Załącznik nr 10

**Opis przedmiotu zamówienia dla zadania pn.:**

**„Budowa ścieżki pieszo rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 906 (ul. Lubliniecka) w Koszęcinie- etap I (od km 11+873 do km 12+134)”**

1. **UWAGI OGÓLNE**

Gmina Koszęcin informuje, że zadanie pn.: **„Budowa ścieżki pieszo rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 906 (ul. Lubliniecka) w Koszęcinie- etap I(od km 11+873 do km 12+134) ”** finansowana będzie ze środków pochodzących z budżetu Województwa Śląskiego oraz środków budżetu Gminy Koszęcin.

Zadanie budowy ścieżki pieszo rowerowej realizowane będzie jako przebudowa istniejącego chodnika na ścieżkę pieszo rowerową wraz z odwodnieniem, kanałem technologicznym i oznakowaniem. Gmina Koszęcin w dniu 29.07.2015 r. dokonała zgłoszenia robót budowlanych na podstawie art. 30 ust. 1 w związku z art. 29 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409. Pismem z dnia 25.08.2015 r. nr IFXV.7843.10.50.2015 Wojewoda Śląski poinformował Śląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o przyjęciu ww. zgłoszenia bez uwag.

1. **PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane dla zadania pn.: **„Budowa ścieżki pieszo rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 906 (ul. Lubliniecka) w Koszęcinie- etap I(od km 11+873 do km 12+134) ”**

1. **CHARAKTERYSTYKA ZADANIA**

**3.1. Cel inwestycji**

Podstawowym celem inwestycji jest:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze wojewódzkiej DW 906,

**3.2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Stan istniejący opisany został w załączniku nr. 9 do SIWZ, projekcie budowlanym, branża drogowa, obiekt pn. „Budowa ścieżki pieszo- rowerowej w ciągu Drogi Wojewódzkiej nr 906- ulicy Lublinieckiej w Koszęcinie w km 11+305 do km 12+137, na działkach nr 536, 641, 642 obr. 0003 Koszęcin” – opis techniczny pkt. 3.

* 1. **Warunki gruntowo-wodne**

Warunki geologiczne opisane zostały w załączniku nr. 9 do SIWZ, projekcie budowlanym, branża drogowa, obiekt pn. „Budowa ścieżki pieszo- rowerowej w ciągu Drogi Wojewódzkiej nr 906- ulicy Lublinieckiej w Koszęcinie w km 11+305 do km 12+137, na działkach nr 536, 641, 642 obr. 0003 Koszęcin” – opis techniczny pkt. 4.

* 1. **Stan projektowany**

Stan projektowany opisany został w załączniku nr. 9 do SIWZ, projekcie budowlanym, branża drogowa, obiekt pn. „Budowa ścieżki pieszo- rowerowej w ciągu Drogi Wojewódzkiej nr 906- ulicy Lublinieckiej w Koszęcinie w km 11+305 do km 12+137, na działkach nr 536, 641, 642 obr. 0003 Koszęcin” – opis techniczny pkt. 5.

* 1. **Parametry techniczne podstawowych elementów zadania**
		1. **Ścieżka pieszo- rowerowa**

Parametry techniczne ścieżki pieszo – rowerowej zostały opisane w załączniku nr. 9 do SIWZ, projekcie budowlanym, branża drogowa, obiekt pn. „Budowa ścieżki pieszo- rowerowej w ciągu Drogi Wojewódzkiej nr 906- ulicy Lublinieckiej w Koszęcinie w km 11+305 do km 12+137, na działkach nr 536, 641, 642 obr. 0003 Koszęcin” oraz w projekcie wykonawczym, branża drogowa, obiekt „Budowa ścieżki pieszo- rowerowej w ciągu Drogi Wojewódzkiej nr 906- ulicy Lublinieckiej w Koszęcinie w km 11+305 do km 12+137, na działkach nr 536, 641, 642 obr. 0003 Koszęcin”

* + 1. **Kanał technologiczny**

Parametry kanału technologicznego opisane zostały w załączniku nr. 9 do SIWZ, projekcie budowlanym, branża teletechnika, obiekt pn. „Budowa ścieżki pieszo- rowerowej w ciągu Drogi Wojewódzkiej nr 906- ulicy Lublinieckiej w Koszęcinie„ - Budowa telekomunikacyjnego kanału technologicznego oraz w projekcie wykonawczym, branża teletechnika, obiekt pn. „Budowa ścieżki pieszo- rowerowej w ciągu Drogi Wojewódzkiej nr 906- ulicy Lublinieckiej w Koszęcinie„ - Budowa telekomunikacyjnego kanału technologicznego

* + 1. **Odwodnienie**

Wytyczne i parametry dotyczące odwodnienia opisane zostały w załączniku nr. 9 do SIWZ, projekcie budowlanym, branża projekt odwodnienia, obiekt pn. „Budowa ścieżki pieszo- rowerowej w ciągu Drogi Wojewódzkiej nr 906- ulicy Lublinieckiej w Koszęcinie w km 11+305 do km 12+150”

* + 1. **Oznakowanie**

Wytyczne i parametry dotyczące oznakowania opisane zostały w załączniku nr. 9 do SIWZ, projekcie organizacji ruchu na czas budowy, obiekt pn. „Budowa ścieżki pieszo- rowerowej w ciągu Drogi Wojewódzkiej nr 906- ulicy Lublinieckiej w Koszęcinie” oraz projekcie docelowej organizacji ruchu, obiekt pn. „Budowa ścieżki pieszo- rowerowej w ciągu Drogi Wojewódzkiej nr 906- ulicy Lublinieckiej w Koszęcinie”.

