

„ARTA”
PRACOWNIA PROJEKTOWO-BADAWCZA
mgr inż. arch. MARTA BOGUSZ
30-383 KRAKÓW UL. LUBOSTRÓŃ 25/8
TEL.FAX. (12) 267-30-10 KOM 600-388-112

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT : BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 906
ULICY LUBLINIECKIEJ W KOSZĘCINIE
Od km 11+305 do km 12+150

ADRES: KOSZĘCIN UL. LUBLINIECKA
DROGA WOJEWÓDZKA NR 906
na działkach nr 538, 641, 642.

INWESTOR: GMINA KOSZĘCIN
UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 10
42-286 KOSZĘCIN

BRANŻA: PROJEKT ODWODNIENIA

PROJEKTANT: mgr inż. Jan Bogusz
 mgr inż. Lidia Warmuz

mgr inż. Jan Bogusz
Upewnienie Budowlane
MAP/0222/POOD/06
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
mgr inż. Lidia Warmuz
Upr. do projektowania w specjalności
instal. w zakresie instalacji i sieci sanit.
GP-IV-63/140/76. MAP/0242/POOS/05

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Elżbieta Musiał

mgr inż. ELŻBIETA MUSIAŁ
Upr. do projektowania i nadzorowania
w zakr. instalacji sanit. i sieci wod.-kan.
Upr. Nr GP-IV-8288/284/77, RP-Upr. 627/94

X, 2014 r.

SPIS TREŚCI.

PROJEKT BUDOWLANY ODWODNIENIA BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 906 ULICY LUBLINIECKIEJ W KOSZĘCINIE

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres i cel opracowania.
3. Stan istniejący.
4. Stan Projektowany.
5. Uprawnienia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- | | | |
|---------------------------|----------------|---------------------|
| 1. Orientacja | skala 1:50000 | rys nr 1. |
| 2. Sytuacja cz.1 | skala 1:500 | rys nr 2. |
| 3. Sytuacja cz.2 | skala 1:500 | rys nr 3. |
| 4. Profil Podłużny cz.1 | skala 1:500/50 | rys nr 4. |
| 5. Profil Podłużny cz.2 | skala 1:500/50 | rys nr 5. |
| 6. Przekrój konstrukcyjny | skala 1:50 | rys nr 6a,6b,6c,6d. |

**OPIS TECHNICZNY
PROJEKTU BUDOWLANEGO ODWODNIENIA
BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 906
ULICY LUBLINIECKIEJ W KOSZĘCINIE**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie Inwestora
- Wizja w terenie
- Ekspertyza Techniczna istniejącego kanału
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Projekt Zagospodarowania Terenu
- Projekt Budowlany Drogowy

2. PRZEDMIOT I ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowany projekt odwodnienia stanowi uszczegółowienie projektu drogowego w zakresie zastosowanych istniejących i projektowanych elementów odwodnienia z wykorzystaniem istniejącego kanału $\varnothing 500$. Został sporządzony zgodnie z zaleceniami Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach zawartych w piśmie WI/JMAT/G 13 -13 /10430/14 pokazując elementy odwodnienia na sytuacji stanu istniejącego oraz profil kanału opadowego na profilu projektowanego krawężnika.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

W dniu 12.03.2014r. dokonano przeglądu kanalizacji deszczowej pod istniejącym chodnikiem w ul. Lublinieckiej w Koszęcinie. Ulica ta stanowi odcinek drogi wojewódzkiej – DW 906.

Po odkryciu wszystkich włączów całego szeregu studzienek na ciągu kanalizacji deszczowej stwierdzono:

Opis stanu istniejącego w/w kanalizacji:

