

# **Biuro Projektów Budowlanych CADAM**

Adam Pokrzywiec 42-286 Koszęcin ul. Opielki 3a

TEL 608330641

NIP 575-171-92-95

E-MAIL: pokrzywiec@poczta.onet.pl

## **INWESTOR:**

**Starostwo Powiatowe w Lublińcu ul. Paderewskiego 7 42-700 Lubliniec**

## **TYTUŁ PROJEKTU:**

**Przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika na ulicy  
Leśnej w m. Sadów gm. Koszęcin**

## **LOKALIZACJA:**

**Sadów – gmina Koszęcin**

## **BRANŻA:**

**Drogowa**

## **STADIUM:**

**Projekt budowlano-wykonawczy**

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Podpis</b>
Projektował	Wisław Tyliński	
Opracował	Adam Pokrzywiec	

**Koszęcin , styczeń 2012 r.**

Spis zawartości projektu wraz z wykazem załączonych do projektu  
wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień

- 1.Opis techniczny
- 2.Uzgodnienia, opinie
- 3.Uprawnienia budowlane projektanta
- 4.Wypisy z rejestru gruntu
- 5.Część graficzna:
  - orientacja w skali 1 : 25 000
  - plan zagospodarowania terenu
  - przekrój konstrukcyjny
  - zjazd do posesji
  - studzienka ściekowa uliczna
- 6.Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**CADAM**

**Projekt pn. : „ Przebudowa drogi powiatowej w zakresie  
budowy chodnika na ulicy Leśnej w m. Sadów gm. Koszęcin”**

## **OPIS TECHNICZNY**

**OPIS TECHNICZNY****1.Dane ogólne****•Podstawa opracowania**

Projekt budowlany na budowę chodnika dla pieszych przy ul. Leśnej w ciągu DP 2326 S w Sadowie gmina Koszęcin opracowano na zlecenie Starostwa Powiatowego w Lublińcu.

**•Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej ciągu pieszego wzdłuż ul. Leśnej w Sadowie wraz z wymianą i zabudową wpustów ulicznych na istniejącym kanale deszczowym.

**•Lokalizacja inwestycji**

Teren objęty opracowaniem znajduje się na terenie miejscowości Sadów. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są zabudowania mieszkalne ( domy jednorodzinne ). Obecnie zwiększa się intensywność ruchu pieszego i kołowego co spowodowało konieczność wykonania ciągu pieszego, powodując wyprowadzenie pieszych poza jezdnię.

**•Materiały wyjściowe do projektowania**

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
- wypis z rejestru gruntów,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- uzgodnienia z inwestorem.

**2.Opis stanu istniejącego****•Zabudowa i urządzenia**

W rejonie projektowanego chodnika znajdują się zabudowania domów jednorodzinnych. Pas drogowy posiada następujące uzbrojenie : sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociąg, sieć energetyczna, sieć teletechniczna.

**•Warunki ruchowe**

W rozpatrywanym terenie odbywa się ruch pojazdów osobowych mieszkańców pobliskich budynków oraz pojazdów kierujących się do miejscowości Mochała, dla której to miejscowości droga stanowi dojazd. Ruchu pieszego odbywa się głównie do zabudowań zlokalizowanych przy ulicy.

**•Stan techniczny pasa drogowego w zakresie terenu pod chodnik**

Obecnie ulica Leśna na odcinku objętym projektem posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. ok. 5,5 m. Pobocze jest niewzmocnione, gruntowe.

**•Odwodnienie**

Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej. Do istniejącego ciągu kanału zostaną włączone 4 przebudowywane wpusty i 1 nowy wpust.

**•Stan własnościowo – prawny**

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje następujące działki :

414

Granice i numery działek pokazane są na mapie ewidencyjnej w części rysunkowej projektu.

Stan własności został określony w załączonych wypisach z rejestru gruntu.