1. **TERMIN REALIZACJI**

Zamawiający wymaga, aby **w terminie do 11 grudnia** **zakończyć zadanie objęte Umową i dostarczyć jego rozliczenie**, z potwierdzeniem Inspektora Nadzoru Inwestorskiego w zakresie kompletności i poprawności przygotowanych dokumentów i dokumentacji powykonawczej, co będzie podstawą płatności za wykonane roboty budowlane. Dokumentem potwierdzającym zakończenie robót jest protokół odbioru końcowego. Odbiór końcowy będzie dokonywany z udziałem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

Za zwłokę w przekazaniu dokumentów do rozliczenia będą naliczane kary umowne zgodnie z umową.

1. **DOKUMENTACJA PRZEKAZANA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO**

Zamawiający przekaże Wykonawcy, w terminie określonym w umowie, na czas prowadzenia robót budowlanych:

1. dokumentację projektową tj.

- projekt budowlany i wykonawczy, branża drogowa, obiekt pn. „Budowa ścieżki pieszo- rowerowej w ciągu Drogi Wojewódzkiej nr 906- ulicy Lublinieckiej w Koszęcinie w km 11+305 do km 12+137, na działkach nr 536, 641, 642 obr. 0003 Koszęcin”

- projekcie budowlany i wykonawczy, branża teletechnika, obiekt pn. „Budowa ścieżki pieszo- rowerowej w ciągu Drogi Wojewódzkiej nr 906- ulicy Lublinieckiej w Koszęcinie„

- projekcie budowlany, branża projekt odwodnienia, obiekt pn. „Budowa ścieżki pieszo- rowerowej w ciągu Drogi Wojewódzkiej nr 906- ulicy Lublinieckiej w Koszęcinie w km 11+305 do km 12+150”

- projekt organizacji ruchu na czas budowy, obiekt pn. „Budowa ścieżki pieszo- rowerowej w ciągu Drogi Wojewódzkiej nr 906- ulicy Lublinieckiej w Koszęcinie”

- projekt docelowa organizacja ruchu, obiekt pn. „Budowa ścieżki pieszo- rowerowej w ciągu Drogi Wojewódzkiej nr 906- ulicy Lublinieckiej w Koszęcinie”

- projekt zagospodarowania terenu, obiekt pn. „Budowa ścieżki pieszo- rowerowej w ciągu Drogi Wojewódzkiej nr 906- ulicy Lublinieckiej w Koszęcinie w km 11+305 do km 12+137, na działkach nr 536, 641, 642 obr. 0003 Koszęcin”

- Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

1. inne dokumenty będące w posiadaniu Zamawiającego i potrzebne do realizacji przedmiotu zamówienia.
2. **PRZEKAZANIE TERENU BUDOWY**

W terminie określonym w umowie Zamawiający przekaże Wykonawcy robót budowlanych teren budowy.

