

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY
TEMAT:	<u>Remont dróg gminnych ul. Lompy i ul. Zielona w Strzebinu</u>
INWESTOR:	Gmina Koszęcin ul. Powstańców Śląskich 10 42-286 Koszęcin
OBIEKT:	Drogi gminne (ul. Lompy i ul. Zielona)
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 353/10, 353/6, 564, 525, 527, 587, 532, 528, 509, 514, 450, 242/1, 515, 516/2, 517, 516, 518 w Strzebinu, jednostka ew.: Koszęcin, obręb ew.: Strzebiń
BRANŻA:	Drogowa z odwodnieniem

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

BRZÓZÓW, LUTY 2013**EGZ. NR 1**

Spis treści

I. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego
 - 4.1 Roboty rozbiórkowe
 - 4.2 Roboty nawierzchniowe
 - 4.3 Kanalizacja deszczowa
 - 4.4 Regulacja istniejących studni kanalizacyjnych oraz zaworów wodociągowych
 - 4.5 Zabezpieczenia sieci kablowych
 - 4.6 Wykonanie terenów zielonych
5. Infrastruktura obca
6. Informacje dla wykonawcy robót
7. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - 7.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
 - 7.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - 7.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - 7.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
 - 7.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
 - 7.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2 – Plan sytuacyjny	skala 1:1000
Rysunek nr: D 3.1, D 3.2 – Profil podłużny jezdni – ul. Lompy	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 3.3 – Profil podłużny jezdni – ul. Zielona	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4.1, D 4.2 – Profil podłużny kanalizacji deszczowej – ul. Lompy	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4.3 – Profil podłużny kanalizacji deszczowej – ul. Zielona	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 5.1, D 5.2, D 5.3 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:25, 1:50, 1:100

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlanego uproszczonego z branży drogowej z odwodnieniem dla zadania pn.: „Remont dróg gminnych ul. Lompy i ul. Zielona w Strzebinu”

1. Przedmiot inwestycji

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr:

D1 – Orientacja

Przedmiotem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Remont dróg gminnych ul. Lompy i ul. Zielona w Strzebinu”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Koszęcin

ul. Powstańców Śląskich 10

42-286 Koszęcin, woj. śląskie

Lokalizacja: Strzebiń, gmina Koszęcin, powiat lubliniecki, woj. śląskie

dz. ew. nr 353/10, 353/6, 564, 525, 527, 587, 532, 528, 509, 514, 450, 242/1, 515, 516/2, 517, 516, 518 w Strzebinu,

jednostka ew.: Koszęcin, obręb ew.: Strzebiń

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa zasadnicza w skali 1:1000
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

3. Opis stanu istniejącego

Opracowanie obejmuje ul. Lompy i ul. Zieloną w Strzebinu.

Ul. Lompy (droga gminna) w stanie istniejącym na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Zielonej posiada nawierzchnię z sześciokątnych płyt betonowych (trylinka). Pozostała część ul. Lompy tj. od ul. Zielonej do ul. Szkolnej posiada nawierzchnię tłuczniową. Stan nawierzchni jest zły, występują liczne ubytki. Istniejąca jezdnia ul. Lompy ma przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o szerokości

zmiennej do 6 m. Wody deszczowe w stanie istniejącym są rozdeszczane powierzchniowo na przyległe tereny oraz częściowo spływają do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Dworcowej.

Ul. Zielona (droga gminna) w stanie istniejącym posiada nawierzchnię tłuczniową. Stan nawierzchni jest zły, występują liczne ubytki. Istniejąca jezdnia ul. Zielonej ma przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o szerokości zmiennej do 5,0 m. Wody deszczowe w stanie istniejącym są rozdeszczane powierzchniowo na przyległe tereny oraz częściowo spływają do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Kolejowej.

4. Opis stanu projektowanego

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr:

D 2 – Plan sytuacyjny

Rozwiązanie wysokościowe jezdni przedstawiono na rysunku nr:

D 3.1, D 3.2 – Profil podłużny jezdni – ul. Lompy

D 3.3 – Profil podłużny jezdni – ul. Zielona

Rozwiązanie wysokościowe kanalizacji deszczowej przedstawiono na rysunku nr:

D 4.1, D 4.2 – Profil podłużny kanalizacji deszczowej – ul. Lompy

D 4.3 – Profil podłużny kanalizacji deszczowej – ul. Zielona

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr:

D 5.1, D 5.2, D 5.3 – Typowy przekrój poprzeczny

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy oraz wprowadzić czasową organizację ruchu (wg odrębnego opracowania). Podczas prac należy zapewnić stały dojazd do przyległych posesji.

4.1 Roboty rozbiórkowe

W ramach zadania należy rozebrać istniejącą konstrukcję jezdni ul. Lompy tj. sześciokątne płyty betonowe (trylinka) na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Zielonej. Ponadto do rozbiórki przewidziano istniejącą nawierzchnię tłuczniową w zakresie opracowania. Dodatkowo należy rozebrać krawężniki betonowe kolidujące z nowoprojektowanym układem drogowym.

4.2 Roboty nawierzchniowe

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie wytycznych Inwestora.

Ul. Lompy zaprojektowano o szerokości 6,0 m ze spadkiem poprzecznym daszkowym wynoszącym 2%. Roboty nawierzchniowe polegają na wbudowaniu jednej warstwy nawierzchni bitumicznej o grubościach 5 cm – warstwa ścieralna oraz dwóch warstw z kruszywa łamanego słab. mech.

0/31,5 gr. 5 cm i 31,5/63 gr. 15 cm. Powierzchnia na której będzie układana warstwa bitumiczna powinna być czysta. Przed ułożeniem nawierzchni bitumicznej należy skropić podbudowę zasadniczą z kruszywa emulsją asfaltową. Dodatkowo zaprojektowano obustronne krawężniki betonowe najazdowe 15 x 22 cm o wyniesieniu 4 cm w stosunku do jezdni.

Ponadto na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Zielonej zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości 1,5 m z kostki brukowej betonowej. Pochylenie poprzeczne chodnika w kierunku jedni wynosi 2%. Dodatkowo przewidziano utwardzenie istniejących zjazdów indywidualnych do granicy opracowania w postaci warstwy kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm. Przejazdy przez projektowany chodnik należy wykonać z kostki brukowej betonowej.

W ramach zadania w ul. Lompy zaprojektowano dodatkowo miejsca postojowe do parkowania równoległego o wymiarach 6 x 2,5 m o nawierzchni z płyt ażurowych betonowych. Zaprojektowano spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości 2%.

Ul. Zieloną zaprojektowano o szerokości 5,0 m ze spadkiem poprzecznym daszkowym wynoszącym 2%. Roboty nawierzchniowe polegają na wbudowaniu jednej warstwy nawierzchni bitumicznej o grubościach 5 cm – warstwa ścieralna oraz dwóch warstw z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 5 cm i 31,5/63 gr. 15 cm. Powierzchnia na której będzie układana warstwa bitumiczna powinna być czysta. Przed ułożeniem nawierzchni bitumicznej należy skropić podbudowę zasadniczą z kruszywa emulsją asfaltową. Dodatkowo zaprojektowano obustronne krawężniki betonowe najazdowe 15 x 22 cm o wyniesieniu 4 cm w stosunku do jezdni.

Dodatkowo przewidziano utwardzenie istniejących zjazdów indywidualnych do granicy opracowania w postaci warstwy kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Lompy i ul. Zielona:

1. Warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8 mm gr. 5 cm
 2. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 5 cm
 4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 31,5 /63 gr. 15 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi 25 cm.

Konstrukcja chodnika:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 6 cm
 2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 24 cm.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej (przejazd przez chodnik)

1. Kostka brukowa betonowa (czerwona) gr. 8 cm
 2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 26 cm.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych z kruszywa:

1. Warstwa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni zjazdów indywidualnych wynosi 15 cm.

Konstrukcja miejsc postojowych:

1. Prefabrykowane płyty betonowe ażurowe 40 x 60 gr. 10 cm
 2. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 28 cm.

4.3 Kanalizacja deszczowa

W ramach zadania należy wykonać kanalizację deszczową zlokalizowaną w jezdni ul. Lompy oraz ul. Zielonej.

Ul. Lompy:

Odprowadzenie wód opadowych nastąpi do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej tj. studni S2 zlokalizowanej w km 0+007.99, studni S3 zlokalizowanej w km 0+052.29 oraz studni S5 zlokalizowanej w km 0+143.68.

Projektowany kolektor główny na odcinku od studni S5 do studni S8 należy wykonać z rur typu GRP o Ø300.

