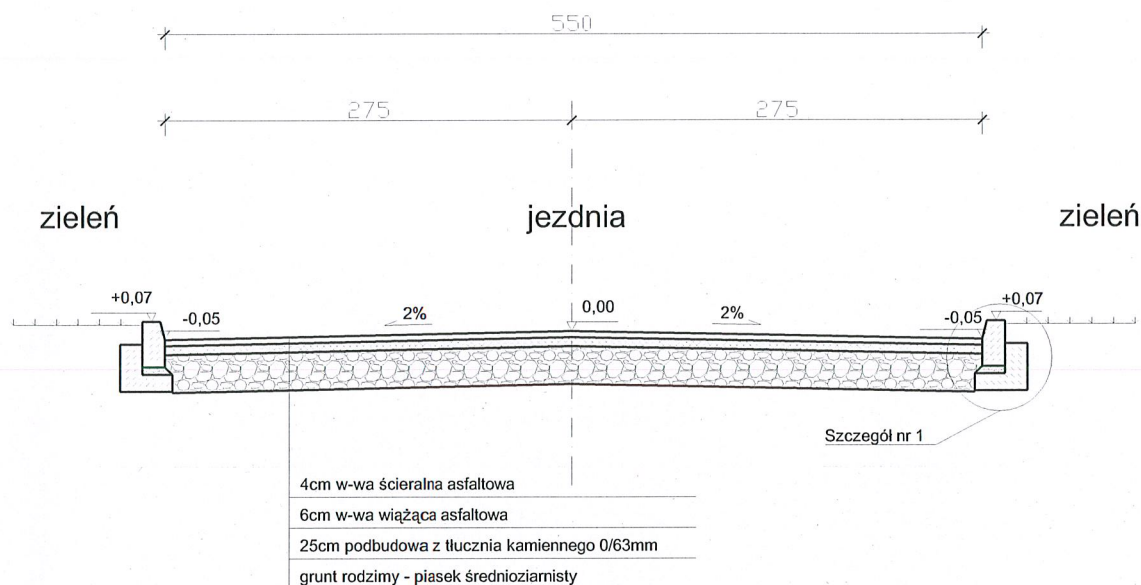




STAROSTWO POWIATOWE
w Lublińcu
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec
Wydział Budownictwa i Architektury

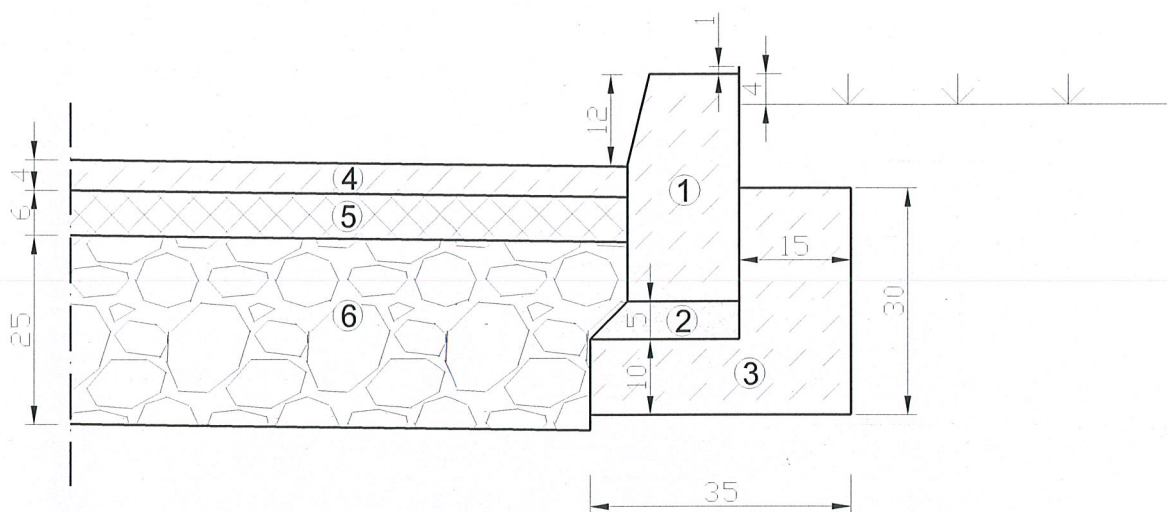
		PRACOWNIA PROJEKTOWA meritum 32-500 Chrzanów ul. Oświęcimska 73 tel./fax. (032) 623 35 13				
Projektował	mgr inż. Marta Chowan	Podpis	Nr uprawnień	Data	Stadium:	Inwestor: Wójt Gminy Koszęcin 42-286 Koszęcin ul. Powstańców 10
Opracował	inż. Aleksander Wojtyczka				PW	
Sprawdził	mgr inż. Olgierd Stanieczek				Skala: 1:50	
Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej ulicy Mickiewicza w Strzebiu						Lokalizacja: Strzebiń - działki nr 1506, 1526, 1527, 1528, 1529, 1532, 1533, 1534, 1550, 1587, 1595/1, 1601, 1602 - Gmina Koszęcin
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY						
Branża: DROGOWA						Nr rys.: D/3
- 22 -						