1. **WYMAGANIA – WYMAGANIA FORMALNE**
2. Wykonawca zadania będzie odpowiedzialny za wykonanie robót budowlanych, zgodnie z wymaganiami określonymi w umowie na roboty budowlane, dokumentacją projektową, w tym projektem budowlanym (w szczególności decyzjami, opiniami, pozwoleniami i uzgodnieniami, wydanymi dla danego zadania), projektem wykonawczym, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, aktualnymi wytycznymi technicznymi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, normami i wiedzą techniczną oraz obowiązującymi przepisami, a w szczególności z przepisami ustawy Prawo budowlane.
3. Zamawiający wyznaczy Inspektora Nadzoru, który będzie wykonywał uprawnienia, zgodnie z zapisami odrębnej umowy, na pełnienie obowiązków Inspektora Nadzoru dla niniejszego zadania. Inspektor Nadzoru pełnić będzie m.in. obowiązki wynikające z art. 25 i 26 ustawy Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.
4. Harmonogram rzeczowo – finansowy będzie na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każdorazowo na wezwanie Zamawiającego lub Inspektora Nadzoru jest zobowiązany przedstawić aktualny harmonogram w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego/ Inspektora Nadzoru, nie dłuższym niż 3 dni robocze.
5. Wykonawca może realizować przedmiot zamówienia przy pomocy podwykonawców, wyłącznie na zasadach określonych w umowie.
6. Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia usterek w okresie realizacji zadania oraz gwarancji i rękojmi niezwłocznie po ich stwierdzeniu i zgłoszeniu Wykonawcy. Termin usunięcia przedmiotowych usterek będzie każdorazowo wskazywany przez Zamawiającego lub Inspektora Nadzoru, w zależności od przyjętej technologii naprawy i usunięcia usterki.
7. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wszystkich wad, w okresie umownej odpowiedzialności za wady oraz w okresie rękojmi za wady fizyczne.
8. Jeżeli dla ustalenia zaistnienia wad niezbędne jest dokonanie prób, badań, odkryć lub ekspertyz, to Zamawiający lub Inspektor Nadzoru ma prawo polecić Wykonawcy dokonanie tych czynności na koszt Wykonawcy. Przed sporządzeniem ekspertyzy, Wykonawca musi uzyskać opinię Inspektora Nadzoru i akceptację Zamawiającego, dla osoby sporządzającej ekspertyzę. W przypadku, kiedy wyniki badań potwierdzą zaistnienie wad lub niezgodności z treścią dokumentacji projektowej, wykonane roboty należy rozebrać/doprowadzić do zgodności z treścią dokumentacji projektowej. W takim przypadku wszelkie koszty poniesie Wykonawca robót.
9. Wykonawca na terenie budowy będzie prowadził gospodarkę odpadami i ponosił z tego tytułu odpowiedzialność. Każdy odpad musi być zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca odpowiedzialny jest za przechowywanie dowodów potwierdzających zagospodarowanie odpadów i na żądanie Zamawiającego do ich przedstawienia. Kwalifikacja materiałów co do przydatności do ich ponownego wykorzystania będzie następować protokolarnie z udziałem przedstawiciela Gminy Koszęcin i ZDW w Katowicach.
10. Rady techniczne na budowie odbywać się będą 1 raz w tygodniu, a rady budowy w zależności od potrzeb. Terminy rad budowy ustalać będzie Zamawiający. Zamawiający zastrzega sobie możliwość ustalenia składu osobowego uczestników organizowanych rad technicznych i rad budowy oraz terminów jak i zmiany częstotliwości. Na radach Wykonawca będzie zobligowany do raportowania wszystkich czynności, wynikających z dokumentów związanych z umową na roboty budowlane (w szczególności niniejszego OPZ) i podjętych przez Wykonawcę zobowiązań. Protokół z rady technicznej. Powinien składać się m.in. z następujących zagadnień:
	1. omówienie i ocena stanu zaawansowania robót budowlanych,
	2. plan robót w okresie tygodniowym, miesięcznym,
	3. postęp robót w podziale na kategorie robót, w powiązaniu z planem na każdy tydzień/miesiąc,
	4. realizacja harmonogramu robót,
	5. raport z przeglądu oznakowania na czas robót,
	6. ocena realizacji robót przez nadzór inwestorski,
	7. wprowadzone zmiany,
	8. BHP i organizacja ruchu, w tym raport z przeglądu oznakowania na czas realizacji robót,
	9. ochrona środowiska,
	10. sprawy inne, wolne wnioski,
	11. dokumentacja fotograficzna (w tym załączona na płycie CD/DVD) z postępu robót budowlanych, wykonanych w danym miesiącu, w tym robót zanikających i ulegających zakryciu.
11. W przypadku stwierdzenia konieczności wykonania jakichkolwiek robót dodatkowych nie objętych zamówieniem w rozumieniu Ustawy Prawo zamówień publicznych, a koniecznych do wykonania zadania, Wykonawca jest zobowiązany do natychmiastowego ich zgłoszenia Inspektorowi Nadzoru oraz przedstawicielowi Zamawiającego w formie pisemnej w terminie 2 dni roboczych od dnia stwierdzenia konieczności wykonania tych robót.
	1. Wykonawca będzie każdorazowo wnioskować do Zamawiającego, w formie pisemnej, informując o konieczności wykonania danych robót i przedkładać do zatwierdzenia Inspektorowi Nadzoru, protokół konieczności zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego drukiem.
	2. W materiałach do protokołu konieczności Kierownik budowy wraz z Inspektorem nadzoru przedstawi niezbędny zakres robót, przewidziany do wykonania. Ilość robót wraz z wyliczeniami, wymaganymi rysunkami, opisami i załączonymi innymi dokumentami zostanie uwzględniona w protokole konieczności.
	3. Inspektor nadzoru, realizujący swoje obowiązki na podstawie odrębnej umowy, nie ma upoważnienia do zatwierdzania, wnioskowanych przez Wykonawcę robót dodatkowych. Wyłącznie Zamawiający ma prawo podejmować decyzje dotyczące zmian zawartej umowy, a w szczególności zlecenia wykonania robót dodatkowych. Inspektor nadzoru będzie zobowiązany do potwierdzenia konieczności wykonania danych robót, szczegółowego uzasadnienia konieczności ich wykonania oraz weryfikacji w zakresie rzeczowym i finansowym.
	4. Protokół konieczności podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego przed przystąpieniem do wykonania robót dodatkowych.
12. W przypadku wyboru innego Wykonawcy dla wykonania robót dodatkowych, koniecznych do prawidłowej realizacji zadania, Wykonawca robót objętych niniejszym zamówieniem nie będzie miał prawa do roszczeń z tytułu wydłużenia terminu umowy na roboty budowlane oraz z tytułu kosztów przestoju. W takim przypadku Wykonawca robót jest zobowiązany udostępnić wybranemu Wykonawcy teren budowy, celem wykonania prac objętych odrębną umową.
13. **WYMAGANIA – ETAP PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT BUDOWLANYCH**
14. W zależności od potrzeb i postępu robót, jeżeli zachodzi taka konieczność, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana w stosunku do zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu. Powyższe nie może być powodem roszczeń, związanych z przesunięciem planowanego terminu wykonania robót budowlanych. W ramach ceny ofertowej należy przewidzieć wszystkie czynności niezbędne dla prawidłowego wprowadzenia, utrzymania oraz likwidacji tymczasowej organizacji ruchu. W trakcie realizacji robót Wykonawca będzie zobowiązany na bieżąco prowadzić raporty z przeglądu oznakowania na czas prowadzenia robót. Raport powinien być uwzględniony w protokole z cotygodniowych rad technicznych oraz comiesięcznych rad budowy. Zamawiający dysponuje projektem tymczasowej organizacji ruchu, opracowanym w ramach dokumentacji projektowej **„Budowa ścieżki pieszo rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 906 (ul. Lubliniecka) w Koszęcinie- etap I(od km 11+873 do km 12+134) ”** Ww. projekt, po dokonaniu jego weryfikacji i ewentualnej aktualizacji, może być wykorzystany przez Wykonawcę przy realizacji niniejszego zadania.
15. Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca zinwentaryzuje i w trakcie prowadzenia robót prowadzić będzie monitoring indywidualnych ujęć wody.
