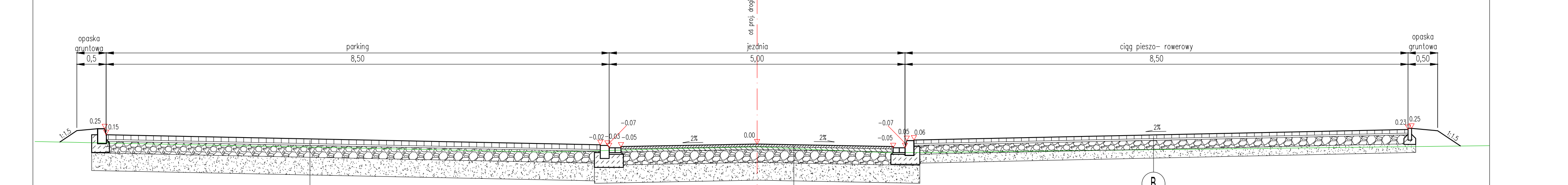
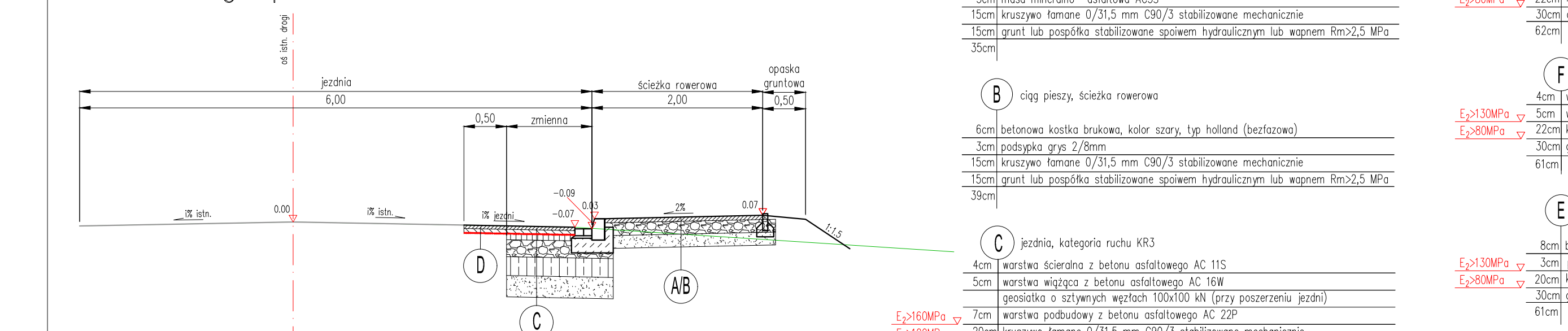


PRZĘKRÓJ TYPOWY 2



PRZĘKRÓJ TYPOWY 1
droga powiatowa



- A** ścieżka rowerowa
- 5cm masa mineralna - asfaltowa A25S
 - 15cm kruchy łamane 0/3/15 mm C30/37 stabilizowane mechanicznie
 - 15cm grunt lub pospółka stabilizowane spoiwem hydraulicznym lub wapnem Rm>2,5 MPa
 - 35cm

- B** ciąg pieszy, ścieżka rowerowa
- 6cm betonowa kostka brukowa, kolor szary, typ holand (bezfazowa)
 - 3cm podsypka grys 2/8mm
 - 15cm kruchy łamane 0/3/15 mm C30/37 stabilizowane mechanicznie
 - 15cm grunt lub pospółka stabilizowane spoiwem hydraulicznym lub wapnem Rm>2,5 MPa
 - 35cm

- C** jezdnie, kategoria ruchu KR3
- 4cm warstwa ściernista z betonu asfaltowego AC 11S
 - 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
 - 20cm podsypka cementowa piaskowa 1:4
 - 20cm kruchy łamane 0/3/15 mm C30/37 stabilizowane mechanicznie
 - 30cm grunt lub pospółka stabilizowane spoiwem hydraulicznym lub wapnem Rm>2,5 MPa
 - 7cm warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P
 - 20cm kruchy łamane 0/3/15 mm C30/37 stabilizowane mechanicznie
 - 20cm pospółka stabilizowana cementem Rm>2,5 MPa
 - 25cm grunt lub pospółka stabilizowane spoiwem hydraulicznym lub wapnem Rm>2,5 MPa
 - 65cm

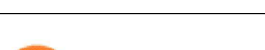
- D** połączenie jezdni
- 4cm warstwa ściernista z betonu asfaltowego AC 11S
 - 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
 - 3cm gęsiastka o sztywnych węzłach 100x100 W
 - 8cm

- G** zjazd
- 5cm masa mineralna - asfaltowa
 - 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
 - 20cm kruchy łamane 0/3/15 mm C30/37 stabilizowane mechanicznie
 - 30cm grunt lub pospółka stabilizowane spoiwem hydraulicznym lub wapnem Rm>2,5 MPa
 - 60cm

- F** jezdnie, kategoria ruchu KR1
- 4cm warstwa ściernista z betonu asfaltowego AC 11S
 - 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
 - 20cm kruchy łamane 0/3/15 mm C30/37 stabilizowane mechanicznie
 - 30cm grunt lub pospółka stabilizowane spoiwem hydraulicznym lub wapnem Rm>2,5 MPa
 - 60cm

- E** zjazd, parking
- 8cm betonowa kostka brukowa, kolor czerwony, typ bełchat (bezfazowa)
 - 3cm podsypka cementowa piaskowa 1:4
 - 20cm kruchy łamane 0/3/15 mm C30/37 stabilizowane mechanicznie
 - 30cm grunt lub pospółka stabilizowane spoiwem hydraulicznym lub wapnem Rm>2,5 MPa
 - 60cm

- D** połączenie jezdni
- 4cm warstwa ściernista z betonu asfaltowego AC 11S
 - 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
 - 3cm gęsiastka o sztywnych węzłach 100x100 W
 - 8cm

		40-555 Katowice, ul. Róża 14 tel.: 032 203 20 53	
tegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie t Lublińskiego realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020			
PROGRAM FUNKCYJONALNO- UŻYTKOWY			
PRZĘKROJE TYPOWE - Koszęcin			
Bra ograniczeń w spec	Data 12.2016	Skala 1:50	Nr Rysunku D-2