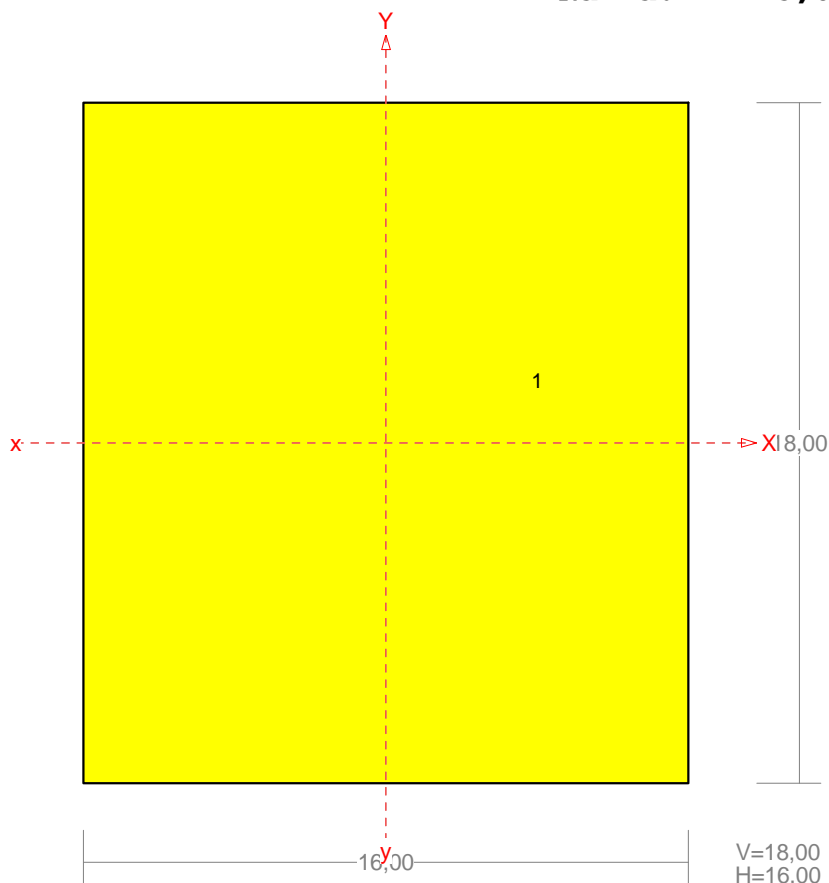


Nazwa : Budynek techniczny - Koszęcin.rmt
 Projekt: Budynek kasy
 Pozycja: Płatew - L=2,5m

24.11.2008
 Strona: 1
 Arkusz: 1

PRZEKRÓJ Nr: 1**Nazwa: "B 18,0x16,0"**

Skala 1:2

CHARAKTERYSTYKA PRZEKROJU:**Materiał: 45 Drewno C24**

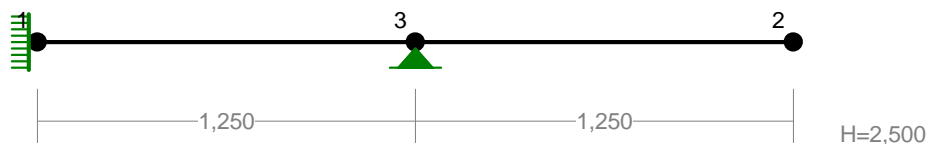
Gł.centrosie bezwładn.[cm]:	Xc=	8,0	Yc=	9,0
			alfa=	0,0
Momenty bezwładności [cm4]:	Jx=	7776,0	Jy=	6144,0
Moment dewiacji [cm4]:			Dxy=	0,0
Gł.momenty bezwładn. [cm4]:	Ix=	7776,0	Iy=	6144,0
Promienie bezwładności [cm]:	ix=	5,2	iy=	4,6
Wskaźniki wytrzymał. [cm3]:	Wx=	864,0	Wy=	768,0
	Wx=	-864,0	Wy=	-768,0
Powierzchnia przek. [cm2]:			F=	288,0
Masa [kg/m]:			m=	12,1
Moment bezwładn.dla zginania w płaszcz.ukł. [cm4]:			Jzg=	7776,0