16. Przed rozpoczęciem robót i transportu budowy, Wykonawca przedstawi graficznie na mapie, trasy dla ruchu technologicznego, które będą obowiązywały przez cały okres realizacji zadania. Na przedmiotowej mapie należy określić strefy oddziaływania maszyn i urządzeń oraz ruchu technologicznego. Mapę należy załączyć do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przedłożyć jako odrębne opracowanie Zamawiającemu.
17. Przed rozpoczęciem robót i transportu budowy, Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem dokona inwentaryzacji, sporządzonej przez uprawnionych rzeczoznawców lub inżyniera z uprawnieniami budowlanymi, istniejącej infrastruktury drogowej, wykorzystywanej przy budowie, po której odbywać się będzie ruch technologiczny. Inwentaryzacja niezbędna jest w celu określenia zerowego stanu technicznego dróg, obiektów mostowych, przepustów, chodników, poboczy, rowów, itp. Analogicznie inwentaryzację należy przeprowadzić po zakończeniu robót, w taki sposób, aby możliwa była ocena powstałych uszkodzeń, związanych z budową obwodnicy i prowadzonym transportem technologicznym. Sporządzona inwentaryzacja winna uzyskać pozytywną opinię ZDW w Katowicach.
18. Inwentaryzację należy wykonać w taki sposób, aby możliwa była czytelna i szczegółowa ocena wyrządzonych szkód, spowodowanych transportem związanym z budową ścieżki pieszo rowerowej i wykonaniem koniecznych remontów, napraw, a także odbudowy drogi. Przed przystąpieniem do uruchomienia transportu budowy, Wykonawca jest zobowiązany do spisania protokołu z administratorem/zarządcą/właścicielem drogi, którego treścią będą ustalenia, dotyczące sposobu korzystania z uzgodnionych dróg, a którego załącznikiem będzie sporządzona inwentaryzacja. Przedmiotowy protokół winien zostać podpisany z udziałem Kierownika budowy oraz Inspektora Nadzoru. Inwentaryzacja infrastruktury drogowej powinna uzyskać akceptację administratora/zarządcy/właściciela drogi lub zostać zrealizowana w obecności jej upoważnionego przedstawiciela.
19. Wykonawca będzie mógł transportować materiały i wyposażenie na i z terenu budowy wyłącznie po drogach, których stan techniczny został zinwentaryzowany w ww. sposób i potwierdzony ww. protokołem. W przypadku ewentualnych roszczeń odszkodowawczych za zniszczenie dróg i ulic przez transport budowy, Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy/remontu/odbudowy na własny koszt. Po zakończeniu budowy Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządcą drogi zakresu i sposobu naprawy, remontu lub odbudowy zniszczonych odcinków dróg, na skutek prowadzonego transportu budowy i pokrycia kosztów z tym związanych.
20. Inwentaryzacja stanu zerowego istniejącej infrastruktury drogowej powinna zawierać m.in.:
21. szczegółowy opis i ocenę stanu technicznego dróg, przepustów, chodników, poboczy, rowów, itp. w tym m.in.: stan ubytków warstwy ścieralnej, pomiar głębokości kolein, spękań pojedynczych i siatkowych, wybojów oraz łat w nawierzchni, stan poboczy i odwodnienia dróg, stan oznakowania i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, wytypowanie odcinków jednorodnych podobnych pod względem uszkodzeń,
22. szczegółową dokumentację fotograficzną, zgodną ze stanem faktycznym,
23. wnioski, obejmujące ocenę stanu technicznego infrastruktury drogowej, przydatność do dalszego użytkowania, opis uszkodzeń, ocenę przyczyn powstania uszkodzeń.
24. Na polecenie Zamawiającego lub Inspektora Nadzoru, a także w przypadku stwierdzenia takiej konieczności w trakcie realizacji zadania, Wykonawca będzie zobowiązany dokonać ponownej inwentaryzacji istniejącej infrastruktury drogowej, w celu oceny powstałych uszkodzeń.
25. **WYMAGANIA – REALIZACJA ROBÓT**
26. W trakcie budowy Wykonawca ma obowiązek zapewnienia przejezdności wszystkich ciągów ruchu drogowego kolidujących z budowaną ścieżką pieszo rowerową , włącznie z zimowym utrzymaniem.
27. Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać w sposób bezpieczny ruch pojazdów na wszystkich drogach publicznych oraz prywatnych, wykorzystywanych w związku z prowadzeniem robót. Wykonawca na własny koszt uzyska wszelkie niezbędne pozwolenia w tym zakresie.
28. Wykonawca jest zobowiązany utrzymać stały dostęp do wszystkich posesji przez cały okres trwania robót, ze szczególnym uwzględnieniem służb medycznych, straży pożarnej i policji.
29. W przypadku wystąpienia szkody, związanej z prowadzonymi robotami budowlanymi bądź transportem budowy, Wykonawca jest zobowiązany do naprawy/przywrócenia do stanu pierwotnego, na własny koszt, budynków, studni, ujęć wody, dróg wraz z całą infrastrukturą, itp. Powyższe obejmuje również urządzenia infrastruktury technicznej branży elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej, wodociągowo-kanalizacyjnej, gazowej, hydrotechnicznej i innych nie wymienionych.
30. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zweryfikuje poprawność usytuowania istniejących i projektowanych urządzeń infrastruktury technicznej, w szczególności pod kątem kolizji z pozostałymi sieciami, drogą i pozostałymi elementami, i dopiero po stwierdzeniu bezkolizyjności przystąpi do ich wykonania.
31. Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do faktur na zakup materiałów, najem sprzętu, itp. Na polecenie Zamawiającego, Wykonawca dokona ujawnienia składników kalkulacji szczegółowej przedstawionej ceny jednostkowej danej pozycji, zarówno w zakresie zamówienia podstawowego, jak i zamówień nie objętych zamówieniem podstawowym.
32. Na polecenie Inspektora Nadzoru, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić raporty dzienne, tygodniowe, miesięczne i kwartalne z postępu robót (w raportach miesięcznych i kwartalnych należy ujmować również postęp robót w układzie narastającym) w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego lub ZDW wraz z dokumentacją fotograficzną z postępu robót.
33. Na polecenie Inspektora Nadzoru, Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia, potwierdzonych przez Kierownika budowy, raportów określających zaawansowanie rzeczowe i finansowe, a także przewidziany do wykonania w danym okresie zakres robót, w szczególności pod koniec roku kalendarzowego, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
34. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia na bieżąco dokumentacji fotograficznej z postępu robót budowlanych. Do protokołu z każdej rady budowy, które odbywać się będą minimum 1 raz w miesiącu, Wykonawca będzie zobowiązany załączyć dokumentację fotograficzną (również na płycie CD) z postępu robót budowlanych, wykonanych w danym miesiącu, w tym robót zanikających i ulegających zakryciu.
35. Wykonawca, na każdorazowe polecenie Zamawiającego, ma zapewnić możliwość inspekcji wszelkich zakładów bądź instalacji wytwarzających wyroby/materiały na potrzeby zadania, w szczególności dotyczy to wytwórni mas bitumicznych, wytwórni betonu i zakładów prefabrykacji, kopalni kamienia, itp.
36. W okresie rękojmi Wykonawca będzie zobowiązany do pełnej obsługi okresu gwarancyjnego, w tym m.in. do:
	* 1. uczestnictwa w przeglądach gwarancyjnych (przeglądy odbywać się będą minimum 4 razy w roku w pierwszym roku gwarancyjnym i minimum 2 razy w roku w każdym kolejnym roku do końca okresu gwarancyjnego). Wykonawca będzie zobowiązany do spisania protokołu z każdego przeglądu i przedłożenia go Zamawiającemu;
		2. usunięcia usterek i wad w wyznaczonym terminie zgodnie z umową;
		3. finalizacji zadań, wynikających z obowiązków na etapie budowy;
		4. udziału w ewentualnych spotkaniach/negocjacjach, dotyczących nierozstrzygniętych roszczeń i sporów, dotyczących realizacji zadania;
		5. zajmowania stanowiska w odniesieniu do wszystkich roszczeń, zgłaszanych przez osoby trzecie w okresie gwarancyjnym;
37. Wykonawca w przypadku zastosowania technologii robót wymagającej tego, bądź tymczasowej organizacji ruchu lub z jakiejkolwiek innej przyczyny leżącej w jego gestii, uzyska niezbędne zgody na wejście w teren i zajęcie terenu własnym staraniem i na własny koszt.
38. **DOKUMENTY BUDOWY**

