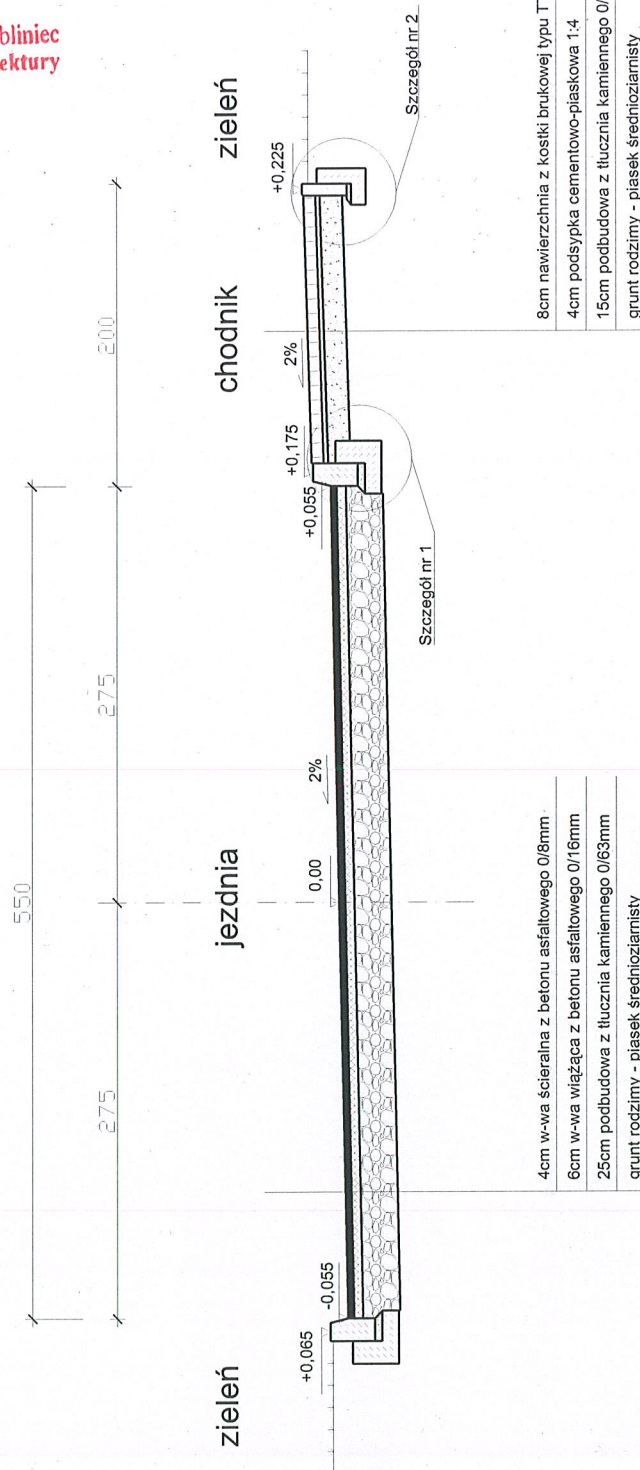


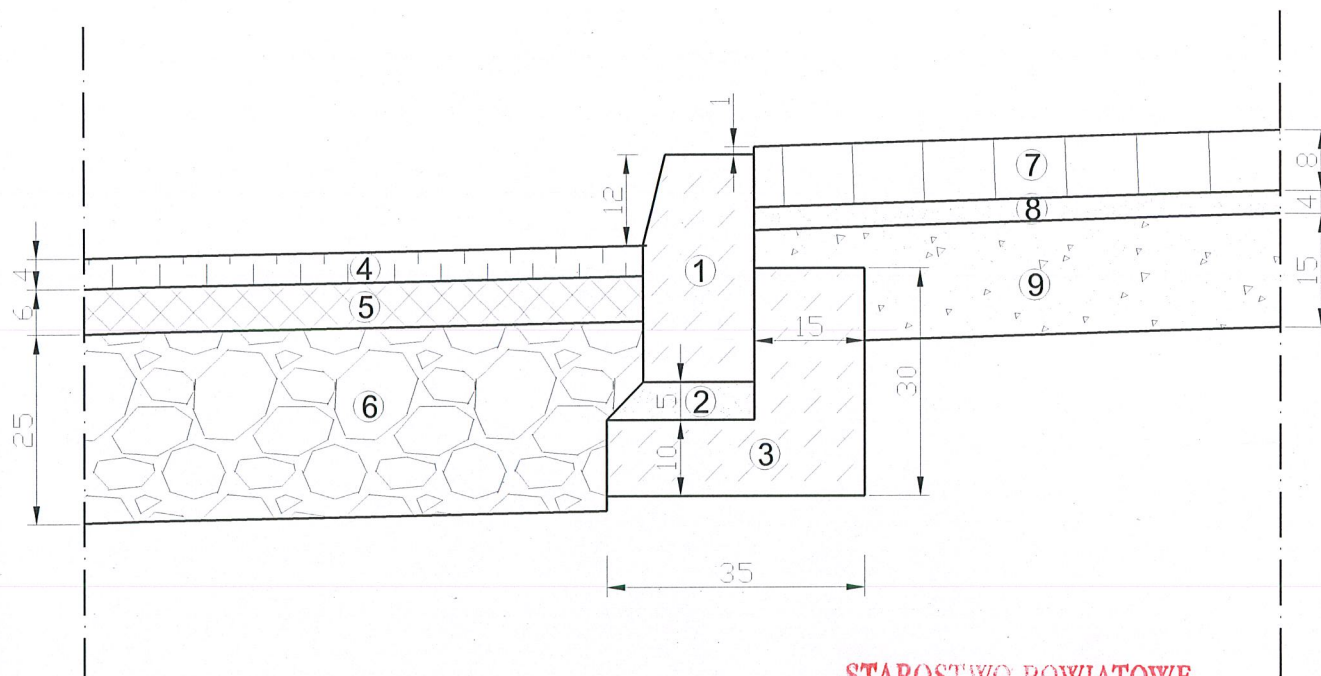
STAROSTWO POWIATOWE
w Lublińcu
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec
Wydział Budownictwa i Architektury



		PRACOWNIA PROJEKTOWA meritum		32-500 Chrzanów ul. Oświęcimska 73 tel./fax. (032) 623 35 13		
Projektował	mgr inż. Marta Chohan	Podpis	325/2002 bez ograniczeń w specjalności konstr.-budowlanej	Data	Stadium: 11.2008 PW	Inwestor: Wójt Gminy Koszęcin 42-286 Koszęcin ul. Powstańców 10
Opracował	inż. Aleksander Wojtyczka				Skala: 1:50	Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej, ul. Spokojnej w Strzebinu
Sprawdził	mgr inż. Olgierd Stanieczek				45/02 bez ograniczeń w specjalności konstr.-budowlanej	Lokalizacja: Strzebiń - działki nr 1504, 1505, 1506 - Gmina Koszęcin
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY				Branża: DROGOWA Nr rys.: D/4		

jezdnia

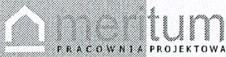
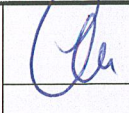
chodnik



STAROSTWO POWIATOWE
w Lublińcu
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec
Wydział Budownictwa i Architektury

Oznaczenia:

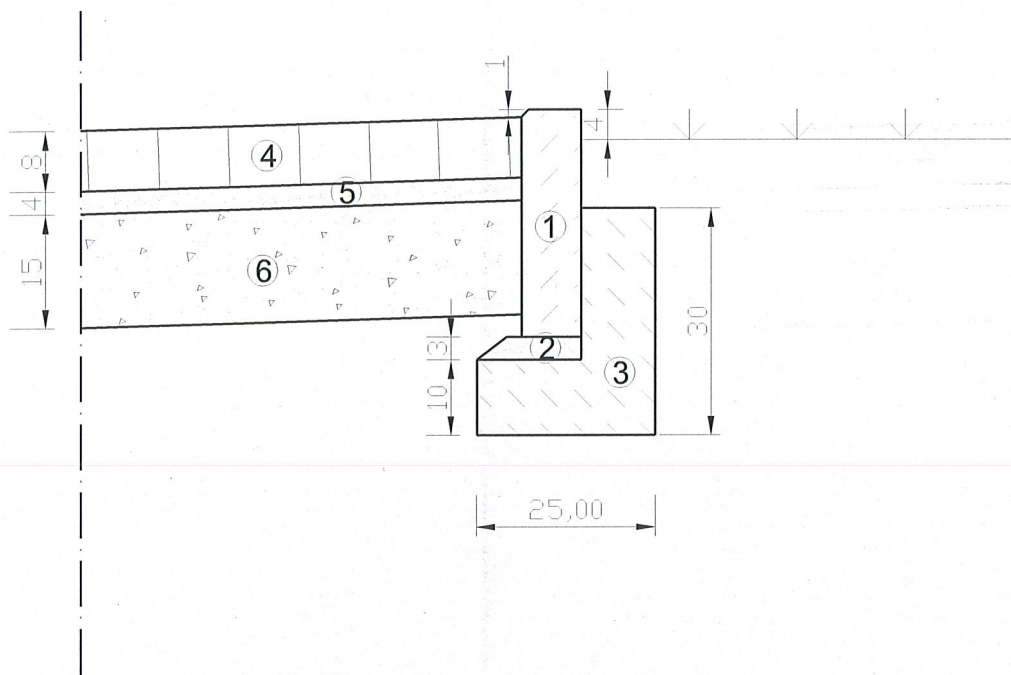
1. Krawężnik z betonu wibroprasowanego o wymiarach 15x30x100 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
3. Ława z betonu B10
4. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm - 4 cm
5. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm - 6 cm
6. Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/63mm - 25 cm
7. Nawierzchnia z kostki betonowej TT - 8 cm
8. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
9. Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5mm - 15 cm

		PRACOWNIA PROJEKTOWA meritum 32-500 Chrzanów ul. Oświęcimska 73 tel./fax. (032) 623 35 13			
Projektował	mgr inż. Marta Chowan	Podpis  Nr uprawnień 325/2002 bez ograniczeń w specjalności konstr.-budowlanej	11.2008	Stadium: PW	Inwestor: Wójt Gminy Koszęcin 42-286 Koszęcin ul. Powstańców 10 Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej, ul. Spokojnej w Strzebińcu Lokalizacja: Strzebiń - działki nr 1504, 1505, 1506 - Gmina Koszęcin
Opracował	inż. Aleksander Wojtyczka		11.2008	Skala: 1:10	
Sprawdził	mgr inż. Olgierd Staniecsek		11.2008		
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁ NR 1					Branża: DROGOWA Nr rys.: D/5

chodnik

pas zieleni

STAROSTWO POWIATOWE
w Lublińcu
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec
Wydział Budownictwa i Architektury



Oznaczenia:

1. Obrzeże z betonu wibroprasowanego o wymiarach 8x30x100 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
3. Ława z betonu B10
4. Nawierzchnia z kostki betonowej TT - 8 cm
5. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
6. Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5mm - 15 cm

		PRACOWNIA PROJEKTOWA meritum 32-500 Chrzanów ul. Oświęcimska 73 tel./fax. (032) 623 35 13						
Projektował	mgr inż. Marta Chowan	Podpis	Nr uprawnień	Data	Stadium: PW	Inwestor: Wójt Gminy Koszęcin 42-286 Koszęcin ul. Powstańców 10		
Opracował	inż. Aleksander Wojtyczka						Skala: 1:10	Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej, ul. Spokojnej w Strzebinie
Sprawdził	mgr inż. Olgierd Stanieczek							
Nazwa rysunku:						Branża:	DROGOWA	
SZCZEGÓŁ NR 2						Nr rys.:	D/6	

STAROSTWO POWIATOWE
w Lublińcu
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec
Wydział Budownictwa i Architektury

PROJEKT KANALIZACJI DESZCZOWEJ

OPIS TECHNICZNY

KANALIZACJA DESZCZOWA

„Przebudowa drogi gminnej, ul. Spokojnej w Strzebinie”

SPIS ZAWARTOŚCI: **STAROSTWO POWIATOWE**
w Lublińcu
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec
Wydział Budownictwa i Architektury

A. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
3. Charakterystyka stanu istniejącego.....	3
4. Opis rozwiązań projektowanych.....	3
4.1. Funkcja, charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna.....	3
4.2. Zestawienie wpustów.....	4
4.3. Zestawienie charakterystycznych elementów.....	5
5. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.....	5
6. Uciążliwość dla środowiska.....	5
7. Oznakowanie pionowe i poziome.....	5
8. Wymagania BHP.....	5

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Rys. nr S/1. Plan kanalizacji deszczowej.