SZCZEGÓŁ 1

STAROSTWO POWIATOWE
w Lublińcu
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec
Wydział Budownictwa i Architektury

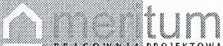
jezdnia

zielen



Oznaczenia:

1. Krawężnik z betonu wibroprasowanego o wymiarach 15x30x100 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
3. Ława z betonu B10
4. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8mm - 4 cm
5. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm - 6 cm
6. Podbudowa z łącznia kamiennego 0/63mm - 25 cm

		PRACOWNIA PROJEKTOWA meritum 32-500 Chrzanów ul. Oświęcimska 73 tel./fax. (032) 623 35 13					
Projektował	mgr inż. Marta Chowan	Podpis	Nr uprawnień	325/2002 bez ograniczeń w specjalności konstr.-budowlanej	11.2008	Stadium: PW	Investor: Wójt Gminy Koszęcin 42-286 Koszęcin ul. Powstańców 10
Opracował	inż. Aleksander Wojtyczka				11.2008	Skala: 1:10	Investycja: Przebudowa drogi gminnej ulicy Mickiewicza w Strzebinie
Sprawdził	mgr inż. Olgierd Stanieczek			45/02 bez ograniczeń w specjalności konstr.-budowlanej	11.2008		Lokalizacja: Strzebin - działki nr 1506, 1526, 1527, 1528, 1529, 1532, 1533, 1534, 1550, 1587, 1595/1, 1601, 1602 - Gmina Koszęcin
Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI							Branża: DROGOWA
							Nr rys.: D/4

PROJEKT KANALIZACJI DESZCZOWEJ

OPIS TECHNICZNY

KANALIZACJA DESZCZOWA

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Mickiewicza w Strzebinie”

SPIS ZAWARTOŚCI:

STAROSTWO POWIATOWE
w Lublińcu
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec
Wydział Budownictwa i Architektury

A. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania.	3
2. Przedmiot i zakres opracowania.	3
3. Charakterystyka stanu istniejącego.	3
4. Opis rozwiązań projektowanych.	3
4.1. Funkcja, charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna.	3
4.2. Zestawienie wpustów:.....	4
4.3. Zestawienie charakterystycznych elementów.	5
5. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.	5
6. Uciążliwość dla środowiska.	5
7. Oznakowanie pionowe i poziome.	5
8. Wymagania BHP.	5

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Rys. nr S/1. Plan kanalizacji deszczowej.

Skala 1:500

Rys. nr S/2. Profil podłużny kanalizacji deszczowej.

Skala 1:100/1000

Rys. nr S/3. Przekrój przez studnię K10.

Skala 1:25

STAROSTWO POWIATOWE
w Lublińcu
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec
Wydział Budownictwa i Architektury

1. Podstawa opracowania.

1. Umowa o prace projektowe zawarta w Koszęcinie, w dniu 16.10.2006r.
2. Wypis i wyrys z rejestru gruntów.
3. Wytyczne Zamawiającego.
4. Mapa do celów projektowych.
5. Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
6. Normy i przepisy obowiązujące w budownictwie.

STAROSTWO POWIATOWE
w Lublińcu
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec
Wydział Budownictwa i Architektury

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny:

- budowa odcinka nowej kanalizacji deszczowej z rur PCV o średnicy 315mm i czternastu studni rewizyjnych betonowych o średnicy 1200mm,
- budowy odwodnienia powierzchniowego w postaci wpustów ulicznych z osadnikami, podłączonych przez przykanaliki do nowej kanalizacji deszczowej,

Dokumentacja obejmuje:

- Projekt branży sanitarnej,
- Przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie.
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Ulica Mickiewicza zalicza się do klasy L. Prowadzi ona tylko lokalny ruch samochodów osobowych do przyległych posesji prywatnych i cmentarza. Po obu stronach drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna. Aktualnie samochody poruszają się po utwardzonej nawierzchni z tłucznia i żuźla.

Na całej długości ulicy Spokojnej nie ma chodników dla pieszych. Brakuje również odwodnienia powierzchniowego wód opadowych. Powoduje to liczne problemy dla ruchu pieszych i pojazdów: powstawanie kałuż podczas opadów deszczu, zanieczyszczenie powietrza kurzem przy suchej nawierzchni podczas przejazdu pojazdów, niskie bezpieczeństwo poruszania się pieszych wskutek nie oddzielonych potoków ruchu pojazdów i pieszych, niski komfort poruszania się wskutek nierówności nawierzchni. Występuje również nie ukierunkowany spływ wód deszczowych.

Pas drogowy pomiędzy istniejącymi ogrodzeniami posesji prywatnych waha się od 6,5m do 8,5m. Aktualnie ulica Mickiewicza charakteryzuje się średnią szerokością 5 mb nawierzchni utwardzonej oraz przyległymi obustronnie zieleńcami.

Od strony północnej łączy się z ulicą Lubliniecką, natomiast od strony południowej z ulicą Słoneczną, na całej długości posiada jedno skrzyżowanie - z ulicą Spokojną.