- Kanał deszczowy na całej długości (ok. 800 mb) jest drożny,
- Nie stwierdzono zamulenia kanału,
- Na całej długości kontrolowanej kanalizacji, większa część studni to studnie murowane i są wykonane z cegły klinkierowej. Pozostała część jest wykonana z kręgów betonowych.
- W/w studnie nie posiadają kinet. Zamiast kinet są zaopatrzone w część osadnikową. Osadniki na dnie są pokryte nieznaczną ilością osadu. Włazy studzienek (w większości) są kwadratowe w znacznym stopniu skorodowane i odbiegają od obecnie obowiązujących norm. Dotyczy to także włączów okrągłych.
- Podczas oględzin (od wnętrza studzienek) stwierdza się, że znaczna część kanału jest wykonana z rur kamionkowych.
- Nie stwierdzono żadnych zapadlisk na trasie kanału.
- Istniejąca kanalizacja w prawidłowy sposób służy do odwodnienia nawierzchni ulicy i chodników.
- Wiek w/w kanalizacji (na odcinku z rur kamionkowych i studzienek murowanych) oszacowano na kilkadziesiąt lat .
- Na projektowanym odcinku znajduje się 13 istn., studni rewizyjnych oraz 1 projekt. studzienka rewizyjna:

Kp-km 11 + 325.00 studnia betonowa-klapa żeliwna typu ciężkiego, rzędna wlotu 290.66, rzędna wylotu 290.62.

K1- km 11+374.00 studnia betonowa – klapa żeliwna typu ciężkiego rzędna 294.52, rzędna wlotu 293.32, rzędna wylotu 292.02 w dobrym stanie technicznym, w pełni drożna bez zamuleń.

K2- km 11+392.00 studnia murowana z klinkieru – klapa prostokątna typu lekkiego rzędna 295.25, rzędna wlotu 294.10, rzędna wylotu 294.10 w dobrym stanie technicznym, w pełni drożna bez zamuleń.

K3- km 11+465.00 studnia murowana z klinkieru – klapa prostokątna typu lekkiego rzędna 297.07, rzędna wlotu 295.57, rzędna wylotu 295.57 w dobrym stanie technicznym, w pełni drożna bez zamuleń.

K4- km 11+524.00 studnia murowana z klinkieru – kłapa prostokątna typu lekkiego rzędna 297.53, rzędna wlotu 296.43 w dobrym stanie technicznym, w pełni drożna bez zamuleń.

K5- km 11+559.00 studnia murowana z klinkieru – kłapa okrągła rzędna 297.82, rzędna wlotu 296.46, w dobrym stanie technicznym, w pełni drożna bez zamuleń.

K6- km 11+624.00 studnia murowana z klinkieru – kłapa okrągła rzędna 297.53, rzędna wlotu 295.93, rzędna wylotu 295.83 w dobrym stanie technicznym, w pełni drożna bez zamuleń.

K7- km 11+681.00 studnia murowana z klinkieru – kłapa okrągła typu ciężkiego rzędna 297.36, rzędna wlotu 295.31 w dobrym stanie technicznym, w pełni drożna bez zamuleń.

K8- km 11+761.00 studnia betonowa – kłapa żeliwna typu ciężkiego rzędna 296.12, rzędna wlotu 297.02, rzędna wylotu 296.67 w dobrym stanie technicznym, w pełni drożna bez zamuleń.

K9- km 11+793.00 studnia murowana z klinkieru – kłapa żeliwna typu ciężkiego rzędna 298.85, rzędna wlotu 297.60, rzędna wylotu 297.40 w dobrym stanie technicznym, w pełni drożna bez zamuleń.

K10- km 11+892.00 studnia murowana z klinkieru – kłapa żeliwna typu ciężkiego rzędna 301.98, rzędna wlotu 299.93, rzędna wylotu 300.63 w dobrym stanie technicznym, w pełni drożna bez zamuleń.

K11- km 11+963.00 studnia betonowa – kłapa żeliwna typu ciężkiego rzędna 304.18, rzędna wlotu 302.18, rzędna wylotu 302.18 w dobrym stanie technicznym, w pełni drożna bez zamuleń.

K12- km 12+032.00 studnia betonowa – kłapa żeliwna typu ciężkiego rzędna 304.78, rzędna wlotu 302.78, rzędna wylotu 302.73 w dobrym stanie technicznym, w pełni drożna bez zamuleń.

K13- km 12+071.00 studnia betonowa – kłapa żeliwna typu ciężkiego rzędna 304.86, rzędna wylotu 303.26 w dobrym stanie technicznym, w pełni drożna bez zamuleń.

