

## Spis zawartości projektu

- 1.Opis techniczny
- 2.Uzgodnienia, opinie
- 3.Uprawnienia budowlane projektanta
- 4.Wypisy z rejestru gruntów
- 5.Część graficzna :
  - orientacja
  - projekt zagospodarowania terenu
  - przekroje konstrukcyjne
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## **OPIS TECHNICZNY**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.Dane ogólne**

#### **•Podstawa opracowania**

Projekt wykonawczy na przebudowę drogi gminnej ul. Św. Jacka w miejscowości Bukowiec opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Koszęcinie.

#### **•Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej ( projekt wykonawczy ) przebudowy konstrukcji jezdni wraz ze wzmocnieniem poboczy i budową zjazdów w zakresie zgodnym z zaleceniami Inwestora.

#### **• Nazwa i adres Inwestora**

Urząd Gminy w Koszęcinie, ul. Powstańców Śląskich 10, 42-286 Koszęcin.

#### **•Lokalizacja inwestycji**

Teren objęty opracowaniem znajduje się na terenie gminy Koszęcin w miejscowości Bukowiec. Odcinek drogi, objęty opracowaniem stanowi dojazd do pobliskich zabudowań.

#### **•Materiały wyjściowe do projektowania**

–mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 1000

–mapa ewidencyjna

–wypis z rejestru gruntów

–informacja o terenie na podst. uchwalonego planu zagospodarowania

–informacja o terenie.

–rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## **2.Opis stanu istniejącego**

### **•Zabudowa i urządzenia**

W rejonie projektowanej drogi występują zabudowania mieszkalne. W pasie drogowym znajduje się jedynie sieć wodociągowa oraz elektroenergetyczna napowietrzna i teletechniczna. Odcinki sieci teletechnicznej znajdujące się pod projektowaną jezdnią zostaną zabezpieczone rurami ochronnymi dwudzielnymi AROT A 110 PS.

### **•Stan techniczny drogi**

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową.

### **•Odwodnienie**

Wody opadowe drogi gminnej na odcinku objętym projektem odbierane będą bezpośrednio na pobocze poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

### **•Stan własnościowo – prawny**

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje następujące działki :

1431; 1413 obręb Strzebiń

Stan własności został określony w załączonych wypisach z rejestru gruntu.

## **3.Stan projektowany.**

### **• Parametry wyjściowe do projektowania**

Podczas projektowania przyjęto następujące parametry wyjściowe:

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
| •Klasa drogi                               | D                                |
| •Prędkość projektowa                       | $V_{proj} = 30 \text{ km/h}$     |
| •Szerokość jezdni                          | $2 \times 2,05 = 4,10 \text{ m}$ |
| •Szerokość poboczy gruntowych              | $2 \times 0,20 = 0,40 \text{ m}$ |
| •Spadek poprzeczny jezdni na prostej       | daszkowy 2%                      |
| •Odprowadzenie wody deszczowej na pobocze, | zgodnie ze stanem istniejącym    |

## **„Modernizacja drogi gminnej dojazdowej w miejscowości Bukowiec gmina Koszęcin”**

### **• Zakres opracowania w planie**

Odcinek drogi gminnej ul. Św. Jacka objęty niniejszym opracowaniem biegnie od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 906 na łącznej długości 198,00 m. Droga biec będzie w granicach wydzielonego pasa drogowego, w śladzie obecnej drogi. Szerokość jezdni wyniesie 4,1m. Obustronnie zostanie wykonane utwardzenie poboczy gruntowych na szer. 0,20m kamieniem łamanym.

Oś drogi składa się z odcinków prostych.

### **• Zakres robót i konstrukcja**

Zaprojektowano konstrukcję drogi o następującym układzie :

- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm (15cm+5cm)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 – 5 cm

Całkowita długość odcinka objętego projektem wynosi 198,0m przy szerokości jezdni wynoszącej na całym odcinku 4,10m.

W ramach prac związanych z jezdnią drogi obustronnie zostanie wykonane utwardzenie pobocza na szerokości 0,20m. Spadek poprzeczny pobocza winien wynieść 6%.

Konstrukcja poboczy :

- warstwa z kamienia łamanego stab. mech. gr. 5 cm

Zjazdy do posesji zostaną wykonane w następującej konstrukcji :

- warstwa z kamienia łamanego stab. mech. gr. 15 cm

## **4. Warunki techniczne wykonania robót**

### **• Zasady ogólne**

Wszystkie Roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych (stanowiących integralną część opracowania) oraz zgodnie z wymaganiami polskich norm i innych przepisów związanych, wykazanych w tych specyfikacjach do stosowania.

Roboty wykonane z użyciem innych materiałów lub w ten sposób, iż nie spełniają wymagań zawartych w niniejszej dokumentacji, należy uznać za wykonane nieprawidłowo i nie mogą podlegać czynnościom odbiorowym.

## **„Modernizacja drogi gminnej dojazdowej w miejscowości Bukowiec gmina Koszęcin”**

- Organizacja robót i organizacja ruchu na czas budowy

Szczegółowy podział robót na etapy przedstawi Wykonawca Kontraktu w zależności od przyjętej technologii robót, możliwości technicznych i efektywności postępów prac. Projekt organizacji ruchu na czas budowy i wynikające z niego zajętości czasowe poszczególnych odcinków Wykonawca robót budowlanych powinien uzgodnić z KPP w Lublińcu oraz z pozostałymi instytucjami, których uzgodnień projekt wymaga oraz zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Lublińcu

## **UZGODNIENIA, OPINIE**

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA**



## **WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW**

## **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA** **BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1.Zakres robót**

Odcinek drogi gminnej ul. Św. Jacka objęty niniejszym opracowaniem będzie od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 906 na łącznej długości 198,00 m. Droga będzie w granicach wydzielonego pasa drogowego, w śladzie obecnej drogi. Szerokość jezdni wyniesie 4,1m. Obustronnie zostanie wykonane utwardzenie poboczy gruntowych na szer. 0,20m kamieniem łamanym.

### **2.Obiekty budowlane podlegające adaptacji lub rozbiórce**

Nie przewiduje się rozbiórek obiektów budowlanych, jedynie roboty ziemne związane z wykonaniem koryta.

W ramach robót zostanie wykonana przebudowa konstrukcji jezdni.

### **3.Kolejność wykonywanych robót**

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenia,
- zabezpieczenie placu budowy z ustawieniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- korytowanie i wyprofilowanie warstwy kamienia i podłoża
- wykonanie konstrukcji drogi,
- utwardzenie poboczy
- prace związane z uporządkowaniem terenu.

### **4.Zakres robót i związane z nim zagrożenia.**

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736 . W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić, oznakować i zabezpieczyć. Roboty ziemne w rejonie spodziewanych sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie. Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane przy czynnych drogach , w związku z czym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Prace budowlane związane z wykonaniem konstrukcji drogi należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych robót .

### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prowadzenia robót.**

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach pracownika. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

**6.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zgodnie z :

- rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r. )
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. 03.47.401 )
- rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. ( Dz.U. Nr 118 poz. 1263 )

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może spowodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym. Sztuczne oświetlenie zastosowane na budowie nie może powodować wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.