

OPIS TECHNICZY

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy nawierzchni na parkingu przy ulicy Spokojnej w sąsiedztwie skrzyżowania z ulicą Lubliniecką w Strzebinie.

1.2 Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Lubliniec woj. Śląskie przy ul. Spokojnej i pokazana jest na planie orientacyjnym w skali 1:15 000.

1.3 Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 250
- wizja w terenie
- Ustawa z dnia 4 lipca 1994. Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Zabudowa i urządzenia

Parking zlokalizowany jest w sąsiedztwie budynków mieszkalnych oraz cmentarza miejskiego. Na terenie projektowanego parkingu zlokalizowana jest kanalizacja deszczowa.

2.2 Warunki ruchowe

Na parkingu przy ul. Spokojnej występuje wyłącznie ruch samochodów osobowych. Dominującym jest ruch samochodowy wynikający z dojazdu do zlokalizowanego w pobliżu cmentarza.

2.3 Stan techniczny nawierzchni parkingu

Cała nawierzchnia parkingu znajduje się na gruncie utwardzonym. Od ul. Spokojnej parking oddzielony jest krawężnikiem betonowym, na wjeździe krawężnikiem najazdowym betonowym.

2.4 Odwodnienie

W obrębie projektowanego parkingu wody opadowe odprowadzane będą poprzez istniejący wpust płaski, do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2.5 Stan własnościowo – prawny

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach 1504 i 1505 w Strzebinu.

3. Stan projektowany

3.1 Część drogowa

3.1.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Zakres projektowanego parkingu przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:250 (rysunek nr 2.1). Cała nawierzchnia parkingu będzie wykonana z nawierzchni z kostki betonowej (imitacja granitu).

Istniejący wjazd nie będzie podlegał przebudowie.

Parking będzie ograniczony krawężnikiem drogowym (0,15x0,30x1,00 m).

Szerokość wjazdu na parking wynosi 13,50 m. Miejsca parkingowe mają wymiary 2,50x5,00 m. Na terenie parkingu przewidziano 1 miejsce parkingowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60x5,00 m.

Nawierzchnia jezdni manewrowej wykonana będzie z kostki betonowej (imitacja granitu).

Od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do wjazdu na parking projektuje się ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5,00 m i nawierzchni z kostki betonowej (imitacja granitu).

3.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę parkingu należy dostosować do istniejącego krawężnika przy ul. Spokojnej oraz wysokości posadowienia pokrywy wpustu płaskiego. Pochylenie niwelety wynosi 2.00%.

Wielkości projektowanych spadków podłużnych niwelety i spadków poprzecznych pokazano w części rysunkowej projektu.

3.1.3 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektowanego parkingu będzie się odbywać poprzez istniejący wpust płaski oraz zaprojektowane spadki nawierzchni.

3.1.4 Konstrukcje

W oparciu o warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne projektuje się następującą konstrukcja nawierzchni parkingu oraz chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej o grubości 8 cm
- podsypka piaskowo – cementowa o grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 o grubości 15 cm
- istniejąca nawierzchnia z destruktu bitumicznego o grubości 10 cm.

3.1.5 Wykonanie zieleńców

Projekt obejmuje wykonanie zieleńców w postaci:

- wyrównanie i obsianie zieleńców trawą
- zasadzenie 4 drzew iglastych *Picea glauca* przy ciągu pieszo-jezdnym
- zasadzenie naprzemiennie 45 sztuk krzewów *Berberys thunbergi* i *Berberys ottawensis*.

3.1.6 Zakres robót

Projektowana budowa obejmuje:

1. Na całej powierzchni parkingu wybranie oraz wywiezienie istniejącego podłoża oraz krawężników
2. Zabudowanie krawężników
3. Wykonanie podbudowy z kamienia łamanego
4. Wykonanie nawierzchni parkingu
5. Wykonanie zielenców.

UZGODNIENIA

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE

Niniejsza praca projektowa została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi i Polskimi Normami oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

CZĘŚĆ GRAFICZNA