Istniejący systemem odprowadzenia wód do kanalizacji deszczowej odwadniający pas drogowy ul. Lublinieckiej znajduje się w dobrym stanie technicznym, działa sprawnie i posiada duże rezerwy przepustowości. Posiada dwie zlewnie pierwsza z odprowadzeniem do kanalizacji $\varnothing 500$ odprowadzającą wodę pod działką 2419/499 (ze studni K1, K2, K3, K4) oraz drugą zlewnię (studnie K5 do K13) z odprowadzeniem wód kanałem $\varnothing 500$ do istniejącego rowu w ul. Lublinieckiej. Do tej drugiej zlewni włączona jest zlewnia ul. Parkowej. Przeciwnie północno-wschodnia strona pasa drogowego (od osi jezdni ul. Lublinieckiej) posiada niezależny system odwodnienia rowami otwartymi, a na odcinku pomiędzy ul. Cieszkowską i Powstańców Śląskich kanałem $\varnothing 500$ do kanału deszczowego $\varnothing 500$ w ul. Cieszkowskiej. Przy niewielkich zlewniach będących w pobliżu

granic wododziału wody deszczowe odprowadzone są kanałami o dużej średnicy w trzech kierunkach, co zapewnia dużą rezerwę przepustowości. Kanały wykonane są z materiałów o wysokiej trwałości: rury kamionkowe, studnie rewizyjne murowane z cegły klinkierowej lub zbudowane z kręgów żelbetowych gwarantującą długotrwałą bezawaryjną eksploatację. Elementy istniejącego i projektowanego odwodnienia zostały przedstawione i opisane na sytuacji stanu istniejącego rys. nr 2 i rys. nr 3.

6. STAN PROJEKTOWANY.

Planowana inwestycja nie zmienia w istotny sposób odwodnienia zarówno co do ilości jak i kierunku spływu wód. Zwiększa się nieznacznie powierzchnia utwardzona ciągu pieszo- rowerowego projektowanego w miejscu istniejącego ciągu pieszego. W celu sprawniejszego odpływu wody i nieprzekroczenia szerokości strugi wodnej zwiększono ilość studzienek ściekowych, zmniejszając odległości między nimi. Odpływ wód poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanego ścieku przykrawężnikowego z trzech rzędów kostki, a następnie do 6 istniejących i 5 projektowanych studzienek ściekowych. Istniejące wpusty uliczne należy wyregulować i wymienić na wpusty krawężnikowo- jezdniowe. Na nowych studzienkach ściekowych zamontować również wpusty krawężnikowo-jezdniowe i podłączyć ze studniami rewizyjnymi kolektora deszczowego za pomocą przykanalików z rur PCV SN – 8 \varnothing 200/5,9mm typ „S” z wydłużonym kielichem, wzmocnionych, łączonych na uszczelki gumowe. Na wszystkich studzienkach rewizyjnych istniejącego kanału należy wyregulować i wymienić na nowe włazy kanałowe na włazy okrągłe \varnothing 600 (lub większe wraz z osprzętem). Pokrywy włazowe powinny być przymocowane do podstaw przy pomocy zawiasów i zamykane zatrzaskiem. Istniejące i projektowane rzędne klap kanałowych podano na profilach rys nr 4 i nr 5. Zabudowa włazów winna nastąpić podczas przebudowy przedmiotowego chodnika z równoczesnym wypoziomowaniem (ujednoliceniem) stosownie do projektowanej nawierzchni chodnika. W pobliżu istniejącego wylotu kanału do rowu drogowego w km 11+325 w miejscu włączenia projektowanej studzienki ściekowej, zaprojektowano studnię rewizyjną fi 1200. Wylot kanalizacji deszczowej do rowu melioracyjnego należy oczyścić z traw i obetonować. Dna studzienek oczyścić z zalegającego, niewielkiego osadu.

OBLICZENIA

Obliczenia hydrauliczne kanałów w ul. Lublinieckiej w Koszęcinie

W ulicy występują dwa kanały dn 500mm odwodniające dwie zlewnie. Do obliczeń zlewnie kanałów przyjęto z całej drogi oraz z terenów przyległych działek wynikającą z ukształtowania terenu.

