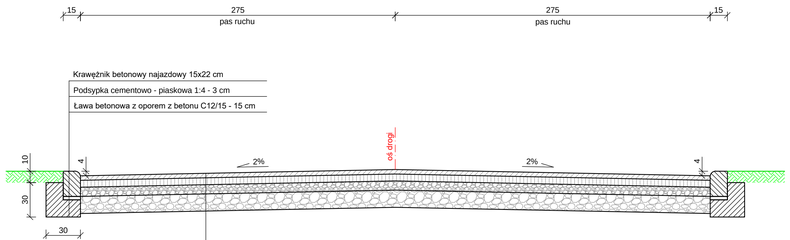
nr archiwalny: 048-11/2017

Przekrój podłużny - Ul. Dworcowa

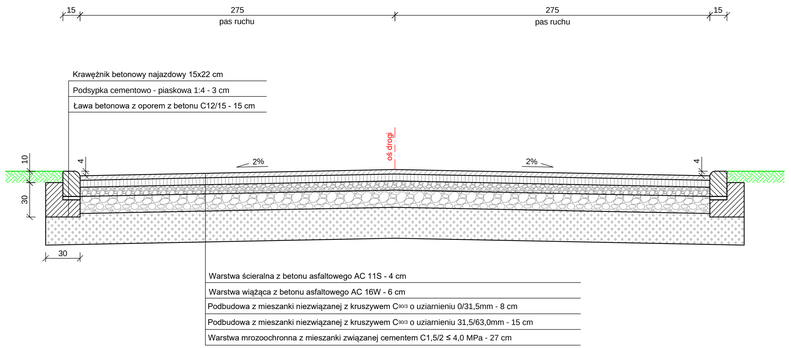


inwestor : **Gmina Koszęcin** **ul. Powstańców Śl. 10** **42-286 Koszęcin** Tel.: +48 34 357-61-00 e-mail: koszecin@koszecin.pl		jednostka projektowa : **PRACOWNIA PROJEKTOWA** **Przemysław Gęściak** **ul. Chrobrego 20** **63-200 Jarocin** Tel. +48 664-727-685 e-mail: p.gesciak@gmail.com			
stadium : **PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY**		nr umowy : 202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r. wraz z aneksami			
nazwa : **Projekt uproszczony**		branża : drogowa			
zadanie : **Przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej w Strzebiniu**		nazwa rysunku : Przekrój podłużny			
Projektant:	imię i nazwisko : mgr inż. Ireneusz Ignaszak	nr upr. bud. i izby : UAN-8386/7/8 WKP/BD/1536/01	specjalność : drogowa	podpis :	data opracowania : 04.2018 r.
Opracowujący:	imię i nazwisko : mgr inż. Przemysław Gęściak	nr upr. bud. i izby : WKP/0353/PWOD/17 WKP/BD/0155/18	specjalność : inżynieryjna drogowa	podpis :	skala : 1:100/1000 egzemplarz :
					nr rysunku : 3.1 nr tomu : -
					nr archiwalny : 048-11/2017

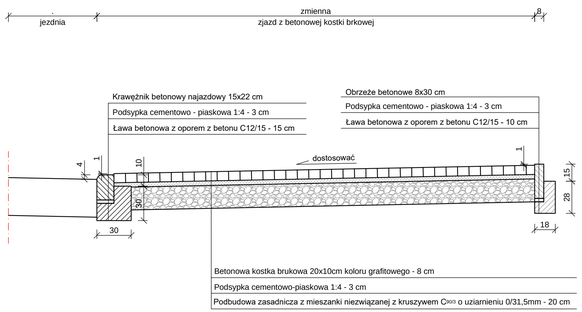
PRZEKRÓJ NORMALNY
ul. Dworcowa
km 0+040.47 - 0+147.77



PRZEKRÓJ NORMALNY
ul. Dworcowa
km 0+147.77 - 0+312.70



PRZEKRÓJ NORMALNY
ze zjazdem z betonowej kostki brukowej



inwestor:

Gmina Koszęcin
ul. Powstańców Śl. 10
42-286 Koszęcin
Tel.: +48 34 357-61-00
e-mail: koszecin@koszecin.pl

jednostka projektowa:

PRACOWNIA PROJEKTOWA PRZEMYSŁAW GĘŚCIAK

PRACOWNIA PROJEKTOWA
Przemysław Gęściak
ul. Chrobrego 20
63-200 Jarocin
Tel. +48 664-727-685
e-mail: p.gesciak@gmail.com

stadium: **PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY**	nr umowy: 202.UG.2017 z dn. 07.11.2017 r. wraz z aneksami
nazwa: **Projekt uproszczony**	branża: drogowa
zadanie: **Przebudowa drogi gminnej - ul. Dworcowej w Strzebiniu**	nazwa rysunku: Przekroje normalne

	imię i nazwisko:	nr upr. bud. i izby:	specjalność:	podpis:	data opracowania:
Projektant:	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-838667/8 WKP/BD/1536/01	drogowa		04.2018 r.
Opracowujący:	mgr inż. Przemysław Gęściak	WKP/0553/PWOD/15 WKP/BD/0155/18	inżynieryjna drogowa		skala: 1:25
					nr rysunku: 4.1
					nr folio: -
					nr archiwalny: 048-11/2017