Dodatkowo zaprojektowano montaż studni S4 zlokalizowanej w km 0+096.61 na istniejącym kolektorze Ø300.

Zamontowane zostaną wpusty deszczowe o DN 500 oraz studnie rewizyjne o DN 1000. Głębokość osadników wpustów deszczowych wynosi 80 cm.

Przykanaliki należy wykonać z rur typu GRP o Ø200.

Ul. Zielona:

Odprowadzenie wód opadowych nastąpi do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Kolejowej poprzez projektowaną na istniejącym kolektorze Ø300 studnię S1.

Zamontowane zostaną wpusty deszczowe o DN 500 oraz studnie rewizyjne o DN 1000. Głębokość osadników wpustów deszczowych wynosi 80 cm.

Przykanaliki należy wykonać z rur typu GRP o Ø200.

Zamontowane zostaną studnie rewizyjne z prefabrykowanym dnem o DN 1000 z pierścieniem odciążającym. Na studnie rewizyjne należy stosować włazy Ø600 mm typu ciężkiego z żeliwa sferoidalnego, z ramą okrągłą, bez wentylacji, z pokrywą zatrzaskową na uszczelce oraz kręgi z betonu wibroprasowanego C 45/55, wodoszczelnego „W8”, mrozoodpornego F = 150, nasiąkliwość do 1,5 %.

Wpusty deszczowe wykonane będą jako wpusty deszczowe z żeliwa sferoidalnego typu ciężkiego, osadzone na studzienkach z rur betonowych DN 500 z częścią dolną prefabrykowaną (osadnik o głębokości 80 cm). Studzienki należy zabezpieczyć pierścieniem odciążającym i płytą żelbetową. Komora robocza studzienki (powyżej wejścia kanałów) powinna być wykonana z kręgów betonowych lub żelbetowych odpowiadających wymaganiom BN-86/8971-08.

Ochrona przed korozją

Zewnętrzne ściany rur studzienek połączeniowych z kręgów żelbetowych należy zaizolować 2 x lepikiem lub izoplastem „R”. Elementy metalowe jak: kraty, należy oczyścić, zagruntować farbą podkładową cynkową oraz lakierem bitumicznym. Na odcinkach wystąpienia wody gruntowej ściany studzienek należy zaizolować 2 x izoplastem B lub papą na lepiku ze ścianką dociskową.

Podsypka

Pod rury należy wykonać podsypkę z piasku lub pospółki o grubości 20 cm. Szczegóły wg wytycznych producenta rur. Podsypkę należy zagęścić ubijakami mechanicznymi lub płytami wibracyjnymi warstwowo. Należy wykonać starannie łóżysko nośne pod rurę.

Zasyp wykopu

Przykanaliki oraz kolektor główny należy układać na zagęszczonym podłożu z piasku lub pospółki o grubości 20 cm. Zasyпка części wykopu wokół rury do wysokości 30 cm ponad lico powinna być wykonana z piasku. Zasyпка ta winna być zagęszczona warstwami o grubości najwyżej 20 cm równomiernie z obu stron. Pozostałą część wykopu uzupełnić kruszywem naturalnym 0/63mm, starannie ubijając go warstwami.

Zasypywanie wykopów podczas mrozów jest niedopuszczalne, bez uprzedniego rozmrożenia ziemi. Powstały nadmiar ziemi z wykopów należy odwieźć na miejsce, które może wskazać Inwestor.

4.4 Regulacja istniejących studni kanalizacyjnych oraz zaworów wodociągowych

W ramach zadania należy wyregulować istniejące studnie kanalizacyjne oraz zawory wodociągowe dostosowując je wysokościowo do nowoprojektowanej nawierzchni jezdni oraz chodnika.

4.5 Zabezpieczenia sieci kablowych

W przypadku zaistnienia kolizji sieci kablowych uzbrojenia terenu z projektowanym układem drogowym, należy zabezpieczyć je rurami dwudzielnymi typu AROT o średnicy 160.

4.6 Wykonanie terenów zielonych

Po wykonaniu robót nawierzchniowych na ul. Lompy oraz ul. Zielonej należy wyrównać oraz uzupełnić pobocza wraz z terenami płaskimi poprzez humusowanie oraz obsianie trawą.

5. Infrastruktura obca

Na terenie planowanych robót przebiegają linie kablowe i napowietrzne elektroenergetyczne i teletechniczne oraz sieci wodociągowe i kanalizacyjne. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury.

6. Informacje dla wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych lub oświadczenie Inwestora o braku sprzeciwu właściwego organu do zgłoszonych robót oraz projekt budowlany uproszczony. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu (wg odrębnego opracowania).

7. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

7.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlanym uproszczonym branży drogowej z odwodnieniem – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Remont dróg gminnych ul. Lompy i ul. Zielona w Strzebinie”.

7.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą zasadniczą, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlanego uproszczonego.

7.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

7.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

7.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

7.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

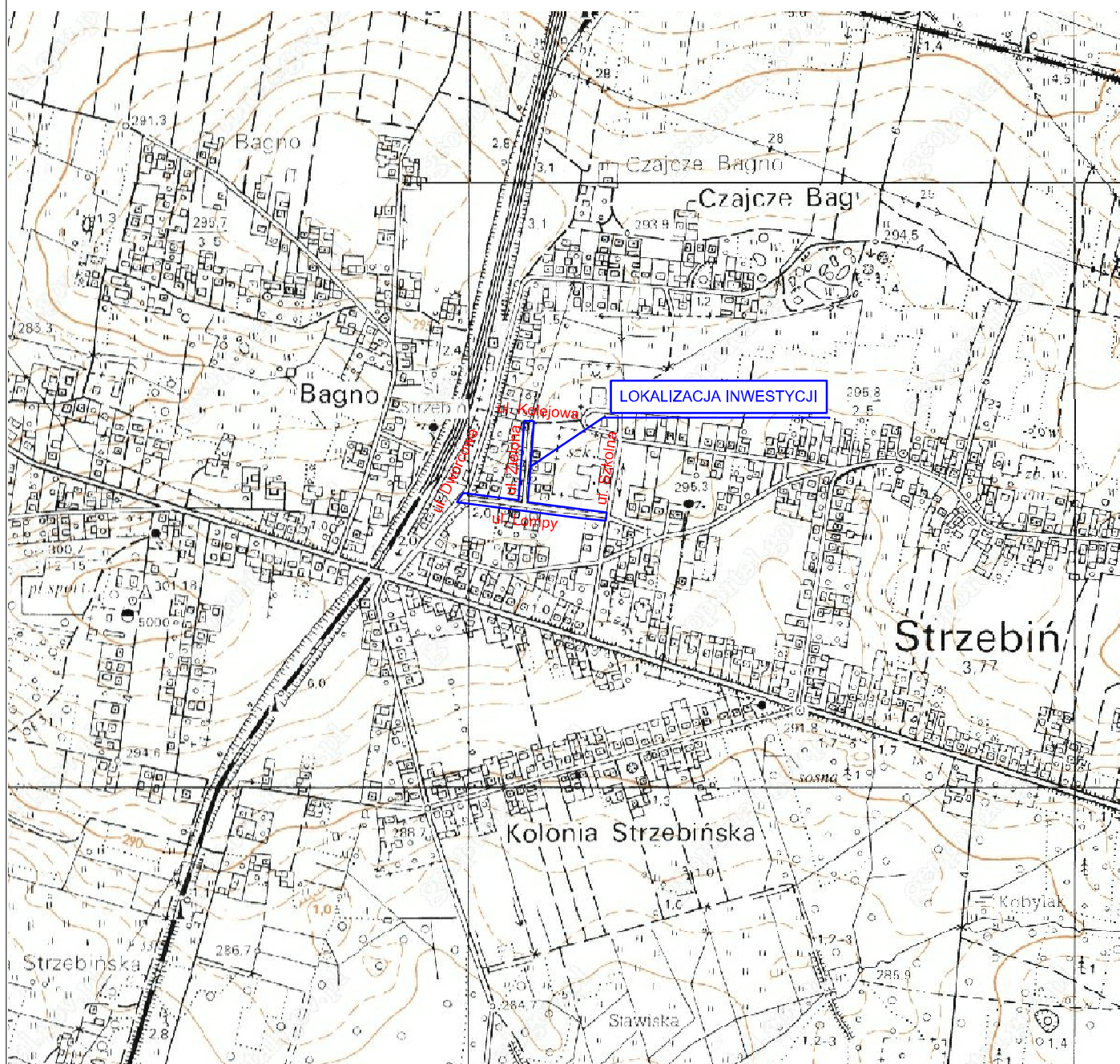
- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia

- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną oraz elektroenergetyczną – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Remont dróg gminnych ul. Lompy i ul. Zielona w Strzebinie”

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

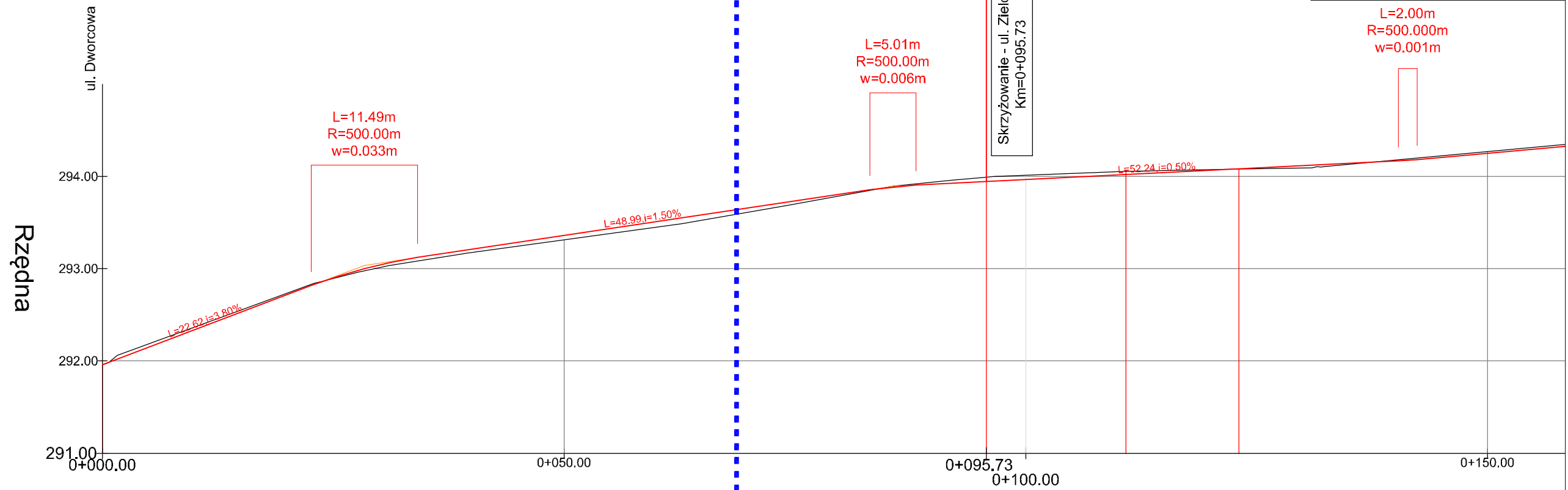
Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów		
Inwestor:	Gmina Koszęcin ul. Powstańców Śląskich 10, 42-286 Koszęcin		
Temat:	Remont dróg gminnych ul. Lompy i ul. Zielona w Strzebiń		
Obiekt:	Drogi gminne (ul. Lompy i ul. Zielona)		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 353/10, 353/6, 564, 525, 527, 587, 532, 528, 509, 514, 450, 242/1, 515, 516/2, 517, 516, 518 w Strzebiń, jedn. ew.: Koszęcin, obr. ew.: Strzebiń		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Uproszczony		
Branża:	Drogowa z odwodnieniem	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Nazwa rys.:	Orientacja		
Skala rysunku:	1:10000	Data: Luty 2013	Nr rys.: D1

Widok profilu ul. Lompy

LEGENDA

————— **Projektowana niweleta**
 ————— **Istniejący teren**

L=2.00m
R=500.000m
w=0.001m



Rzędne terenu

Geometria pionowa

Geometria pozioma

Rzędne niwelety

Odległości

Roboty ziemne

Kilometry

GRANICA RYSUNKU NR 3.2

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Łukasz Wyżykowski <i>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</i>		
Inwestor:	Gmina Koszęcin ul. Powstańców Śląskich 10, 42-286 Koszęcin		
Temat:	Remont dróg gminnych ul. Lompy i ul. Zielona w Strzebinu		
Obiekt:	Drogi gminne (ul. Lompy i ul. Zielona)		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 353/10, 353/6, 564, 525, 527, 587, 532, 528, 509, 514, 450, 242/1, 515, 516/2, 517, 516, 518 w Strzebinu, jedn. ew.: Koszęcin, obr. ew.: Strzebłń		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Uproszczony		
Branża:	Drogowa z odwodnieniem	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Nazwa rys.:	Profil podłużny jezdni - ul. Lompy		
Skala rysunku:	1:500/50	Data: Luty 2013	Nr rys.: D3.1

Projektowana niweleta
Istniejący teren



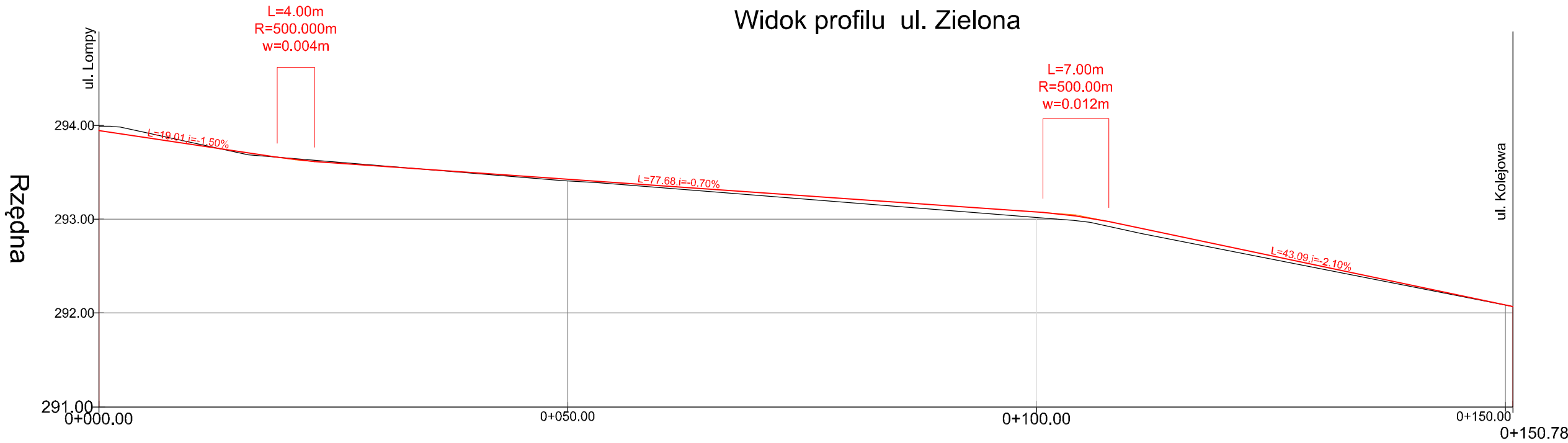
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzeźów			
Investor:	Gmina Koszęcin ul. Powstańców Śląskich 10, 42-286 Koszęcin			
Temat:	Remont dróg gminnych ul. Lompy i ul. Zielona w Strzebińiu			
Obiekt:	Drogi gminne (ul. Lompy i ul. Zielona)			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 353/10, 353/6, 564, 525, 527, 587, 532, 528, 509, 514, 450, 242/1, 515, 516/2, 517, 516, 518 w Strzebińiu, jedn. ew.: Koszęcin, obr. ew.: Strzebiń			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Uproszczoney			
Branża:	Drogowa z odwodnieniem	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny jezdni - ul. Lompy			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Luty 2013	Nr rys.: D3.2

LEGENDA

Projektowana niweleta
Istniejący teren

Widok profilu ul. Zielona



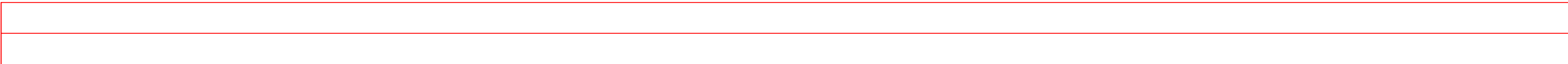
Rzędne terenu

293.99	293.66	293.65	293.63	293.41	293.03	293.02	293.00	292.94	292.09	292.07
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Geometria pionowa



Geometria pozioma



Rzędne niwelety

293.95	293.66	293.64	293.62	293.43	293.08	293.07	293.04	292.98	292.09	292.07
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Odległości

