

		BUDOWA KĄPIELISKA SEZONOWEGO WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ PRZY UL. SPORTOWEJ W KOSZĘCINIE	
Adres inwestycji:		DZIAŁKI NR 363/47, 357/47, 2482/20 W KOSZĘCINIE	
Inwestor:		Gmina Koszęcin ul. Powstańców 10, 42- 286 Koszęcin	
Data:		LISTOPAD 2008	
Branża:		DROGOWA	Faza: Proj. Bud. / Wyk.
PROJEKT:	KARPLA KONSULTING SP. Z O.O. 31-050 KRAKÓW, BRZOSZOWA 17/16 TEL/FAX: +48 12 422 03 67		
główny projektant:	imię nazwisko:	nr upr.:	podpis/pieczętka:
	inż. Tadeusz Klimczak	Spec. konstr. - -Inż. AJ 83861/ /9/1982/79	
sprawdził:	inż. Ryszard Sidorowicz	Spec. konstr. - - bud.SLK/0096/ PWOK/03	
zespół projektowy:	inż. Tadeusz Klimczak inż. Ryszard Sidorowicz techn. Jerzy Czygryn		

EGZ. NR 1

O Ś W I A D C Z E N I E

Niniejszy projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi oraz jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

inż. Tadeusz Klimczak

0. Dane ogólne.

0.0. Strona tytułowa	str. 1
0.1. Oświadczenie o kompletności opracowania	str. 2
0.2. Zawartość projektu budowlano - wykonawczego	str. 2

1. Część opisowa.

I. Zakres opracowania	str. 3
II. Podstawa opracowania	str. 4
III. Opis stanu istniejącego	str. 4
IV. Przekroje typowe	str. 4 - 5
V. Nawierzchnie	str. 5
VI. Roboty ziemne	str. 6
VII. Wyznaczenie w terenie	str. 6

2. Część rysunkowa

- rys. nr D - 1. Plan sytuacyjny	1: 1000
- rys. nr D - 2. Przekroje podłużne	1: 50/500
- rys. nr D - 3. Przekroje typowe	1: 50
- rys. nr D - 4. Tabela robót ziemnych	

CZEŚĆ OPISOWA

do projektu budowlano –wykonawczego, część drogowa dla budowy kąpieliska sezonowego przy ul. Sportowej w KOSZĘCINIE.

I. Zakres opracowania.

Wynikł z uzgodnionego projektu zagospodarowania terenu i obejmuje :

1. Budowę parkingu dla samochodów osobowych w ilości 55 stanowisk zlokalizowanego przy ul. Sportowej.
2. Przebudowę istniejącego ciągu pieszego po wschodniej stronie kąpieliska na długości 113,3 m z utwardzeniem powierzchni placu gospodarczego przy budynku restauracji.
3. Wykonanie nawierzchni ciągu pieszo – jezdni będącego dojazdem pożarowym do budynków restauracji i hotelowego na długości 38,6 + 62,2 m z zakończeniem placem do zawracania typu małe rondo o średnicy 10,0m i jezdniami szer. po 6,0 m.
Przy ciągu oznaczonym E – F zlokalizowano śmietnik o wymiarach 2,5 x 6,0m.

Technologicznie roboty zawierają:

1. Roboty przygotowawcze:

- wycięcie kolidujących drzew,
- częściowa rozbiórka nawierzchni występujących przy bud. restauracji wraz z obrzeżami i krawężnikami ulicznymi,
- rozbiórka ogrodzenia przy bud. hotelowym wraz z tymczasowymi zadaszonymi wiatami,
- rozbiórka ogrodzenia i wjazdów na przyległy teren w miejscu proj. parkingu.

2. Roboty ziemne:

- wykopy i nasypy pod projektowane nowe konstrukcje nawierzchni z odwozem nadmiaru ziemi na odkład,
- wykopy dla projektowanych poboczy.

3. Roboty nawierzchniowe:

- a) parking
 - wykonanie jezdni manewrowych i stanowisk postojowych o nowej konstrukcji nawierzchni
- b) ciągi piesze:
 - wykonanie chodników, schodów terenowych i placów gospodarczych,
- c) ciągi pieszo - jezdne:
 - wykonanie jezdni, placu do zawracania i nawierzchni śmietnika.

4. Roboty wykończeniowe:

- wysokościowa regulacja urządzeń naziemnych istn. uzbrojenia podziemnego,
- humusowanie poboczy z obsianiem trawą,
- wykonanie poręczy stalowych przy projektowanych schodach terenowych.

II. Podstawa opracowania.

- umowa zawarta z Inwestorem,
- mapa syt.-wys. w skali 1:1000 stanu istniejącego (wersja numeryczna),
- inwentaryzacje i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy.

III. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na południowym obrzeżu miasta Koszęcin i wyznaczają go :

- od str. północnej i wschodniej, ogrodzenie kąpieliska,
- od str. południowej i zachodniej, zalew i plaże,

Przebiegająca po północnej stronie ulica Sportowa posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym.

Na terenie projektowanego dojazdu pożarowego fragmentarycznie występuje istniejąca nawierzchnia tłuczniowa.

Uzbrojenie terenu w granicach opracowania występuje w postaci:

- wodociągu,
- słupów oświetlenia ulicznego zasilanych kablowo.

Na podstawie otworów geologicznych stwierdzono że w podłożu występują :

- humus, warstwa grub. 10 cm,
- piasek, warstwa grub. 30 - 50 cm,
- torf, warstwa grub. 40 - 130 cm,

IV. Przekroje typowe.

1. Jezdnia manewrowa parkingu:

- szer. 5,5 m , od pikietażu 7,5 do 18,0 szer. 6,0
- spadek poprzeczny obustronny po 2%.

2. Stanowiska postojowe:

- szerokość 2,3 m
- długość 4,5 m.
- spadek poprzeczny 0% (poziom).

3. Ciągi piesze:

- szerokość, 3,0 m, przy bud kasy 6,7m oraz przy bud. restauracji plac o wym. 18,5x10,0 m,
- spadek poprzeczny jednostronny 2 %,

4. Ciągi pieszo - jezdne:

- szerokość, 5,0 m, przy budynkach 12,0 ; 10,0 i 8,0 m,
- spadek poprzeczny jednostronny 2 %,

V. Nawierzchnie.**1. Jezdnia manewrowa parkingu :**

- | | |
|---|--------------|
| - w-wa ścieralna, kostka betonowa koloru czarnego | grub. 8 cm, |
| - podsypka piaskowa - cementowa | grub. 4 cm, |
| - podbudowa , kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie | grub. 15 cm, |
| - w-wa odcinająca, 70% piasek + 30% kruszywo łamane | grub. 15 cm, |

razem	grub. 42 cm
-------	-------------

2. Stanowiska postojowe parkingu :

- | | |
|---|--------------|
| - w-wa ścieralna, płyty betonowe ażurowe | grub. 8 cm, |
| - podsypka piaskowa - cementowa | grub. 4 cm, |
| - podbudowa , kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie | grub. 15 cm, |
| - w-wa odcinająca, 70% piasek + 30% kruszywo łamane | grub. 15 cm, |

razem:	grub. 42 cm
--------	-------------

Podział stanowisk należy wykonać z 3 rzędów kostki koloru czarnego.

Obrzeża jezdni i stanowisk z betonowych krawężników jezdniowych 15 x 30 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem.

3. Ciągi piesze.

- | | |
|---|--------------|
| - kostka betonowa, koloru zielonego | grub. 6 cm, |
| - podsypka piaskowa | grub. 4 cm, |
| - podbudowa , kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie | grub. 10 cm, |
| - w-wa odcinająca z piaseku | grub. 10 cm, |

razem:	grub. 30 cm
--------	-------------

Obrzeża z krawężników betonowych gazonowych 8 x 30 cm ułożonych na piasku.

4. Ciągi pieszo - jezdne :

- | | |
|---|--------------|
| - w-wa ścieralna, kostka betonowa koloru czarnego | grub. 8 cm, |
| - podsypka piaskowa - cementowa | grub. 4 cm, |
| - podbudowa , kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie | grub. 25 cm, |
| - w-wa odcinająca, 70% piasek + 30% kruszywo łamane | grub. 15 cm, |

razem	grub. 52 cm
-------	-------------

Obrzeża jezdni z betonowych krawężników jezdniowych 15 x 30 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem.

5. Zieleńce.

Warstwa ziemi urodzajnej grub. 10 cm z jednokrotnym obsianiem trawą.

VI. Roboty ziemne.

Obliczenia objętości robót ziemnych wykonano w formie tabelarycznej teoretycznie obliczając powierzchnie przekrojów poprzecznych uzyskując wyniki :

- wykop 1.607,65 m³,
- nasyp 73,03 m³,

Nadmiar ziemi w ilości 1.534,62 m³ należy odwieźć na odległość 5 km.

VII. Wyznaczenie w terenie.

Sytuacyjnie :

- z pikietażu osi jezdni manewrowego oraz domiarów liniowych podanych na planie sytuacyjnym (rys. D - 1)

Wysokościowo :

- z reperu roboczego podanego na planie sytuacyjnym, góra studni kanalizacji sanitarnej w ul. Sportowej , H = 276,15

inż. Tadeusz Klimczak