Obliczenie ilości wód opadowych oparto o wzór :

$$Q = q \times F \times \psi \times \phi \text{ l/s}$$

prawdopodobieństwo deszczu miarodajnego 20 %

Do obliczeń przyjęto spływ miarodajny $q=135 \text{ l/s ha}$

$F =$ powierzchnia działki

ψ – wsp. spływu: dla drogi wraz z chodnikami 0,85

ψ – wsp. spływu: dla zieleni 0,2

ϕ – współczynnik opóźnienia 1,0

Zlewnia I

Odcinek ulicy km 11+533 do 12+070 tj. od st K 5 do st K13

Powierzchnia utwardzona jezdnie, chodniki zjazdy wynosi $F = 4160 \text{ m}^2 = 0,42 \text{ ha}$

Powierzchnia terenów zielonych wynosi $F = 1,08 \text{ ha}$

Średni współczynnik spływu dla całej docelowej zlewni $F_2 = 1,5 \text{ ha}$ przyjęto 0,5

$$Q = 135,0 \times 1,5 \times 0,5 = 101,2 \text{ l/s}$$

Na opracowywanym odcinku kanału występują spadki 1,7 – 1,2 %

Według nomogramu dla kanałów kołowych do wzoru Manninga, kanał o średnicy dn 500mm przy spadku 1,7% przeprowadza 450,0 l/s

Na końcowym odcinku kanał przy spadku 1,79 % przeprowadzi docelową obliczoną ilość wody opadowej z przypisanej zlewni tj. 101,2 l/s.

Zlewnia II

Odcinek ulicy km 11+325 do 11+530 tj. od st K1 do st K4

Powierzchnia utwardzona jezdnie, chodniki zjazdy wynosi $F = 4970 \text{ m}^2 = 0,49 \text{ ha}$

Powierzchnia terenów zielonych wynosi $F = 2,51 \text{ ha}$

Średni współczynnik spływu dla całej docelowej zlewni $F1 = 3,0\text{ha}$ przyjęto 0,5

$$Q = 135,0 \times 3,0 \times 0,5 = 202,5 \text{ l/s}$$

Na opracowywanym odcinku kanału występują spadki 2,9 – 2,0 %

Według nomogramu dla kanałów kołowych do wzoru Manninga, kanał o średnicy dn 500mm przy spadku 2,0 % przeprowadza 550,0 l/s

Na końcowym odcinku kanał przy spadku 2,9 % przeprowadzi docelową obliczoną ilość wody opadowej z przypisanej zlewni tj. 202,5 l/s.

mgr inż. Jan Bogusz
Uprawnienia Budowlane
MAP/0222/POOD/06
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

mgr inż. Lidia Warmuz
Upr. do projektowania w specjalności
instal. w zakresie instalacji sieci sanit.
GP-IV-63/140/16, MAP/0242/POOS/05

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

KRAKÓW, 01.10. 2014 r.

Zgodnie z artykułem 20 Ustawy Prawo Budowlane oświadczam,
że niniejszy projekt „ Budowy ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi
wojewódzkiej w Koszęcinie w km 11+305 do km 12+137, na długości 811 m
na działkach nr 536, 641, 642 obr. 0003 Koszęcin sporządzony został
zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej w zakresie odwodnienia;

Projektant

projektant mgr inż. Lidia Warmuz
MAP/0242/POOS/05.

mgr inż. Lidia Warmuz
Upr. do projektowania w specjalności
instal. w zakresie instalacji i sieci sanit.
GP-IV-63/140/76, MAP/0242/POOS/05

Projektant

Mgr inż. Jan Bogusz
MAP/0222/PO OD/06

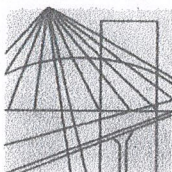
mgr inż. Jan Bogusz
Uprawnienia Budowlane
MAP/0222/PO OD/06
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Sprawdzający

Mgr inż. Elżbieta Musiał

NR GP.IV -8388/284/77 RP-UPR.627/94

mgr inż. ELŻBIETA MUSIAŁ
Upr. do projektowania i nadzorowania
w zakr. instalacji sanit. i sieci wod.-kan.
Upr. Nr GP.IV-8388/284/77, RP-Upr. 627/94



MAP OIIB/KK/0054-0072/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan Jan Wojciech Bogusz
mgr inż. budownictwa

urodzony dnia 26.02.1954 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0222/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

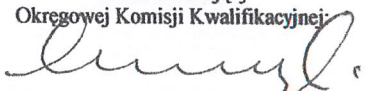
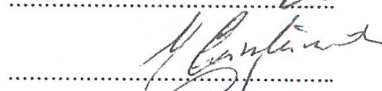
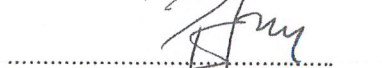
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Jan Bogusz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutylński


.....