Nr.	Oznaczenie	Fi: [deg]	Xs: [cm]	Ys: [cm]	Sx: [cm3]	Sy: [cm3]	F: [cm2]
1	B 18,0x16,0	0	0,00	0,00	0,0	0,0	288,0

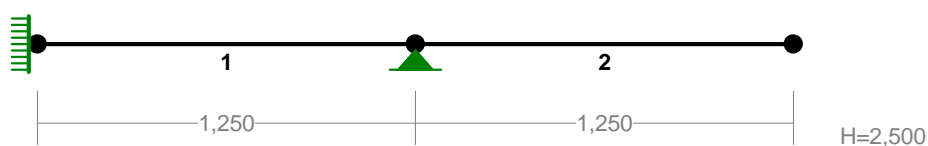
Nazwa : Budynek techniczny - Koszęcin.rmt
 Projekt: Budynek kasy
 Pozycja: Płatew - L=2,5m

24.11.2008
 Strona: 2
 Arkusz: 2

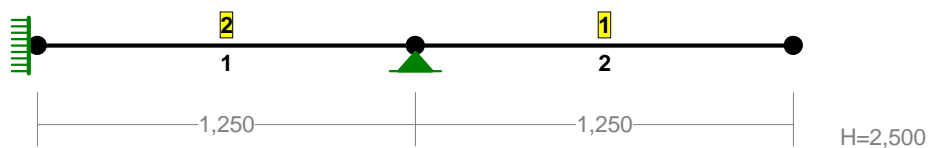
WĘZŁY: 1:25



PRĘTY: 1:25



PRZEKROJE PRĘTÓW: 1:25



PRĘTY UKŁADU:

Typy prętów: 00 - sztyw.-sztyw.; 01 - sztyw.-przegub;
 10 - przegub-sztyw.; 11 - przegub-przegub
 22 - ciągnio

Pręt:	Typ:	A:	B:	Lx[m]:	Ly[m]:	L[m]:	Red.EJ:	Przekrój:
1	00	1	3	1,250	0,000	1,250	1,000	2 B 36,0x16,0
2	00	3	2	1,250	0,000	1,250	1,000	1 B 18,0x16,0

WIELKOŚCI PRZEKROJOWE:

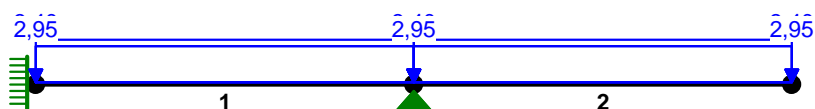
Nr.	A[cm ²]	Ix[cm ⁴]	Iy[cm ⁴]	Wg[cm ³]	Wd[cm ³]	h[cm]	Material:
1	288,0	7776	6144	864	864	18,0	45 Drewno C24
2	576,0	62208	12288	3456	3456	36,0	45 Drewno C24

RM-Win	P.U.H. "Projekt" s.c.
Nazwa : Budynek techniczny - Koszęcin.rmt	24.11.2008
Projekt: Budynek kasy	Strona: 3
Pozycja: Płatew - L=2,5m	Arkusz: 3

STAŁE MATERIAŁOWE:

Materiał:	Moduł E: [N/mm ²]	Napręż.gr.: [N/mm ²]	AlfaT: [1/K]
45 Drewno C24	11000	24,000	5,00E-06

OBCIĄŻENIA: 1:25



OBCIĄŻENIA: ([kN], [kNm], [kN/m])

Pręt:	Rodzaj:	Kąt:	P1(Tg):	P2(Td):	a[m]:	b[m]:
Grupa:	A "Obciążenia od przekrycia"			Stałe	$\gamma_f = 1,13/1,00$	
1	Liniowe	0,0	3,40	3,40	0,00	1,25
2	Liniowe	0,0	3,40	3,40	0,00	1,25
Grupa:	B "Obciążenie śniegiem"			Zmienne	$\gamma_f = 1,50/1,00$	
1	Liniowe	0,0	2,95	2,95	0,00	1,25
2	Liniowe	0,0	2,95	2,95	0,00	1,25
Grupa:	C "Obciążenie wiatrem"			Zmienne	$\gamma_f = 1,30/1,00$	
1	Liniowe	0,0	2,95	2,95	0,00	1,25
2	Liniowe	0,0	2,95	2,95	0,00	1,25