4. Opis rozwiązań projektowanych.

4.1. Funkcja, charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna.

W celu zapewnienia poprawnego odwodnienia inwestycji przewidziano wykonanie nowej kanalizacji deszczowej. Projektuje się wykonanie nowej kanalizacji deszczowej ulicy Mickiewicza na odcinku od skrzyżowania z ulicą Lubliniecką aż do ulicy Słonecznej.

W celu odprowadzenia wód opadowych z jezdni oraz projektowanej ścieżki pieszej, należy wykonać odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne. Dla zbierania wód zostały zaprojektowane betonowe wpusty uliczne o średnicy Ø500mm, z żeliwną kratką zwińcżającą i osadnikiem o głębokości 1,00 m. Wpusty będą połączone do nowych studni rewizyjnych za pomocą przykanalików z tworzywa sztucznego o średnicy 200mm, ze spadkiem 1-3% w kierunku studni rewizyjnych. Lokalizacja ich wynika ze spadków podłużnych projektowanej niwelety oraz nachyleń poprzecznych jezdni.

Zaprojektowano:

- czternaście nowych betonowych studni rewizyjnych o średnicy Ø1200mm, oznaczonych na rysunkach od K9 do K22.
- dwadzieścia betonowych wpustów ulicznych o średnicy 500mm oznaczonych na rysunkach od w10 do w29.

Główny ciąg kanalizacji deszczowej pomiędzy nowymi studniami rewizyjnymi będzie wykonany z rur PVC-U o średnicy 315mm. Betonowe studnie rewizyjne o średnicy 1200mm będą posiadały pierścienie odciążające (za wyjątkiem czterech studni zlokalizowanych w polu). Projektowane betonowe wpusty uliczne Ø500 mm będą miały osadnik o głębokości 1,0 m. Przykanaliki łączące wpusty uliczne ze studniami rewizyjnymi będą wykonane z rur PVC-U o średnicy 200mm. Wszystkie rury będą miały podsypkę i obsypkę piaskową o grubości 20 cm.

Szczegóły rozwiązań przedstawiono na rysunkach technicznych.

4.2. Zestawienie wpustów:

Nazwa wpustu	Rzędna dna wpustu	Rzędna wylotu przykanalika	Rzędna góry wpustu
W10	294,06	295,06	296,41
W11	293,78	294,78	296,13
W12	295,14	296,14	297,49
W13	295,14	296,14	297,49
W14	297,09	298,09	299,44
W15	297,09	298,09	299,44
W16	298,21	299,21	300,56
W17	298,21	299,21	300,56
W18	298,30	299,30	300,65
W19	298,30	299,30	300,65
W20	296,99	297,99	299,34
W21	296,99	297,99	299,34
W22	292,66	293,66	295,01
W23	292,66	293,66	295,01
W24	294,32	295,32	296,67
W25	294,32	295,32	296,67
W26	293,39	294,39	295,74
W27	293,39	294,39	295,74
W28	292,32	293,32	294,67
W29	292,32	293,32	294,67

STAROSTWO POWIATOWE
w Lublińcu
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec
Wydział Budownictwa i Architektury

4.3. Zestawienie charakterystycznych elementów.

• Długość projektowanej kanalizacji	606 mb
• Długość przykanalików Ø200mm	48 mb
• Ilość studni rewizyjnych Ø1200mm	14 szt.
• Ilość wpustów ulicznych Ø500mm	20 szt.

STAROSTWO POWIATOWE
w Lublińcu
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec
Wydział Budownictwa i Architektury

5. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Teren inwestycji nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

6. Uciążliwość dla środowiska.

W celu gromadzenia nieczystości napływających z jezdni i chodników wpusty uliczne będą wyposażone w osadniki o głębokości 1,0 m. Dla zapewnienia prawidłowego funkcjonowania wpustów, należy je okresowo czyścić, aby zapobiec zbieraniu się nadmiaru nieczystości.

Na etapie wykonywania inwestycji nie można wykluczyć emisji pyłów, gazów, zapachów i hałasu, które są nieodzownym elementem prowadzenia robót budowlanych.

7. Oznakowanie pionowe i poziome.

Kierownik robót wykona projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i uzyska pozwolenie na w/w projekt.

8. Wymagania BHP.

Wszystkie materiały powinny posiadać stosowne aprobaty i certyfikaty zgodności, być zgodne z PN. Przy budowie należy zastosować materiały i urządzenia o parametrach technicznych nie gorszych niż podane w projekcie.

W czasie robót będą występować roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Przed rozpoczęciem budowy kierownik robót budowlanych jest zobowiązany wykonać lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy BHP.

Roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 (dz U. nr 47 poz.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Warunki socjalne powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Pracy Polityki Socjalnej z dnia 11.06.2002 (Dz U. nr 91 poz. 811) zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

inż. WŁADYSŁAW SUSZEK
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności
instalacji i urządzeń sanitarnych
Nr ewid. upraw. 94-Km/73