Roboty ziemne

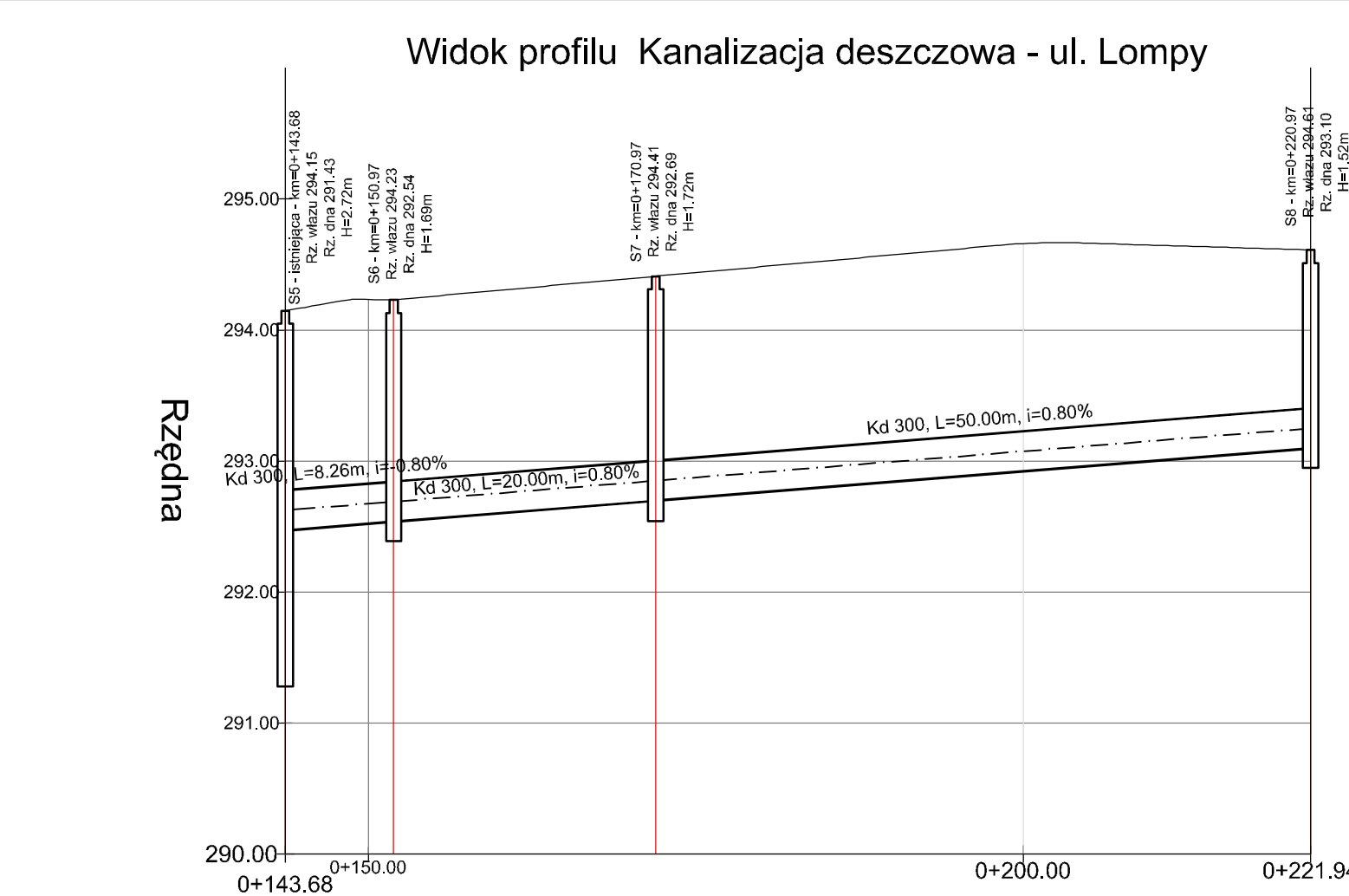
0+000.00	0+019.01	0+021.01	0+023.01	0+050.00	0+100.00	0+100.69	0+104.19	0+107.69	0+150.00	0+150.78
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Kilometry

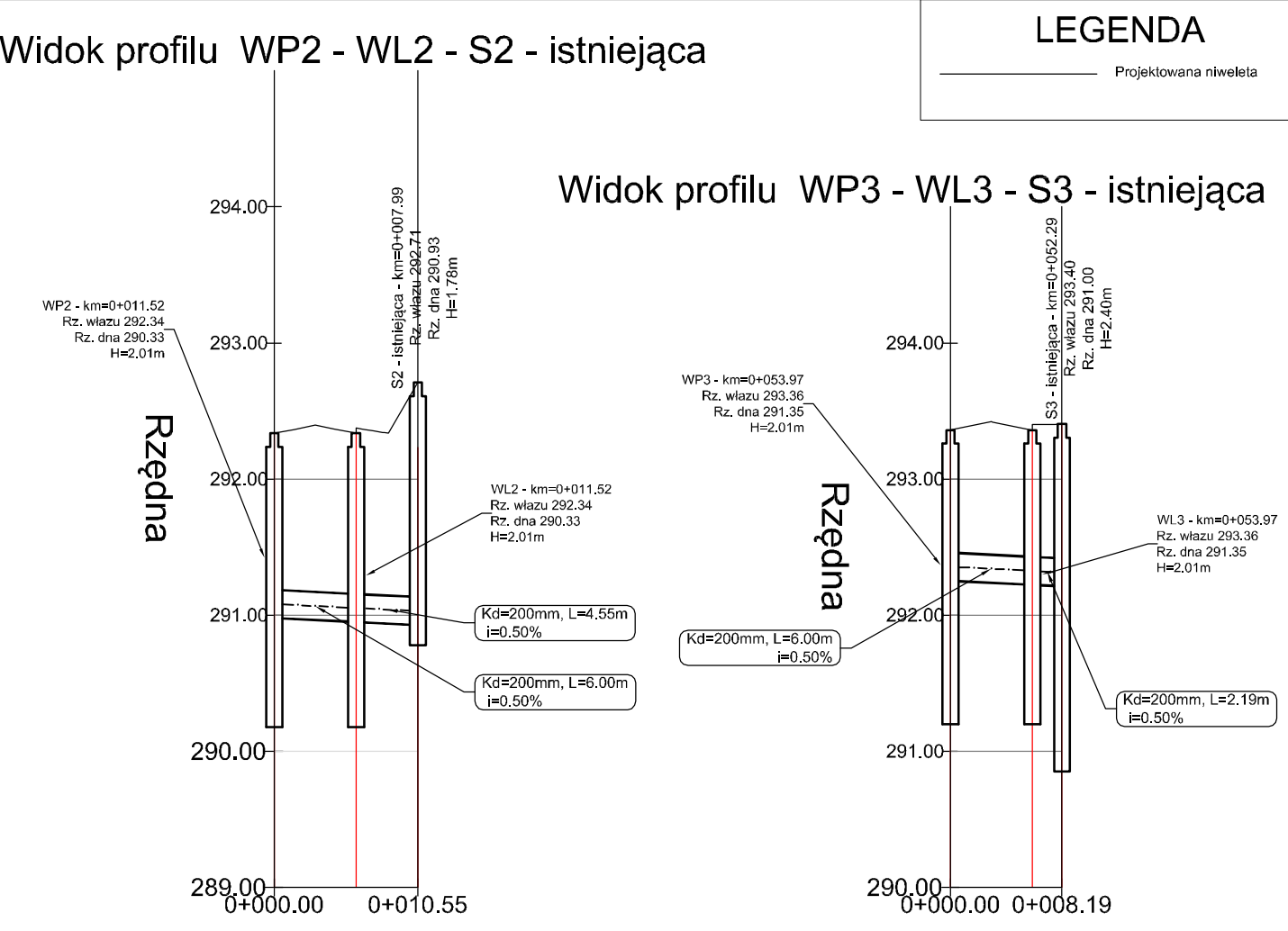
0+000.00	0+100.00	0+150.78
----------	----------	----------

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów		
Inwestor:	Gmina Koszęcin ul. Powstańców Śląskich 10, 42-286 Koszęcin		
Temat:	Remont dróg gminnych ul. Lompy i ul. Zielona w Strzebińiu		
Obiekt:	Drogi gminne (ul. Lompy i ul. Zielona)		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 353/10, 353/6, 564, 525, 527, 587, 532, 528, 509, 514, 450, 242/1, 515, 516/2, 517, 516, 518 w Strzebińiu, jedn. ew.: Koszęcin, obr. ew.: Strzebiń		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Uproszczony		
Branża:	Drogowa z odwodnieniem	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Nazwa rys.:	Profil podłużny jezdni - ul. Zielona		
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Luty 2013
		Nr rys.:	D3.3