**10.1. Dokumenty laboratoryjne**

Dzienniki laboratoryjne, deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności materiałów, orzeczenia o jakości materiałów, recepty robocze, kontrolne wyniki badań Wykonawcy i inne dokumenty, niezbędne do realizacji zadania, będą gromadzone w formie uzgodnionej. Dokumenty te stanowią załączniki do odbioru robót. Winny być udostępnione na każde życzenie Zamawiającego lub Inspektora Nadzoru.

**10.2. Pozostałe dokumenty budowy**

Do dokumentów budowy, zalicza się również, następujące dokumenty:

* + 1. Zgłoszenie robót budowlanych
		2. protokoły przekazania terenu budowy,
		3. umowy cywilno – prawne,
		4. protokoły odbioru robót,
		5. protokoły z narad i ustaleń,
		6. korespondencja prowadzona w związku z budową,
		7. harmonogram rzeczowo – finansowy,
		8. protokoły przekazania terenu na czas robót oraz inne dokumenty wymienione w dokumentacji budowy,
		9. notatki służbowe,
		10. Wykonawca ustali z Zamawiających i Inspektorem Nadzoru formę druków obowiązujących na zadaniu.

**10.3. Przechowywanie dokumentów budowy**

Dokumenty budowy będą przechowywane przez Wykonawcę na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie któregokolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie przez Wykonawcę w formie przewidzianej prawem. Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Zamawiającego i Inspektora Nadzoru i przedstawiane do wglądu niezwłocznie na każde życzenie Zamawiającego.

