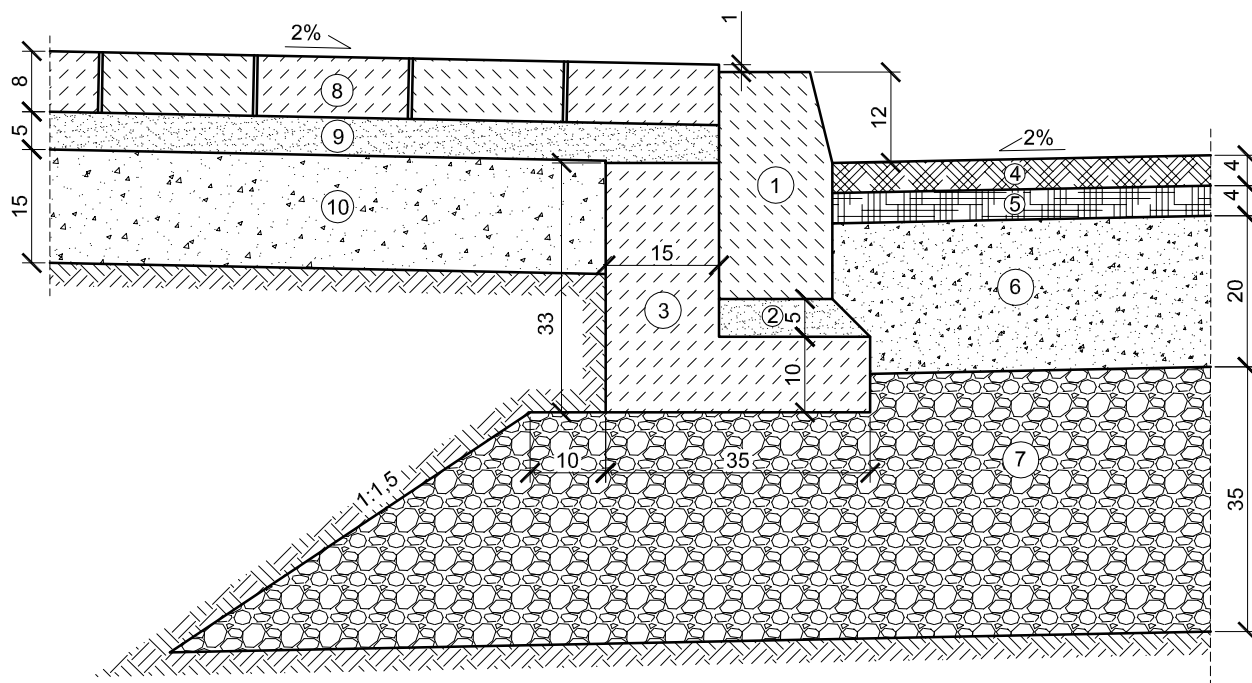


Oznaczenia

1. Krawężnik z betonu wibroprasowanego o wymiarach 15x30x100 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:5 - 5 cm
3. Ława z betonu B20 (C16/20)
4. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm - 4 cm
5. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm - 4 cm
6. Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 - 20 cm
7. Warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszywowej (pospólki) - 35 cm
8. Warstwa ścieralna z kostki betonowej - 8 cm
9. Podsypka piaskowa - 5 cm
10. Podbudowa z żużla wielkopieczowego - 15 cm



			PRACOWNIA PROJEKTOWA meritum							
32-500 Chrzanów ul. Oświęcimska 73 tel./fax. (032) 623 35 13										
Projektował	Nazwisko	mgr inż. Olgierd Stanieczek	Podpis	Nr uprawnień	45/02 bez ograniczeń w specjalności konstr.-budowlanej	Data	07.2007	Stadium: PW	Inwestor: Wójt Gminy Koszęcin 42-286 Koszęcin ul. Powstańców 10	
Opracował		mgr inż. Maciej Kasprzyk					07.2007	Skala: 1:10		Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej ulicy Nowej i Damrota w Koszęcinie Lokalizacja: Koszęcin - działki nr 392/32, 475/32, 925/32, 984/32, 1279/32, 1384/32, 1406/32, 1559/32, 1594/32, 1736/32, 1738/32, 1819/32, 1822/32, 1824/32, 1826/32, 1975/32, 2064/32, 2418/32, 2781/32, 2785/32, 2787/32, 2789/32, 2791/32, 2793/32, 2795/32, 2797/32
Sprawdził		mgr inż. Marta Chowaniec			325/2002 bez ograniczeń w specjalności konstr.-budowlanej		07.2007			
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁ 1 KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI									Branża: DROGOWA	
									Nr rys.: D/8	