Rzędna włazu	294.15	294.23	294.41	294.61
Rzędna dna studni	291.43	292.54	292.69	293.10
Rzędna kanału	292.47	292.54	292.70	293.10
Głębokość studni	2.72	1.69	1.72	1.52
Spadek i długość	i=0.80%, L=8.26m i=0.80%, L=20.00m i=0.80%, L=50.00m			
Odległości	0+143.68	0+150.00	0+171.94	0+221.94



Rzędna włazu	292.34	292.34	292.71
Rzędna dna studni	290.33	290.33	290.93
Rzędna kanału	290.98	290.95	290.93
Głębokość studni	2.01	2.01	1.78
Spadek i długość	i=0.50%, L=6.00m i=0.50%, L=4.55m		
Odległości	0+000.00	0+006.00	0+010.55

Rzędna włazu	293.36	293.36	293.40
Rzędna dna studni	291.35	291.35	291.00
Rzędna kanału	292.26	292.23	292.22
Głębokość studni	2.01	2.01	2.40
Spadek i długość	i=0.50%, L=6.00m i=0.50%, L=2.19m		
Odległości	0+000.00	0+006.00	0+008.19

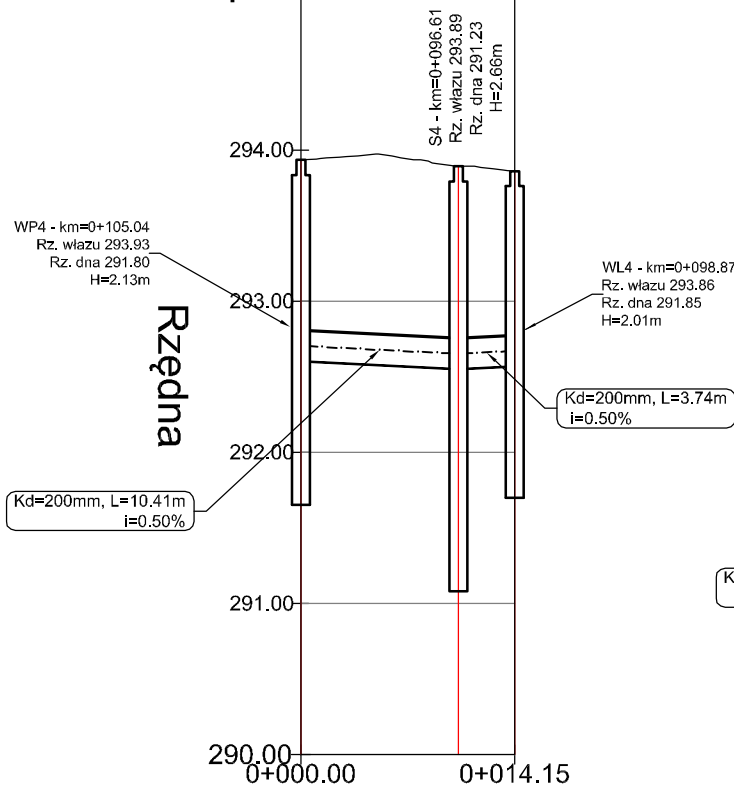
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Lukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Koszęcin ul. Powstańców Śląskich 10, 42-286 Koszęcin			
Temat:	Remont dróg gminnych ul. Lompy i ul. Zielona w Strzebiniu			
Oblekt:	Drogi gminne (ul. Lompy i ul. Zielona)			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 353/10, 353/6, 564, 525, 527, 587, 532, 528, 509, 514, 450, 242/1, 515, 516/2, 517, 516, 518 w Strzebinii, jedn. ew.: Koszęcin, obr. ew.: Strzebiń			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Uproszczony			
Branża:	Drogowa z odwodnieniem	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr Inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny kanalizacji - ul. Lompy			
Skala rysunku:	1:500/50	Data: Luty 2013		Nr rys.: D4.1