Nazwa : Budynek techniczny - Koszęcin.rmt
 Projekt: Budynek kasy
 Pozycja: Płatew - L=2,5m

24.11.2008
 Strona: 4
 Arkusz: 4

=====

W Y N I K I

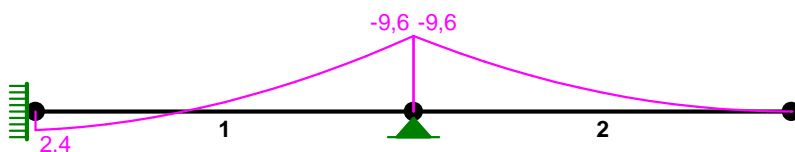
Teoria I-go rzędu

=====

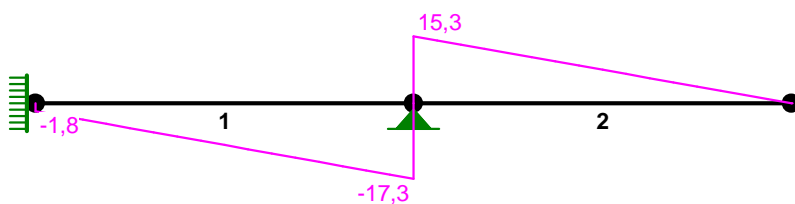
OBCIĄŻENIOWE WSPÓŁ. BEZPIECZ.:

Grupa:	Znaczenie:	ψ_d :	γ_f :
Ciężar wł.			1,10
A - "Obciążenia od przekrycia"	Stałe		1,13/1,00
B - "Obciążenie śniegiem"	Zmienne	1	1,00
C - "Obciążenie wiatrem"	Zmienne	1	1,00
			1,30/1,00

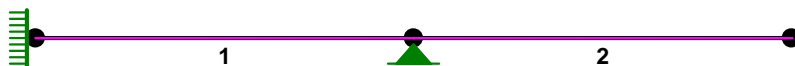
MOMENTY: 1:25



TNĄCE: 1:25



NORMALNE: 1:25



Nazwa : Budynek techniczny - Koszęcin.rmt

24.11.2008

Projekt: Budynek kasy

Strona: 5

Pozycja: Płatew - L=2,5m

Arkusz: 5

SILY PRZEKROJOWE:

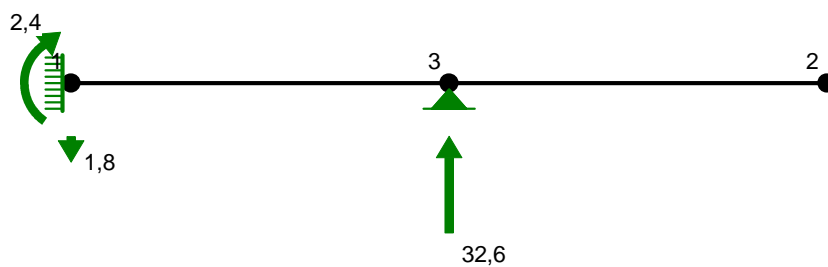
T.I rzędu

Obciążenia obl.: Ciężar wł.+ABC

Pręt:	x/L:	x[m]:	M[kNm]:	Q[kN]:	N[kN]:
1	0,00	0,000	2,4	-1,8	0,0
	1,00	1,250	-9,6	-17,3	0,0
2	0,00	0,000	-9,6	15,3	0,0
	1,00	1,250	0,0	-0,0	0,0

* = Wartości ekstremalne

REAKCJE PODPOROWE: 1:25

**REAKCJE PODPOROWE:**

T.I rzędu

Obciążenia obl.: Ciężar wł.+ABC

Węzeł:	H[kN]:	V[kN]:	Wypadkowa[kN]:	M[kNm]:
1	0,0	-1,8	1,8	-2,4
3	0,0	32,6	32,6	