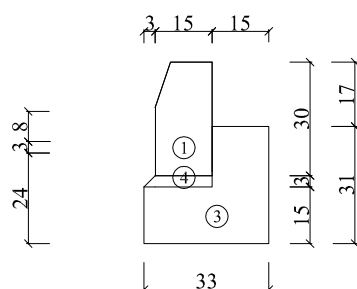


Technical drawing of a road cross-section. The top part shows a plan view with dimensions: 15, 20, 255, 550, 255, 20, 15. The middle part shows a side view with a 2% slope and elevation points: +0.07, -0.05, 0.00, -0.05, +0.07. The bottom part shows a side view with a 2% slope and elevation points: -0.51, -0.05, +0.07. A circle labeled 'A' is drawn around the left side of the cross-section.

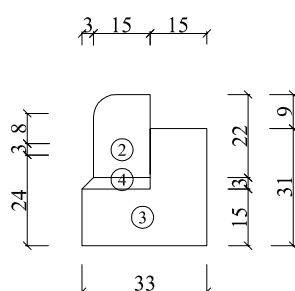
1	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	5 cm
2	w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5	5 cm
3	w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 31,5/60	15 cm
4	w-wa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	20 cm

skala 1 : 20



Wzdłuż zjazdów oraz dojść do posesji należy
zabudować krawężnik najazdowy wg. szegółu B

skala 1 : 20



- ① krawężnik betonowy ścięty 15x30cm
- ② krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- ③ ława betonowa z oporem z betonu C12/15
- ④ podsypka cementowo-piaskowa 1:4

B i G PROJEKT
Solarnia ul. Lubliniecka 11 A
42-700 Lubliniec

Zamawiający:	Urząd Gminy w Koszęcinie 42 - 286 Koszęcin, ul. Powstańców Śl. 10
--------------	--

Projekt przebudowy drogi gminnej
ul. Bema w Koszęcinie

PROJEKT BUDOWLANY

Przekrój konstrukcyjny

Nr rys.	
---------	--

1:50

5