.....

.....

Otrzymują:

1. Pan Jan Bogusz
ul. Grota Roweckiego 47/10
30-348 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Za zgodność
z oryginałem



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Kraków, 6 sierpnia 2014 r.

e-mail: map@map.pl

www.map.pl

tel + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80

Zaświadczenie

Jan Bogusz

Pan/Pani.....

ul. Lubostron 25/8
miejsce zamieszkania.....

30-383 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0122/07
o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 sierpnia 2014 r.
.....

31 stycznia 2015 r.
do dnia

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

PRZEDSIĘWZIMCZY RĄDY
POLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie
Stanisław Karczmarczyk
(pieczęć i podpis przewodniczącego ONB)

197/2/14

Za zgodność
z oryginałem

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tęże jednolite):
Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.), w zakresie objętych wyżej wymienioną
specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i uprawnienia
nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz.
817), niniejsze uprawnienia uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieć, instalacje i urządzenia ciepła,
wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów
budowlanych oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 3 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4, art. 13
z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.), oraz § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz.
817) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1940 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tęże jednolite): Dz. U.
z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pani Lidia Grażyna Warmuz
mgr inż. urządzeń sanitarnych
urodzona dnia 05.06.1946 r. w Świdnicy
uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAP/0242/POOS/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych w Krakowie na podstawie
protokołów z przeprowadzenia kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani Lidia Warmuz
poziła wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych
w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienie budowlane. Szczegółowy
zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Ośmiogodzinnej decyzji skutkującej do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Politechniki Krakowskiej Budowlanych z siedzibą w Warszawie, za pośrednictwem
Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Stwierdzenie
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarski

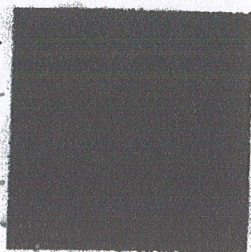
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Andrzej Baranowski - Sędzią

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Tadeusz Słowiński

Oczywiście
1. Pani Lidia Warmuz
ul. Krowczyńska 26/191
31-372 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a.s.



Za zgodność
z oryginałem



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



2 grudnia 2013 r.
Kraków,

Zaświadczenie

Lidia Warmuz

Pan/Pani.....

ul. Krowoderskich Zuchów 26/101
miejsce zamieszkania.....

31-272 Kraków
.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/IS/0888/01
o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 stycznia 2014 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 grudnia 2014 r.

do dnia

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

PRZEWODNICZĄCY N.A.B.Y.
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

Za zgodność
z oryginałem

ków. ul. Łazarzewska 80, tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59

WWW.MAN.NIH.NY.NI

E-MAIL: MAN@MAN.NIH.NY.NI

Kraków, dnia 22 listopada 1977 r.

Nr GP.IV-8388/284/77

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie.

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że Obywatelka Elżbieta MUSIAŁ, magister inżynier urodzona dnia 7 października 1948 r. w Skale posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji sanitarnych.

Obywatelka Elżbieta MUSIAŁ jest upoważniona do:

- 1/ sporządzania projektów instalacji sanitarnych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania technicznego instalacji sanitarnych.

Otrzymuje:

1 x mgr inż. Elżbieta Musiał
1 x a/a

z ur. Przewodnicząca
mgr Elżbieta Kontkiewicz
inż. 33306

Za zgodność
z oryginałem

RP-Upr-627/94

Kraków, dnia 14 grudnia 1994 r.