Dokumenty budowy, po zakończeniu robót budowlanych oraz po przeprowadzeniu odbioru końcowego, zostaną skompletowane przez Wykonawcę, sprawdzone przez Inspektora Nadzoru i przekazane Zamawiającemu w formie oryginałów i elektronicznej. Dokumenty budowy (dokumentacja powykonawcza) w wersji elektronicznej winny być skatalogowane, a pliki i katalogi opisane w sposób umożliwiający jednoznacznie zidentyfikować ich zawartość.

**10.4. Dokumentacja Wykonawcy, dokumentacja powykonawcza**

1. Wymieniona w specyfikacji technicznej dokumentacja, która ma zostać przygotowana przez Wykonawcę, winna zostać uzgodniona z Inspektorem Nadzoru i odpowiednimi instytucjami.
2. Zakres dokumentacji powykonawczej powinien być zgodny ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych oraz umową o roboty budowlane.
3. Po zakończeniu robót na polecenie Zamawiającego, Wykonawca będzie zobowiązany do przygotowania dokumentów, niezbędnych do przekazania wykonanych elementów drogi odpowiednim instytucjom. W szczególności Wykonawca będzie zobowiązany do wyodrębnienia zakresu i wyceny wykonanych elementów infrastruktury, które zostaną przekazane przyszłym właścicielom.
4. Wszelkie koszty związane z przygotowaniem, uzgodnieniem i zatwierdzeniem ww. dokumentacji są zawarte w cenie ofertowej i nie będą podlegały odrębnej zapłacie.

**10.5. Dokumenty do odbioru końcowego**

1. Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru końcowego robót jest protokół odbioru końcowego robót sporządzony według wzoru ustalonego przez Zamawiającego, rozliczenie końcowe oraz dokumentacja powykonawcza (operat kolaudacyjny). Operat kolaudacyjny winien zawierać m. innymi dokumentacje powykonawczą asortymentów robót zgodnie z wymaganiami innych dokumentów związanych z budową ścieżki pieszo rowerowej np. uzgodnień, a w szczególności umowy o roboty budowlane.
2. W przypadku stwierdzenia uchybień, braków lub niewłaściwej jakości robót, Wykonawca będzie zobowiązany do ich usunięcia w wyznaczonym terminie, ponosząc wszelkie koszty z tym związane.
3. Wykaz dokumentów do odbioru końcowego ma być zgodny ze STWiOR i umową o roboty budowlane. Należy załączyć ponadto zbiorcze zestawienie zatwierdzonych przez Inspektora Nadzoru materiałów oraz oświadczenie Kierownika budowy i Inspektora Nadzoru o ich wbudowaniu na terenie budowy.
4. **ZABEZPIECZENIE I OCHRONA BUDOWY**

**11.1. Zabezpieczenie terenu budowy**

1. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie realizacji przedmiotu umowy aż do zakończenia i odbioru końcowego robót. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest wliczony w cenę ofertową.
2. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania terenu budowy, w tym m.in. koszenia trawy itp. do czasu odbioru końcowego i oddania drogi do użytkowania.
3. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą zgodne z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca wygrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony z ZDW w Katowicach. Powyższe dotyczy również wjazdu i wyjazdu z terenu budowy, przeznaczonych dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót.
4. Wykonawca zapewni kontrole, zabezpieczenie i oczyszczenie pojazdów budowy przeznaczonych do ruchu po drogach publicznych, przed opuszczeniem z terenu budowy w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia nawierzchni dróg publicznych, np. gruntem. Koszt kontroli, zabezpieczenia i oczyszczenia nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest wliczony w cenę ofertową.
5. Kierownik budowy, jako przedstawiciel Wykonawcy, ponosi pełną odpowiedzialność za wszystkie zdarzenia drogowe, które wystąpiły na jezdni pod ruchem publicznym na terenie budowy, w wyniku braku działań lub zaniedbań Wykonawcy.

**11.2. Ochrona przeciwpożarowa**

1. Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów, sprawny sprzęt przeciwpożarowy na terenie budowy w pomieszczeniach biurowych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.
2. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

**11.3. Ochrona własności publicznej i prywatnej**

1. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable i in. oraz uzyska od odpowiednich podmiotów, będących właścicielami lub zarządcami tych urządzeń, potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inspektora Nadzoru i Zamawiającego oraz podmioty, będące właścicielami lub zarządcami tych urządzeń, o zamiarze rozpoczęcia robót.
2. O fakcie przypadkowego uszkodzenia urządzeń lub instalacji, Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Zamawiającego i Inspektora Nadzoru oraz zainteresowane podmioty, będące właścicielami lub zarządcami tych urządzeń oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych, wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.
3. Wykonawca jest zobowiązany do dbania o nie ujęte w dokumentacji projektowej, odkryte w trakcie realizacji, sieci drenarskie i do ich przebudowy, w przypadku takiej konieczności, zgłaszanie inspektorowi nadzoru i uzgadnianie proponowanych rozwiązań z Zamawiającym, po uzyskaniu opinii ZDW w Katowicach. W przypadku uszkodzeń układów drenarskich na działkach właścicieli nieruchomości, Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy.
4. Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców, właścicieli i użytkowników przyległych posesji. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia zabudowy (na podstawie inwentaryzacji przed rozpoczęciem robót), będącego wynikiem robót budowlanych, Wykonawca na własny koszt (bądź w ramach ubezpieczenia OC) dokona naprawy uszkodzonych elementów.
5. Wykonawca robót będzie na bieżąco informował Zamawiającego o wszystkich umowach, zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami, użytkownikami lub mieszkańcami nieruchomości, dotyczących np. szkód wyrządzonych przez Wykonawcę, korzystania z własności i dróg wewnętrznych. Zamawiający nie będzie ingerował w takie porozumienia, o ile nie będą one sprzeczne z postanowieniami zawartymi w warunkach umowy, dotyczącej przedmiotu niniejszego zamówienia.

