

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na parkingu przy ul. Spokojnej w Strzebinie. Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na terenie parkingu.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997 - Prawo o ruchu drogowym. Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późn. zm.,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- plany sytuacyjne w skali 1-250
- wizja w terenie.

3. Stan istniejący

Teren wokół nowopowstałego sklepu nie posiada oznakowania pionowego i poziomego.

4. Stan docelowy

Oznakowanie pionowe na parkingu przy ul. Spokojnej obejmuje:

- ustawienie na wyjeździe z parkingu na ul. Spokojną znaku B-20
- ustawienie na wjeździe na parking znaku D-18
- ustawienie zestawu znaków D-18 + T-29 przed miejscem parkingowym dla osoby niepełnosprawnej

Na środku miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej projektuje się wymalowanie znaku P-24. Linie miejsc postojowych nie będą malowane – są wykonane z kostki innego koloru niż nawierzchnia miejsc postojowych.

Na wyjeździe z parkingu projektuje się wymalowanie linii P-12.

5. Sposób wprowadzenia oznakowania

Dla docelowego oznakowania pionowego na terenie parkingu należy zastosować znaki drogowe z grupy znaków „średnie”, a lico znaku wykonane będzie z folii odbłaskowej I generacji.

Docelowe oznakowanie poziome na terenie parkingu należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Docelową organizację ruchu pokazano w części graficznej rys. nr 3.1.

Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki powinny zostać ustawione na wysokości 2,2 m licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni.

Znaki powinny zostać trwale związane z gruntem.

CZĘŚĆ GRAFICZNA