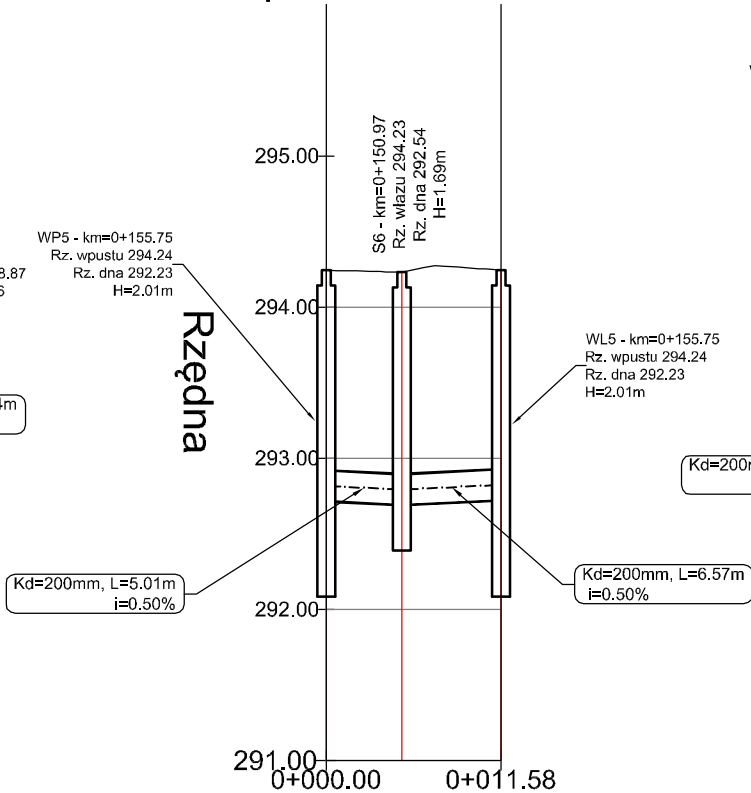
LEGENDA

Projektowana niweleta

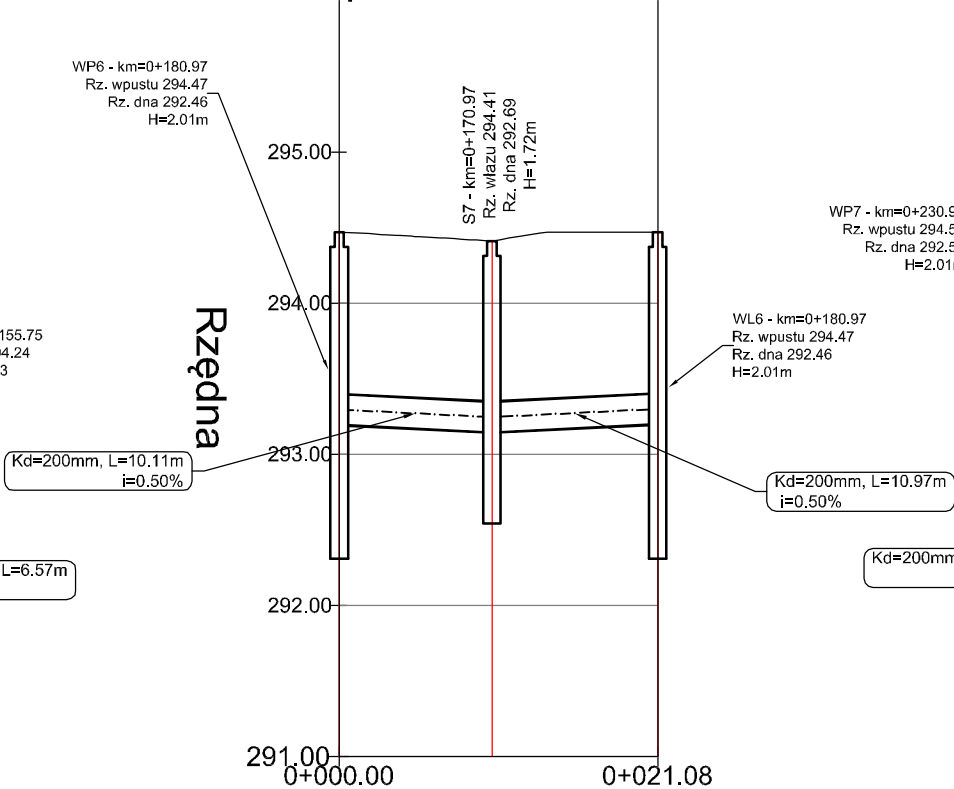
Widok profilu WP4 - S4 - WL4



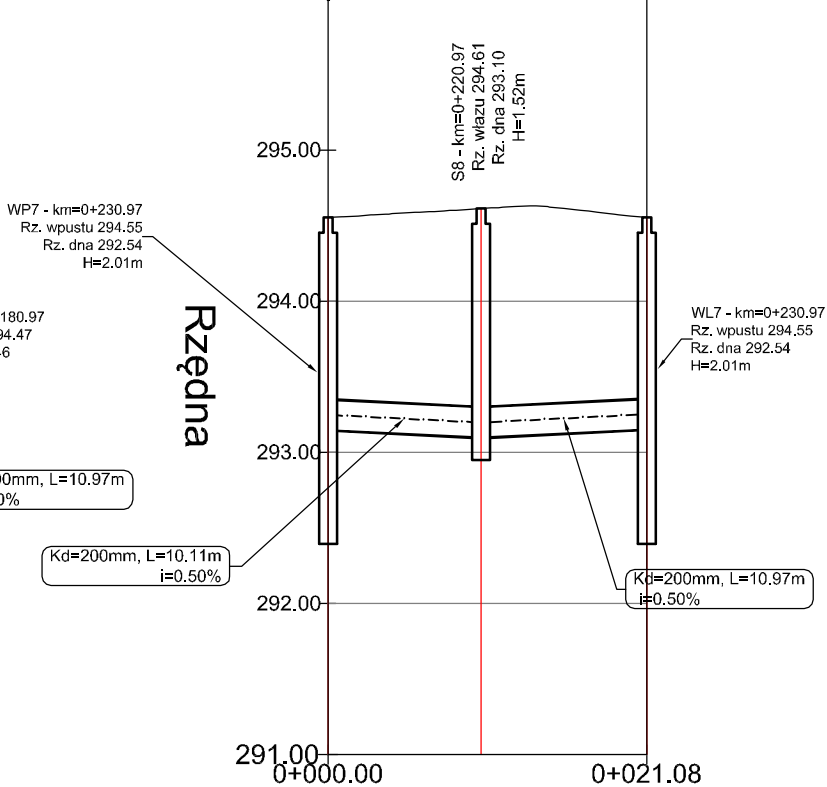
Widok profilu WP5 - S6 - WL5



Widok profilu WP6 - S7 - WL6



Widok profilu WP7 - S8 - WL7



Rzędna wjazdu	293.93	293.89	293.86
Rzędna dna studni	291.80	291.23	291.85
Rzędna kanału	292.60	292.55	292.57
Głębokość studni	2.13	2.66	2.01
Spadek i długość	i=0.50%, L=10.41m		
Odległości	0+000.00	0+010.41	0+014.15

Rzędna wjazdu	294.24	294.23	294.24
Rzędna dna studni	292.23	292.54	292.23
Rzędna kanału	292.72	292.68	292.72
Głębokość studni	2.01	1.69	2.01
Spadek i długość	i=0.50%, L=5.01m		
Odległości	0+000.00	0+005.01	0+006.57

Rzędna wjazdu	294.47	294.41	294.47
Rzędna dna studni	292.46	292.69	292.46
Rzędna kanału	293.20	293.14	293.20
Głębokość studni	2.01	1.72	2.01
Spadek i długość	i=0.50%, L=10.11m		
Odległości	0+000.00	0+010.11	0+021.08

Rzędna wjazdu	294.55	294.61	294.55
Rzędna dna studni	292.54	293.10	292.54
Rzędna kanału	293.15	293.10	293.15
Głębokość studni	2.01	1.52	2.01
Spadek i długość	i=0.50%, L=10.11m		
Odległości	0+000.00	0+010.11	0+021.08

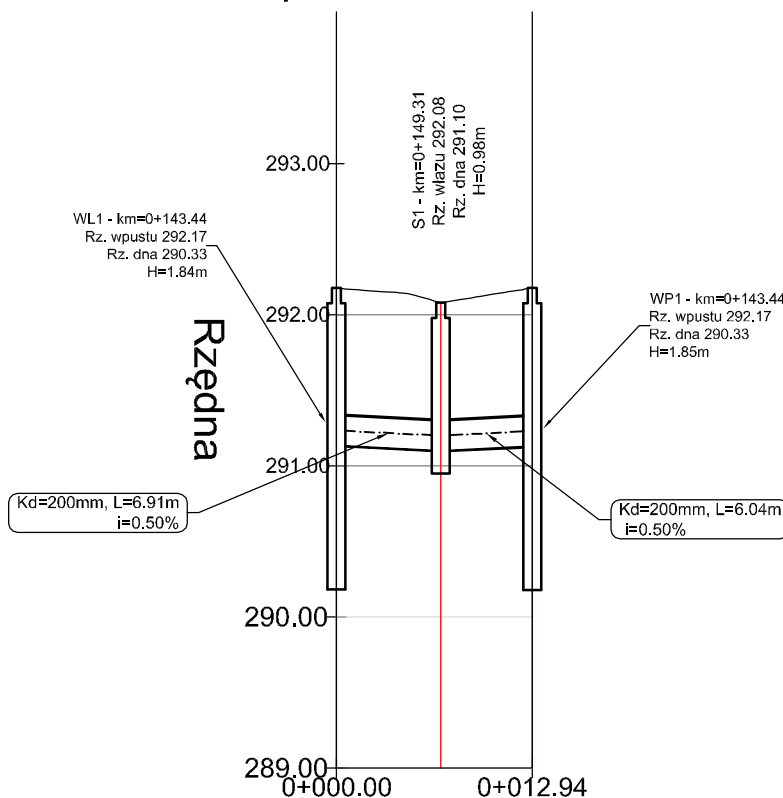
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <i>Lukasz Wyżykowski</i> ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Koszęcin ul. Powstańców Śląskich 10, 42-286 Koszęcin			
Temat:	Remont dróg gminnych ul. Lompy i ul. Zielona w Strzebińiu			
Oblekt:	Drogi gminne (ul. Lompy i ul. Zielona)			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 353/10, 353/6, 564, 525, 527, 587, 532, 528, 509, 514, 450, 242/1, 515, 516/2, 517, 516, 518 w Strzebińiu, jedn. ew.: Koszęcin, obr. ew.: Strzebiń			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Uproszczony			
Branża:	Drogowa z odwodnieniem	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr Inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny kanalizacji - ul. Lompy			
Skala rysunku:	1:500/50	Data: Luty 2013		Nr rys.: D4.2

LEGENDA

Projektowana niweleta

Widok profilu WL1 - S1 - WP1



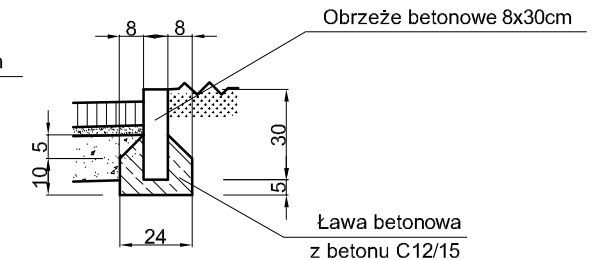
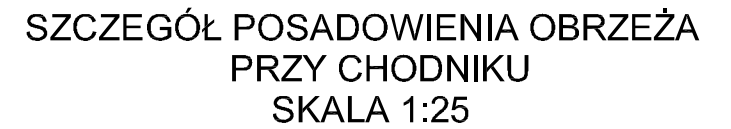
Rzędna wjazdu	292.17	292.08	292.17
Rzędna dna studni	290.33	291.10	290.33
Rzędna kanału	291.13	291.10	291.13
Głębokość studni	1.84	0.98	1.85
Spadek i długość	i=0.50%, L=6.91m		i=0.50%, L=6.04m
Odległości	0+000.00	0+006.91	0+012.94

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Invest <i>Łukasz Wyżykowski</i> ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów		
Inwestor:	Gmina Koszęcin ul. Powstańców Śląskich 10, 42-286 Koszęcin		
Temat:	Remont dróg gminnych ul. Lompy i ul. Zielona w Strzebinie		
Obiekt:	Drogi gminne (ul. Lompy i ul. Zielona)		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 353/10, 353/6, 564, 525, 527, 587, 532, 528, 509, 514, 450, 242/1, 515, 516/2, 517, 516, 518 w Strzebinie, jedn. ew.: Koszęcin, obr. ew.: Strzebin		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Uproszczony		
Branża:	Drogowa z odwodnieniem	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Nazwa rys.:	Profil podłużny kanalizacji - ul. Zielona		
Skala rysunku:	1:500/50	Data: Luty 2013	Nr rys.: D4.3

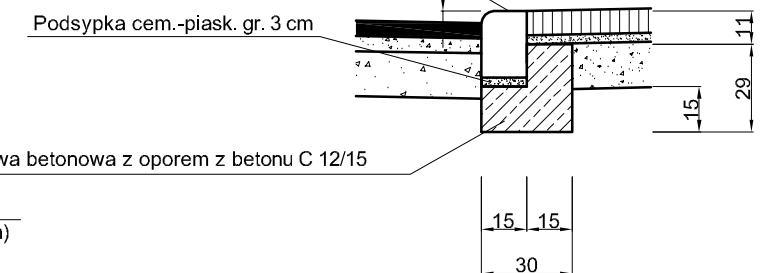
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA
NA ZJEŹDZIE
SKALA 1:25

Technical drawing of a concrete base for a staircase. The drawing shows a cross-section of the base, which is 24 cm wide and 30 cm high. The base is made of concrete C12/15. The top surface is 8 cm wide and 8 cm high. The base is labeled "Ława betonowa z betonu C12/15". The top surface is labeled "Obrzeże betonowe 8x30cm". The drawing also shows a staircase with a width of 10 cm and a height of 5 cm.