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH
W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2, ust. 1, § 13, ust. 1, pkt 4, lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46) z późniejszymi zmianami -

stwierdza się, że:

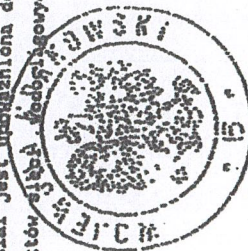
Pani ELŻBIETA MUSIAŁ - magister inż., urzędów sanitarnych urodzona dnia 7 października 1948 r. w Skale k/Ojcowa

posiada przygotowanie zawodowe
upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
projektanta

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej
w zakresie sieci wodociągowej-kanalizacyjnych.

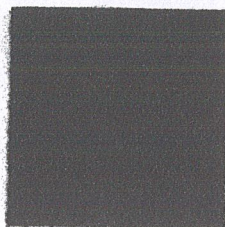
Pani Elżbieta Musiał jest upoważniona do:

- sporządzania projektów sieci wodociągowej i kanalizacyjnych.



Z up. Wójcicki
mgr Marek Hądogoła
p.o. Dyrektora Wydziału

Otrzymuje:
1 x mgr inż. Elżbieta Musiał
1 x a/a



**MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**



10 grudnia 2013 r.
Kraków,

Zaświadczenie

Elżbieta Musiał

Pan/Pani.....

ul. Sołtysa Dytmara 4/6

miejsce zamieszkania.....

30-126 Kraków

Jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/IS/0405/01

o numerze ewidencyjnym

I posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 stycznia 2014 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 grudnia 2014 r.

do dnia

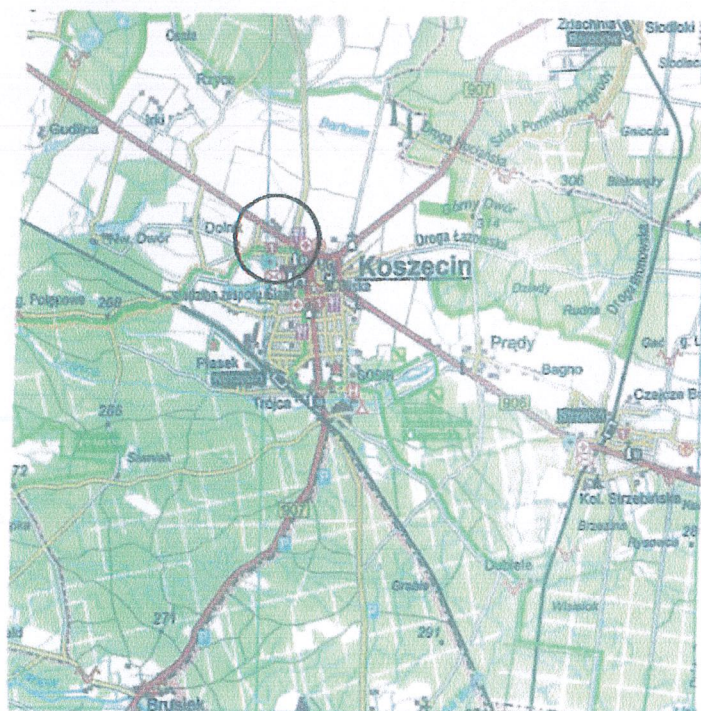
**PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie**
[Signature]
dr inż. Stanisław Karczmarski

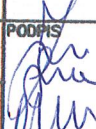
**MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE**

(pieczęć i podpis przewodniczącego ORB)

**Za zgodność
z oryginałem**

10-14/13



"ARTA" PRACOWNIA PROJEKTOWO-BADAWCZA MARTA BOGUSZ 30-383 KRAKÓW UL. LUBOSTRÓŃ 25/8 TEL.FAX(12) 267-30-10					
OBIEKT BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 906 UL. LUBLINIECKA W KOSZĘCINIE			TEMAT OPRAC. PROJEKT BUDOWLANY ODWODNIENIA		
INWESTOR GMINA KOSZĘCIN UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 10 42-286 KOSZĘCIN			TREŚĆ RYS. ORIENTACJA		
PROJEKTANT mgr inż. Jan Bogusz mgr inż. Lidia Warmuz	NUMER UPRAWNIEN MAP/0222/POOD/06 MAP/0242/POOS/05 GP.IV-8388/284/77	PODPIS 	DATA X 2014	SKALA 1:50000	NR RYS. 1
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Elżbieta Musiał					