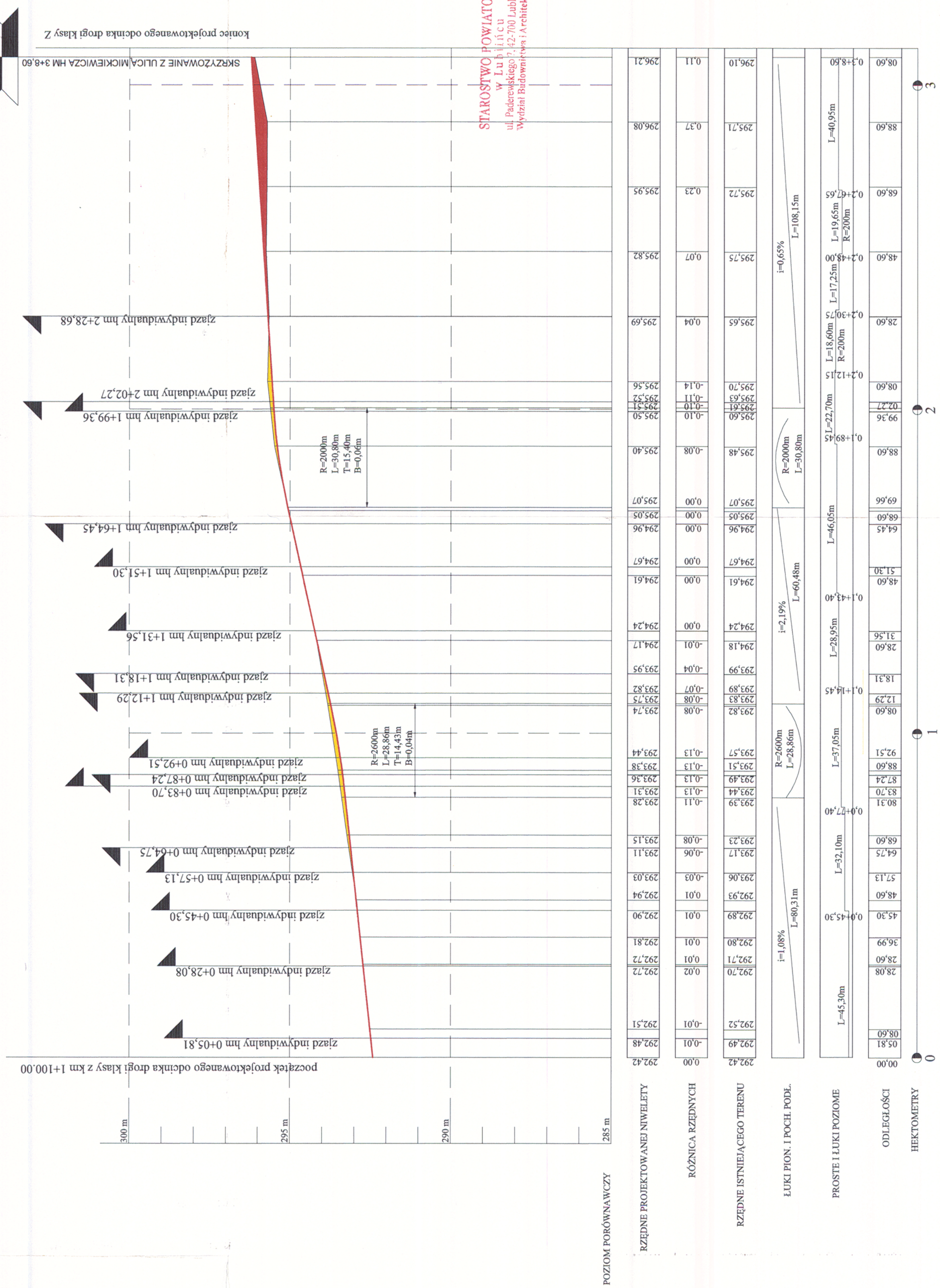
koniec projektowanego odcinka drogi klasy Z
SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ MICKIEWICZA HM 3+8,60
zjazd indywidualny hm 2+28,68
zjazd indywidualny hm 2+02,27
zjazd indywidualny hm 1+99,36
zjazd indywidualny hm 1+64,45
zjazd indywidualny hm 1+51,30
zjazd indywidualny hm 1+31,56
zjazd indywidualny hm 1+18,31
zjazd indywidualny hm 1+12,29
zjazd indywidualny hm 0+92,51
zjazd indywidualny hm 0+87,24
zjazd indywidualny hm 0+83,70
zjazd indywidualny hm 0+64,75
zjazd indywidualny hm 0+57,13
zjazd indywidualny hm 0+45,30
zjazd indywidualny hm 0+28,08
zjazd indywidualny hm 0+05,81
początek projektowanego odcinka drogi klasy z km 1+100.00
R=2000m L=30,80m T=15,40m B=0,06m
R=2600m L=28,86m T=14,43m B=0,04m
300 m
295 m
290 m
285 m
POZIOM PORÓWNAWCZY
RZĘDNE PROJEKTOWANEJ NIWELETY
RÓŻNICA RZĘDNYCH
RZĘDNE ISTNIEJĄCEGO TERENU
ŁUKI PION. I POCH. PODŁ.
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI
HEKTOMETRY
i=0,65%
i=2,19%
i=1,08%
L=108,15m
L=60,48m
L=80,31m
L=40,95m
L=19,65m
L=17,25m
L=18,60m
L=46,05m
L=28,95m
L=37,05m
L=32,10m
L=22,70m
L=45,30m
R=2000m L=30,80m
R=2600m L=28,86m
R=200m
0,2+67,65
0,2+48,00
0,2+30,75
0,2+12,15
0,1+89,45
0,1+43,40
0,1+14,45
0,0+77,40
0,0+45,30
0,3+8,60
00,00
05,81
08,60
28,08
28,60
36,99
45,30
48,60
57,13
64,75
68,60
80,31
83,70
87,24
88,60
92,51
08,60
12,29
18,31
28,60
31,56
48,60
51,30
64,45
68,60
69,66
88,60
99,36
02,27
08,60
28,60
48,60
68,60
88,60
08,60
0,00
0,01
0,02
0,01
0,01
0,00
0,00
0,00