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA
KRAWĘŻNIKA PRZY JEZDNI
SKALA 1:25

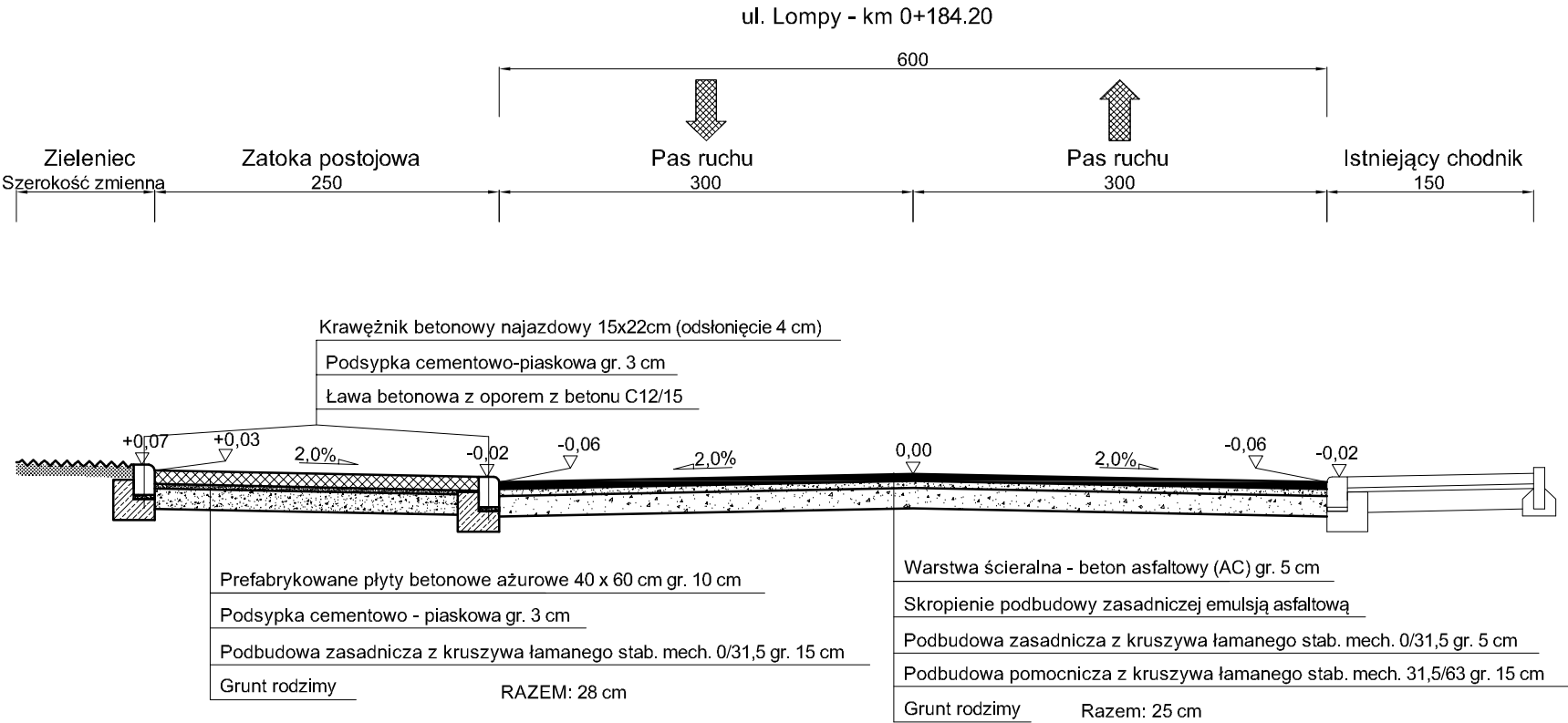
Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm



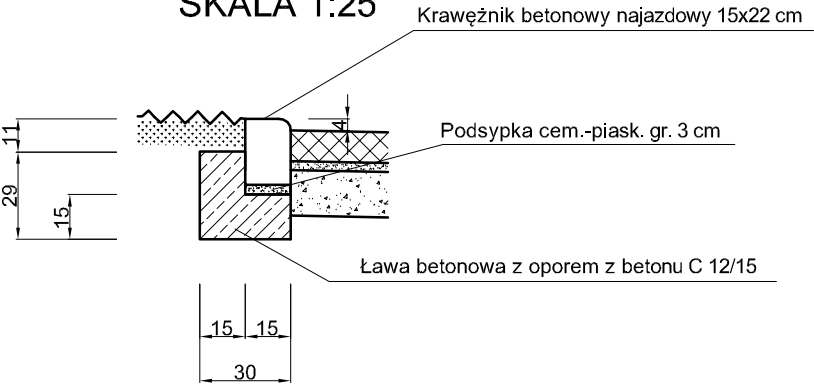
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <i>ul. Prolaski 23, 36-200 Brzozów</i> Łukasz Wyżykowski		
Inwestor:	Gmina Koszęcin ul. Powstańców Śląskich 10, 42-286 Koszęcin		
Temat:	Remont dróg gminnych ul. Lompy i ul. Zielona w Strzebińiu		
Obiekt:	Drogi gminne (ul. Lompy i ul. Zielona)		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 353/10, 353/6, 564, 525, 527, 587, 532, 528, 509, 514, 450, 242/1, 515, 516/2, 517, 516, 518 w Strzebińiu, jedn. ew.: Koszęcin, obr. ew.: Strzebiń		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Uproszczony		
Branża:	Drogowa z odwodnieniem	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Podpis:
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny		
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data: Luty 2013	Nr rys.: D5.1

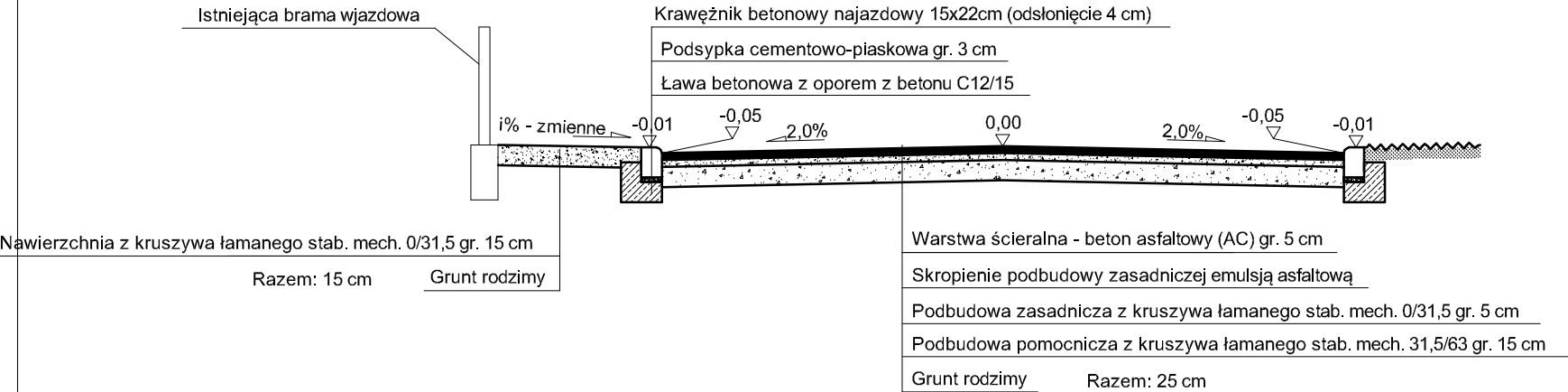
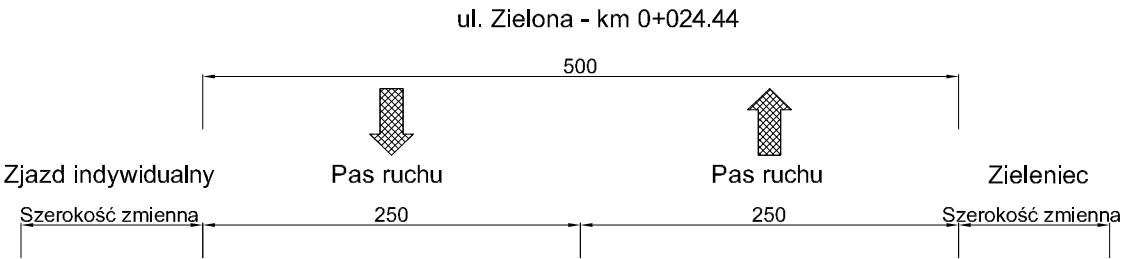
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C
 SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA
 KRAWĘŻNIKA PRZY ZATOCE
 POSTOJOWEJ
 SKALA 1:25