**11.4. Ograniczenie obciążeń osi pojazdów**

Wykonawca będzie stosować się do ustawowych ograniczeń nacisków osi na drogach publicznych przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków (ponadnormatywnych) i o każdym takim przewozie powiadomi Zamawiającego i ZDW. Inspektor Nadzoru może polecić, aby pojazdy nie spełniające tych warunków zostały usunięte z terenu budowy. Pojazdy powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych na własny koszt, zgodnie z poleceniami Inspektora Nadzoru. Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji (przed rozpoczęciem robót) Wykonawca dokona naprawy, remontu lub odbudowy na własny koszt zniszczonych elementów infrastruktury drogowej będących skutkiem prowadzenia robót.

**11.5. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszystkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie ofertowej.

**11.6. Ochrona i utrzymanie robót**

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Zamawiającego. Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru końcowego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowane obiekty były utrzymywane w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego. Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Zamawiającego/ Inspektora Nadzoru powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

**11.7. Stosowanie się do prawa i innych przepisów**

Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać obowiązujących przepisów, znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia robót. Wykonawca jest zobowiązany stosować się do aktualnych na czas budowy Wytycznych Technicznych oraz Wytycznych Projektowych (w zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego) Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem robót i w sposób ciągły będzie informować Inspektora Nadzoru o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne wymagane dokumenty. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z/lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych pokryje Wykonawca, za wyjątkiem przypadków, kiedy takie naruszenie wyniknie z treści dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznej dostarczonej przez Zamawiającego.

**11.8. Niewypały, niewybuchy**

Przed rozpoczęciem Robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest sprawdzić teren budowy pod kątem występowania niewybuchów. W razie natrafienia w czasie prowadzenia prac na niewypały/niewybuchy Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego przerwania robót, zabezpieczenia terenu oraz wezwania odpowiednich służb (policja, straż pożarna, pogotowie saperskie) i niezwłocznego powiadomienia Inspektora Nadzoru. Koszty zabezpieczenia terenu poniesie Wykonawca.

1. **GEODEZYJNA OBSŁUGA BUDOWY**

**12.1. Wymagania ogólne**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość prac oraz zgodność ich wykonania z obowiązującymi przepisami prawnymi i technicznymi, ustaleniami STWiORB oraz poleceniami Zamawiającego.

Specyfikacje techniczne i dokumenty dostarczone Wykonawcy przez Zamawiającego są istotnymi elementami zlecenia i jakiekolwiek wymagania występujące w jednym z tych dokumentów są tak samo wiążące, jak gdyby występowały one we wszystkich innych dokumentach. Wymiary określone liczbą są ważniejsze od wymiarów wynikających ze skali rysunku. Wykonawca nie może wykorzystać jakichkolwiek wyraźnych błędów lub braków w specyfikacjach na swoją korzyść. W przypadkach, gdy Wykonawca wykryje błędy, powinien natychmiast powiadomić o tym Zamawiającego, który wprowadzi niezbędne zmiany lub uzupełnienia.

**12.2. Ochrona własności**

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed naruszeniem, uszkodzeniem lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. W razie wyrządzenia szkód, w związku z wykonywaniem prac geodezyjnych (zniszczenie znaków granicznych, drzew, krzewów, nasadzeń, plonów itp.), Wykonawca zobowiązany jest do naprawy szkód lub wypłaty odszkodowania.

**12.3. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo i higienę pracy. W szczególności dotyczy to pomiarów wykonywanych na istniejących drogach a także przy inwentaryzacji urządzeń podziemnych (otwieranie, przewietrzanie i wchodzenie do komór i kanałów), prac na wysokościach i pod liniami energetycznymi. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć prace prowadzone na drogach publicznych odpowiednimi znakami drogowymi, zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

**12.4. Sprzęt**

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania instrumentów pomiarowych oraz oprogramowania i sprzętu komputerowego w odpowiedniej ilości, który zapewni osiągnięcie wymaganych dokładności, zarówno przy pracach pomiarowych, jak i również przy opracowaniach obliczeniowych i kartograficznych.

Do wykonania prac pomiarowych należy stosować sprzęt i narzędzia określone w STWiORB lub w instrukcjach technicznych obowiązujących w geodezji i kartografii. Wszelkie urządzenia pomiarowe powinny posiadać atesty i aktualne świadectwa legalizacyjne wymagane odpowiednimi przepisami. Dotyczy to zarówno teodolitów, niwelatorów, dalmierzy, tachimetrów elektronicznych, odbiorników GPS, wykrywaczy urządzeń podziemnych, ploterów itp., jak i prostych przyrządów takich jak taśmy i ruletki oraz kółka pomiarowe. Sprzęt powinien być stale utrzymywany w dobrym stanie technicznym i okresowo sprawdzany. Rodzaj sprzętu zależny jest od przyjętych w STWiORB dokładności.

**12.5. Wykonanie prac**

Wykonawca odpowiedzialny jest za prowadzenie i wykonanie prac zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami prawnymi oraz poleceniami Inspektora Nadzoru. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za następstwa wynikające z nieprawidłowego wykonania prac.