**3.Stan projektowany.****•Zakres opracowania w planie**

Zaprojektowano chodnik o długości 720,10m od skrzyżowania z DW 906 do zjazdu do posesji nr 17. Chodnik przebiega równolegle do krawędzi jezdni, odsunięty od niej o 0,50m ( w świetle krawężnika i obrzeża ) w celu utworzenia pasa zieleni. Chodnik na całej długości posiada szerokość 1,50m (poza początkowym odcinkiem 11 m po lewej stronie gdzie wybrukowanie będzie sięgać linii ogrodzeń ), od strony jezdni jest ujęty krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej, od strony pasa zieleni i posesji ujęty obrzeżem betonowym 30x8cm. Z uwagi na konieczność zabudowy krawężnika przewidziano uzupełnienie warstw bitumicznych wzdłuż krawędzi na szer. 0,50m – w-wa wiążąca gr. 7 cm

i w-wa ścieralna gr. 5 cm wraz z uzupełnieniem podbudowy na gr. 25 cm. W km 0+007,00 i 0+134,00 zaprojektowano przejścia dla pieszych.

Na posesje zaprojektowano 19 zjazdów indywidualnych i 1 publiczny o zmiennych szerokościach i długościach, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

•Zakres robót i konstrukcja

Zaprojektowano chodnik :

–o szer. 1,50m

–wyokrąglenia załomów krawędzi jezdni łukami o prom. jak na rys.

–uzupełnienie konstrukcji jezdni przy krawężniku na szer. 0,50m

Konstrukcja chodnika:

–podbudowa z kamienia łamanego stab. mech. 0/63 - 20 cm

–w-wa podsypki cem. - piaskowej - 3cm

–warstwa ścieralna z kostki bet. szarej – 8cm

Konstrukcja wjazdu:

–podbudowa z kamienia łamanego stab. mech. 0/63 - 25 cm

–w-wa podsypki cem. - piaskowej - 3cm

–warstwa ścieralna z kostki bet. czerwonej – 8cm

Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez przykanaliki z rur PVC śr. 200 mm i studnie ściekowe (5 szt.) śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu. Lokalizację wpustów pokazano na rys. Nr 2.

Szczątkowe 3 odcinki rowu otwartego przy posesjach nr 16, 17a i 17 należy zarurować rarami betonowymi typ ciężki śr. 400 mm.

•Zakres opracowania projektowego w profilu

Chodnik zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących wysokości jezdni. Wyniesienie krawężnika, z uwagi na zaplanowane w przyszłości przez inwestora wykonanie nakładki na jezdni, winno wynieść 12 cm.

**Roboty objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z załączonymi do projektu Specyfikacjami Technicznymi uwzględniającymi wymogi normowe i warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.**

**CADAM**

**Projekt pn. : „Przebudowa drogi powiatowej w zakresie  
budowy chodnika na ulicy Leśnej w m. Sadów gm. Koszęcin”**

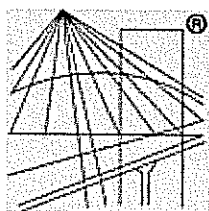
## **UZGODNIENIA, OPINIE**

**CADAM**

**Projekt pn. : „ Przebudowa drogi powiatowej w zakresie  
budowy chodnika na ulicy Leśnej w m. Sadów gm. Koszęcin”**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**PROJEKTANTA**





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-521-883-KOV \*

Pan Wiesław Tyliński o numerze ewidencyjnym SLK/BD/2222/02  
adres zamieszkania ul. Oświęcimska 28 m5, 42-700 Lubliniec  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2012-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-11-18 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Nr. WZDP. 11b-2001/upr.48/69

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195. Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73). ze zmianami ogłoszonymi w Dz. Bud. nr 13/66 - poz. 57 i Dz. Bud. nr 5/67 poz 32.

Obywatel ..... Wisław TYLINSKI - syn Leona .....

urodzony dnia ..... 18 listopada 1928 r. - Ostrów Wlkp. .....

o t r z y m u j e

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów w zakresie wymienionym w § 3 ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji, z dnia 1 grudnia 1964 r. - oraz w załączniku nr 2 do powyższego zarządzenia, pkt 4/1 - / projektowanie w zakresie budowy i przebudowy wszystkich dróg, z wyjątkiem dróg projektowanych na warunkach I i II klasy technicznej/.