Skala 1:500

Rys. nr S/2. Profil podłużny kanalizacji deszczowej.

Skala 1:100/1000

Rys. nr S/3. Przekrój przez studnię K2.

Skala 1:20

Rys. nr S/4. Przekrój przez studnię K1 oraz separator.

Skala 1:40

STAROSTWO POWIATOWE
w Lublińcu
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec
Wydział Budownictwa i Architektury

1. Podstawa opracowania.

1. Umowa o prace projektowe zawarta w Koszęcinie, w dniu 16.10.2006r.
2. Wypis i wyrys z rejestru gruntów.
3. Wytyczne Zamawiającego.
4. Mapa do celów projektowych.
5. Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
6. Normy i przepisy obowiązujące w budownictwie.

STAROSTWO POWIATOWE
w Lublińcu
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec
Wydział Budownictwa i Architektury

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny:

- budowa odcinka nowej kanalizacji deszczowej z rur PCV o średnicy 315mm i dziewięciu studni rewizyjnych betonowych o średnicy 1200mm,
- budowy odwodnienia powierzchniowego w postaci wpustów ulicznych z osadnikami, podłączonych przez przykanaliki do nowej kanalizacji deszczowej,
- wykonania separatora koalescencyjnego wraz z osadnikiem.

Dokumentacja obejmuje:

- Projekt branży sanitarnej,
- Przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie.
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Ulica Spokojna zalicza się do klasy L. Prowadzi ona tylko lokalny ruch samochodów osobowych do przyległych posesji prywatnych. Po obu stronach drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna. Aktualnie samochody poruszają się po utwardzonej nawierzchni z tłucznia i żużla.

Na całej długości ulicy Spokojnej nie ma chodników dla pieszych. Brakuje również odwodnienia powierzchniowego wód opadowych. Powoduje to liczne problemy dla ruchu pieszych i pojazdów: powstawanie kałuż podczas opadów deszczu, zanieczyszczenie powietrza kurzem przy suchej nawierzchni podczas przejazdu pojazdów, niskie bezpieczeństwo poruszania się pieszych wskutek nie oddzielonych potoków ruchu pojazdów i pieszych, niski komfort poruszania się wskutek nierówności nawierzchni. Występuje również nie ukierunkowany spływ wód deszczowych.

Pas drogowy pomiędzy istniejącymi ogrodzeniami posesji prywatnych waha się od 7,5m do 11,5m. Aktualnie ulica Spokojna charakteryzuje się średnią szerokością 5 mb nawierzchni utwardzonej oraz przyległymi obustronnie zieleńcami.

Od strony wschodniej łączy się z ulicą Mickiewicza, natomiast od strony zachodniej graniczy z lasem.

4. Opis rozwiązań projektowanych.

4.1. Funkcja, charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna.

W celu zapewnienia poprawnego odwodnienia inwestycji przewidziano wykonanie nowej kanalizacji deszczowej. Projektuje się wykonanie nowej kanalizacji deszczowej ulicy

Spokojnej no docinku od skrzyżowania z ulicą Mickiewicza aż do lasu.

W celu odprowadzenia wód opadowych z jezdni oraz projektowanej ścieżki pieszej, należy wykonać odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne. Dla zbierania wód zostały zaprojektowane betonowe wpusty uliczne o średnicy Ø500mm, z żeliwną kratką zwieńczającą i osadnikiem o głębokości 1,00 m. Wpusty będą połączone do nowych studni rewizyjnych za pomocą przykanalików z tworzywa sztucznego o średnicy 200mm, ze spadkiem 1-3% w kierunku studni rewizyjnych. Lokalizacja ich wynika ze spadków podłużnych projektowanej niwelety oraz nachyleń poprzecznych jezdni. Wody będą odpływały do istniejącego rowu w lesie po uprzednim ich oczyszczeniu w separatorze.