Przed przystąpieniem do wykonania prac geodezyjnych i kartograficznych Wykonawca zobowiązany jest zgłosić prace do ośrodka dokumentacji (jeżeli zgodnie z przepisami podlegają one zgłoszeniu), a następnie, po ich zakończeniu, przekazać materiały i informacje powstałe w wyniku tych prac do państwowego zasobu geodezyjno – kartograficznego.

Pracami geodezyjnymi i kartograficznymi powinna kierować i sprawować nad nimi bezpośredni nadzór i kontrolę wyłącznie osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia zawodowe – zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien opracować i przedstawić do akceptacji Inspektora Nadzoru zwymiarowanie geodezyjne całego zadania w formie cyfrowej na podstawie danych z projektu budowlanego. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu różnią się znacząco od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien powiadomić o tym Zamawiającego. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Zamawiającego.

Geodezyjna obsługa budowy obejmować będzie w szczególności:

a) założenie osnowy realizacyjnej (jeśli zajdzie taka konieczność),

b) wyznaczenie i stabilizację punktów oznaczających linię rozgraniczającą teren inwestycji,

c) geodezyjne opracowanie projektu,

d) wytyczenie punktów głównych trasy i obiektów inżynierskich,

e) bieżącą obsługę geodezyjną budowy,

f) inwentaryzację elementów ulegających zakryciu,

g) niezbędne pomiary przemieszczeń i odkształceń prowadzone w miarę potrzeby do końca okresu gwarancyjnego,

h) geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wnoszącą zmiany w zakresie mapy zasadniczej, ewidencji gruntów i budynków oraz do ewidencji sieci uzbrojenia terenu,

i) wznowienie oraz wyznaczenie i utrwalenie na gruncie punktów granicznych, określających przebieg pasa drogowego znakami granicznymi, według zasad określonych w przepisach dotyczących geodezji i kartografii, przy udziale właścicieli nieruchomości po zakończeniu robót budowlanych w obrębie danej nieruchomości,

j) opracowanie do rozliczenia końcowego zbiorczych zestawień ilości zakończonych robót, a w szczególności: robót ziemnych, warstw konstrukcyjnych nawierzchni, ciągów kanalizacji. Zakres zbiorczych, końcowych zestawień Wykonawca ustali z Inspektorem Nadzoru oraz Zamawiającym.

**12.6. Kontrola jakości prac geodezyjnych**

Do obowiązków Wykonawcy należy zapewnienie na wszystkich etapach realizowanych prac pełnej, wewnętrznej kontroli. Przedmiotowa kontrola powinna być tak zorganizowana, aby na bieżąco zapewniała możliwość śledzenia przebiegu prac, oceniania ich jakości oraz usuwania nieprawidłowości, mogących mieć wpływ na kolejne etapy. Z przeprowadzonej wewnętrznej końcowej kontroli prac geodezyjnych i kartograficznych Wykonawca (osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia zawodowe) ma obowiązek sporządzić protokół, który będzie stanowił jeden z dokumentów do odbioru prac.

1. **PERSONEL**
2. Personel Wykonawcy winny stanowić osoby wskazane w ofercie Wykonawcy na formularzu stanowiącym załącznik do SIWZ, spełniający określone w SIWZ minimalne wymagania. Personel, podany przez Wykonawcę w ofercie, nie wyczerpuje wymagań dla rzetelnego wypełnienia zobowiązań i jest traktowany jako minimalne wymogi Zamawiającego. Wykonawca winien zaproponować w trakcie realizacji zadania personel potrzebny do wykonania wszystkich obowiązków zawartych w niniejszym OPZ.
3. Wykonawca niniejszego zamówienia powinien tak zorganizować pracę personelu, aby uwzględnić sprawne wykonywanie robót budowlanych oraz ryzyko związane z czynnikami nieprzewidywalnymi (np. rzeczywisty czas pracy, warunki atmosferyczne). Jeśli Wykonawca niniejszego zamówienia uzna, że zaproponowany skład personelu nie pozwala na wypełnienie obowiązków omówionych w Opisie Przedmiotu Zamówienia, może on przewidzieć zatrudnienie dodatkowych osób, których wynagrodzenie należy uwzględnić w ofercie Wykonawcy. Ewentualne dodatkowe wynagrodzenie, należne personelowi Wykonawcy robót z tytułu pracy w godzinach nadliczbowych, nocnych oraz w dni wolne od pracy nie będzie podlegało odrębnej zapłacie i Wykonawca powinien je uwzględnić w podstawowych stawkach jednostkowych.
4. Zmiana członków Personelu Wykonawcy, w uzasadnionych przypadkach udokumentowanych przez Wykonawcę, może nastąpić jedynie po uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego, przy czym proponowani nowi członkowie Personelu muszą spełniać wymagania SIWZ w danym zakresie.
5. Zamawiający wymaga ciągłego nadzoru na zadaniu przez uprawnionego Kierownika budowy lub Kierownika robót drogowych.
6. **BIURO I SPRZĘT**

Wykonawca niniejszego zamówienia zapewni na swoje potrzeby oraz dla personelu Zamawiającego biuro budowy.

1. **WYJAŚNIENIE DOTYCZĄCE SPOSOBU WYCENY**

**Wycenę należy wykonać zgodnie z zapisami SIWZ – rozdział XVI. opis sposobu obliczenia ceny.**