D. y r e k t o r

10/10/1944

## **WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW**

STAROSTWO POWIATOWE  
w Lublińcu  
ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec  
Wydział Geodezji i Kartografii  
Zam.nr:176/2012

WŁADAJĄCY DZIAŁKAMI

województwo: śląskie  
powiat: lubliniecki

data wydruku: 2012-01-10

DZIAŁKA: 371      jedn.ewid.: KOSZĘCIN      arkusz mapy: 122-15  
obręb (numer, nazwa): 0005, SADÓW  
Id dz.: 240706\_2.0005.371      numer JR: G11      pow. działki: 2.1500  
Dokumenty:  
rodzaj: Księga wieczysta      sygnatura( Numer): CZ1L/00053707/3  
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 371  
UDZIAŁ: 1/1      grupa: 1      char. st. władania: właściciel  
SKARB PAŃSTWA

DZIAŁKA: 414      jedn.ewid.: KOSZĘCIN      arkusz mapy: 122-20  
obręb (numer, nazwa): 0005, SADÓW  
Id dz.: 240706\_2.0005.414      numer JR: G11      pow. działki: 2.2901  
Dokumenty:  
rodzaj: Księga wieczysta      sygnatura( Numer): BEZ KW I INNE  
WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY działką: 414  
UDZIAŁ: 1/1      grupa: 1      char. st. władania: właściciel  
SKARB PAŃSTWA

KLAUZULE

REPRODUKCJA WZBRONIONA

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 19 ustawy o skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. (Dz. U. z 2006r. nr 225, poz. 1635) nie podlega opłacie skarbowej.  
Lubliniec, dnia ..... adnotację zamieścił .....  
Dokument niniejszy nie jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księgach wieczystych.

wydruk sporządzony przez: Katarzyna Wróbel Wydział Geodezji i Kartografii

Z up. STAROSTY  
mgr Katarzyna Wróbel  
Podinspektor  
w Wydziale Geodezji i Kartografii



## **CZEŚĆ GRAFICZNA**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA**  
**BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY**  
**ZDROWIA**

### **1.Zakres robót**

Zaprojektowano chodnik o długości 720,10m od skrzyżowania z DW 906 do zjazdu do posesji nr 17. Chodnik przebiega równolegle do krawędzi jezdni, odsunięty od niej o 0,50m ( w świetle krawężnika i obrzeża ) w celu utworzenia pasa zieleni. Chodnik na całej długości posiada szerokość 1,50m (poza początkowym odcinkiem 11 m po lewej stronie gdzie wybrukowanie będzie sięgać linii ogrodzeń ), od strony jezdni jest ujęty krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej, od strony pasa zieleni i posesji ujęty obrzeżem betonowym 30x8cm. Z uwagi na konieczność zabudowy krawężnika przewidziano uzupełnienie warstw bitumicznych wzdłuż krawędzi na szer. 0,50m – w-wa wiążąca gr. 7 cm i w-wa ścierna gr. 5 cm wraz z uzupełnieniem podbudowy na gr. 25 cm. W km 0+007,00 i 0+134,00 zaprojektowano przejścia dla pieszych.

Na posesje zaprojektowano 19 zjazdów indywidualnych i 1 publiczny o zmiennych szerokościach i długościach, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

### **2.Obiekty budowlane podlegające adaptacji lub rozbiórce**

W ramach prowadzonych robót rozbiórce podlegać będą jedynie istniejące wpusty, które w ramach zadania zostaną przebudowane.

### **3.Kolejność wykonywanych robót**

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenie chodnika i elementów odwodnienia w terenie,
- zabezpieczenie placu budowy z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- wykonanie koryta pod chodnik,
- zabudowa wpustów i przykanalików,
- wykonanie konstrukcji chodnika,
- prace związane z uporządkowaniem terenu.

### **4.Zakres robót i związane z nim zagrożenia.**

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736 a kanalizacyjne zgodnie z normą PN/B-06584. W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić, oznakować i zabezpieczyć. Roboty ziemne w rejonie spodziewanych sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie.

Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane przy czynnej ulicy , w związku z czym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Prace budowlane związane układaniem nowej konstrukcji chodnika należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych robót .

#### **5.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prowadzenia robót.**

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach pracownika. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

#### **6.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zgodnie z :

- rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r. )
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. 03.47.401 )
- rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001 r. ( Dz.U. Nr 118 poz. 1263 )

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta.



W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może spowodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym. Sztuczne oświetlenie zastosowane na budowie nie może powodować wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.