

ARTA
PRACOWNIA PROJEKTOWO-BADAWCZA
MGR INŻ. MARTA BOGUSZ
30-383 KRAKÓW UL.LUBOSTRÓŃ 25/8
TEL.FAX. (12) 267-30-10 KOM 600-388-112

OBIEKT : BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 908
ULICY LUBLINIECKIEJ W KOSZĘCINIE

ADRES: KOSZĘCIN
UL. LUBLINIECKA DR.POWIATOWA NR 906
na działkach nr 538, 641, 642.

BRANŻA: ORGANIZACJA RUCHU
NA CZAS BUDOWY

INWESTOR: GMINA KOSZĘCIN
UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 10
42-286 KOSZĘCIN

PROJEKTANT: mgr inż. Jan Bogusz

2014r.

SPIS TREŚCI
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY
BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ DROGI
W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 906 - ULICY LUBLINIECKIEJ
na działkach nr 538, 641, 642 w KOSZĘCINIE

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja	skala 1:200000	rys. nr 1
2. Inwentaryzacja Istniejącego Oznakowania cz.1	skala 1:500	rys. nr 2
3. Inwentaryzacja Istniejącego Oznakowania cz.2	skala 1:500	rys. nr 3
4. Organizacja Ruchu na czas budowy Etap 1 faza1	skala 1:500	rys. nr 4
5. Organizacja Ruchu na czas budowy Etap 1 faza2	skala 1:500	rys. nr 5
6. Organizacja Ruchu na czas budowy Etap 1 faza3	skala 1:500	rys. nr 6
7. Organizacja Ruchu na czas budowy Etap 1 faza4	skala 1:500	rys. nr 7
8. Organizacja Ruchu na czas budowy Etap 2 faza1	skala 1:500	rys. nr 8
9. Organizacja Ruchu na czas budowy Etap 2 faza2	skala 1:500	rys. nr 9
10. Organizacja Ruchu na czas budowy Etap 2 faza3	skala 1:500	rys. nr 10
11. Organizacja Ruchu na czas budowy Etap 3 faza1	skala 1:500	rys. nr 11
12. Organizacja Ruchu na czas budowy Etap 3 faza2	skala 1:500	rys. nr 12

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY
BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ DROGI
W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 906 - ULICY LUBLINIECKIEJ
na działkach nr 538, 641, 642 w KOSZĘCINIE**

1. Podstawa i zakres opracowania.

Podstawę opracowania stanowi zlecenie Gminy Koszęcin działającej w porozumieniu z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Projekt uwzględnia ograniczenia związane z budową ścieżki pieszo rowerowej chodników i wprowadzone w związku z tym urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz tymczasowe oznakowanie na czas prowadzenia robót.

Zakres przebudowy ul. Lublinieckiej w Koszęcinie zawiera się pomiędzy początkiem zabudowy km 11+320, a skrzyżowaniem z ul. Powstańców Śląskich km 12+150. Jest to odcinek ulicy o dł. 830m. Inwestycja jest przewidziana do realizacji w 3 etapach: od km 11+320 do km 0+490, od km 11+490 do km 11+865 i od 11+865 do km 12+150

2. Materiały wyjściowe.

- podkład sytuacyjny 1:500
- Projekt Budowlany Drogowy
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej- Załącznik do nru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r
- Wizja w terenie

3. Stan istniejący.

Odcinek ul. Lublinieckiej - Drogi Wojewódzkiej nr 906 przewidziany do przebudowy znajduje się na terenie o zabudowie jednorodzinnej, w centralnej części miejscowości Koszęcin. Jest to prosty odcinek ulicy głównej powiązanej z ulicami lokalnymi poprzez skrzyżowania proste. Istniejąca ulica posiada jezdnię asfaltową o szer. 7m., jednostronny chodnik oddzielony od jezdni zieleńcem. Na zieleńcu i chodnikach usytuowane jest istniejące oznakowanie pionowe zinwentaryzowane na rys.2 i rys.3.

4. Warunki ruchu.

Ul. Lubliniecka – Droga Wojewódzka nr 906 prowadzi ruch kołowy miejski o średnim natężeniu, stanowiący dojazd do przyległej zabudowy, sąsiednich osiedli mieszkaniowych, oraz tranzytowy do sąsiednich miejscowości. Jest to teren zabudowany oznakowany znakami D-42. W strukturze ruchu dominują samochody osobowe. Ruch pieszy o małym natężeniu związany jest z przyległą zabudową.

5. Stan projektowany.

W projekcie drogowym przewidziano budowę ciągu pieszo rowerowego po prawej stronie jezdni. Ciąg pieszo rowerowy usytuowany będzie bezpośrednio przy krawędzi jezdni Drogi Wojewódzkiej nr 906. Ułożenie krawężników ze ściekiem przykrawężnikowym oraz studzienek ściekowych z przyłączami usytuowanymi pod projektowanym chodnikiem wymagać będzie zawężenia jezdni na poszczególnych odcinkach budowy. Istniejąca szerokość jezdni 7.00m będzie lokalnie zawężana w rejonie robót do szerokości 5.50m. Ruch pieszy będzie kierowany na chodniki i pobocza po drugiej stronie jezdni znakami B-41 i tablicami „Uwaga przejście druga stroną ulicy”: umieszczonymi na zaporze U-20c.

Prędkość w rejonie robót ograniczono znakami B-33 do 40 km./h. Przed odcinkami prowadzenia robót rozmieszczono znaki ostrzegawcze A-14 i A-12b oraz z drugiego kierunku A-12c. Rejon robot ogrodzić należy zaporami U-20a oświetlonymi od zmierzchu do świtu światłem żółtym. Od strony najazdowej na rejon zawężenia jezdni zaprojektowano tablice U-3d.

Wszelkie prace związane z układaniem rur pod jezdnią będą wykonywane przewiertem sterowanym bez ingerencji w ruch kołowy.

Inwestycja jest przewidziana do realizacji w 3 etapach:

Etap 1 od 11+865 do km 12+150.

Realizowany w czterech fazach. Faza 1 to realizacja ciągu pieszo rowerowego w rejonie skrzyżowania z ul. Powstańców Śląskich. Faza 2 i faza 3 to realizacja na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Powstańców Śląskich a ul. Cieszkowską. Faza 4 to realizacja ciągu pieszo rowerowego na skrzyżowaniu z ul. Cieszkowska.

Etap 2 od km 11+490 do km 11+865 realizacja w trzech fazach na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Cieszkowska a ul. Parkową.

Etap 3 od km1 1+320 do km 0+490 to realizacja w dwóch fazach ciągu pieszo rowerowego w sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Parkową. W fazie pierwszej konieczne jest przeniesienie przystanku autobusowego poza rejon robót wg rys nr 11.

Przewidywana realizacja poszczególnych etapów projektu przewidziana jest na lata 2015, 2016, 2017r.

Sytuację z projektowaną organizacją ruchu przedstawiono na rys. od nr 4a i do nr 12.

Wielkość znaków drogowych dla organizacji ruchu na czas budowy większa niż dla stałej organizacji ruchu tzn. należy zastosować znaki duże.