Zaprojektowano:

- dziewięć nowych betonowych studni rewizyjnych o średnicy Ø1200mm, oznaczonych na rysunkach jako: K1, K2, K3, K4, K5, K6, K7, K7' i K8.
- dziewięć betonowych wpustów ulicznych o średnicy 500mm oznaczonych na rysunkach jako: w1, w2, w3, w4, w5, w6, w7, w8 i w9.
- separator z osadnikiem o pojemności minimum 7500 dm³ (osadnik min. 4200 dm³), którego wyposażenie wewnętrzne stanowi układ do separacji koalescencyjnej wraz z instalacją zabezpieczającą a zlokalizowany zostanie pomiędzy studnią rewizyjną K1 a istniejącym rowem odwadniającym.

Parametry zaprojektowanego separatora z osadnikiem typu 40/4000:

- NS 40
- Średnica rur zew. 315 mm
- Pojemność całkowita 7500 [dm³]
- Pojemność magazynowania oleju 2860 [dm³]
- Pojemność osadnika 4240 [dm³]

Główny ciąg kanalizacji deszczowej pomiędzy nowymi studniami rewizyjnymi będzie wykonany z rur PVC-U o średnicy 315mm. Betonowe studnie rewizyjne o średnicy 1200mm będą posiadały pierścienie odciążające. Projektowane betonowe wpusty uliczne Ø500 mm będą miały osadnik o głębokości 1,0 m. Przykanaliki łączące wpusty uliczne ze studniami rewizyjnymi będą wykonane z rur PVC-U o średnicy 200mm. Wszystkie rury będą miały podsypkę i obsypkę piaskową o grubości 20 cm. Szczegóły rozwiązań przedstawiono na rysunkach technicznych.

4.2. Zestawienie wpustów:

Nazwa wpustu	Rzędna dna wpustu	Rzędna wylotu przykanalika	Rzędna góry wpustu
W1	290,40	291,44	292,35
W2	290,70	291,70	292,89
W3	291,31	292,31	293,50
W4	292,40	293,40	294,59
W5	293,39	294,39	295,58
W6	293,46	294,46	295,65
W7	292,91	293,91	295,04
W8	293,00	294,00	295,34
W9	293,82	294,82	296,01

STAROSTWO POWIATOWE
w Lublińcu
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec
Wydział Budownictwa i Architektury

STAROSTWO POWIATOWE
w Lublińcu
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec
Wydział Budownictwa i Architektury

4.3. Zestawienie charakterystycznych elementów.

• Długość projektowanej kanalizacji	312 mb
• Długość przykanalików Ø200mm	35,5 mb
• Ilość studni rewizyjnych Ø1200mm	9 szt.
• Ilość wpustów ulicznych Ø500mm	9 szt.

5. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Teren inwestycji nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

6. Uciążliwość dla środowiska.

W celu gromadzenia nieczystości napływających z jezdni i chodników wpusty uliczne będą wyposażone w osadniki o głębokości 1,0 m. Dla zapewnienia prawidłowego funkcjonowania wpustów, należy je okresowo czyścić, aby zapobiec zbieraniu się nadmiaru nieczystości.

Na etapie wykonywania inwestycji nie można wykluczyć emisji pyłów, gazów, zapachów i hałasu, które są nieodzownym elementem prowadzenia robót budowlanych.

7. Oznakowanie pionowe i poziome.

Kierownik robót wykona projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i uzyska pozwolenie na w/w projekt.

8. Wymagania BHP.

Wszystkie materiały powinny posiadać stosowne aprobaty i certyfikaty zgodności, być zgodne z PN. Przy budowie należy zastosować materiały i urządzenia o parametrach technicznych nie gorszych niż podane w projekcie.

W czasie robót będą występować roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przed rozpoczęciem budowy kierownik robót budowlanych jest zobowiązany wykonać lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy BHP.

Roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 (dz U. nr 47 poz.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Warunki socjalne powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Pracy Polityki Socjalnej z dnia 11.06.2002 (Dz U. nr 91 poz. 811) zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

inż. WŁADYSŁAW SUSZEK
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności
instalacji i urządzeń sanitarnych
Nr ewid. upraw. 94-Km/73