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D
 SKALA 1:50

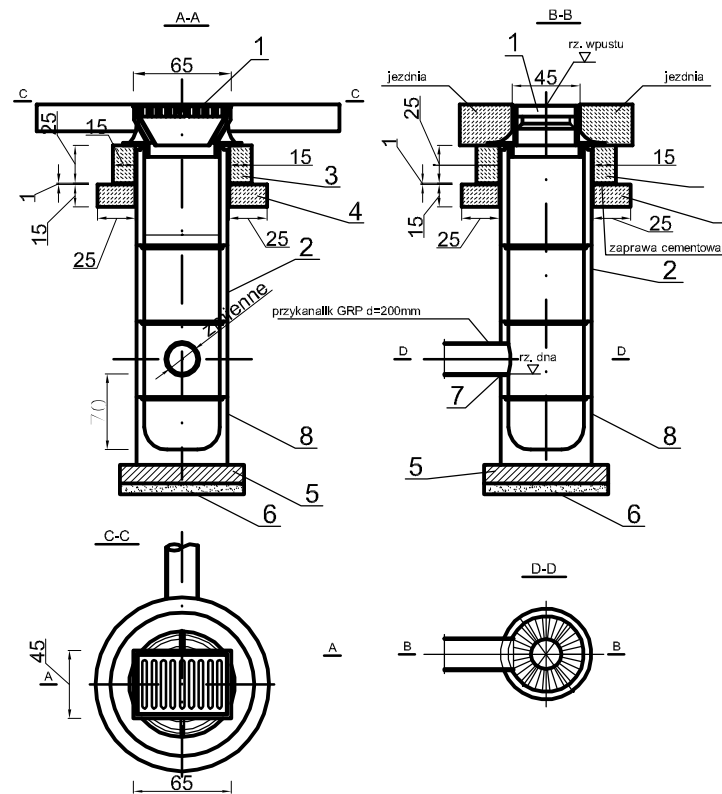


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

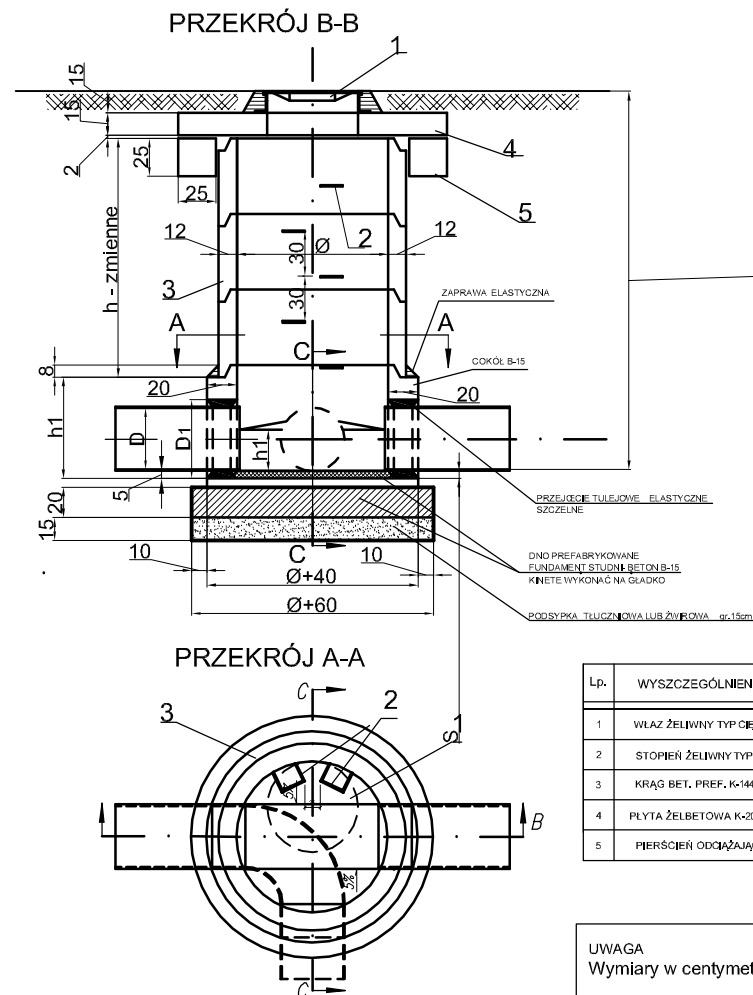
Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <i>Łukasz Wyżykowski</i> ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Koszęcin ul. Powstańców Śląskich 10, 42-286 Koszęcin			
Temat:	Remont dróg gminnych ul. Lompy i ul. Zielona w Strzebińiu			
Obiekt:	Drogi gminne (ul. Lompy i ul. Zielona)			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 353/10, 353/6, 564, 525, 527, 587, 532, 528, 509, 514, 450, 242/1, 515, 516/2, 517, 516, 518 w Strzebińiu, jedn. ew.: Koszęcin, obr. ew.: Strzebiń			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Uproszczony			
Branża:	Drogowa z odwodnieniem	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Luty 2013	Nr rys.: D5.2

DESZCZOWY WPUST ULICZNY

klasyczny



STUDNIA REWIZYJNA



Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Nr normy, katalog
1	WŁAZ ŻELIWNY TYP CZEJN	PN-64/11-74052
2	STOPIEŃ ŻELIWNY TYP Zc	PN-64/11-74085
3	KRAJÓ BET. PREF. K-144/60	Prefabrykat
4	PLYTA ŻELBETOWA K-200/60	Prefabrykat
5	PIERŚCIEŃ ODGŁĄŻAJĄCY	Prefabrykat

UWAGA
Wymiary w centymetrach

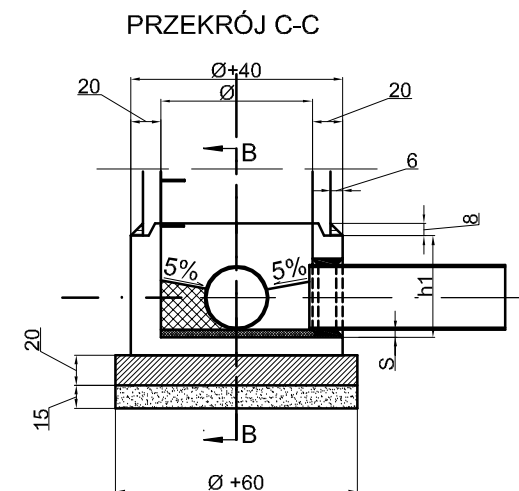
ZESTAWIENIE STUDZIENEK - Zgodnie z załącznikiem i rys. nr 3

LEGENDA:

1. Wpust uliczny żeliwny przejazdowy typ ciężki wg PN/H-74081
2. Kręgi betonowe o średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy B250
3. Pierścień żelbetowy Ø65cm z betonu wibrowanego klasy B200 /marka 200/
stal zbrojeniowa St0S
4. Płyta żelbetowa Ø65cm/11cm z betonu wibr. klasy B200
/marka 200/, stal zbrojeniowa St0S
5. Płyta fundamentowa grubości 12,5cm wykonana z betonu klasy B150 /marka 170/
6. Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7cm
7. Uszczelnienie elastyczne
8. Kręgi betonowe denne o średnicy 50cm - osadnik z betonu żwirowego klasy B250

UWAGI:

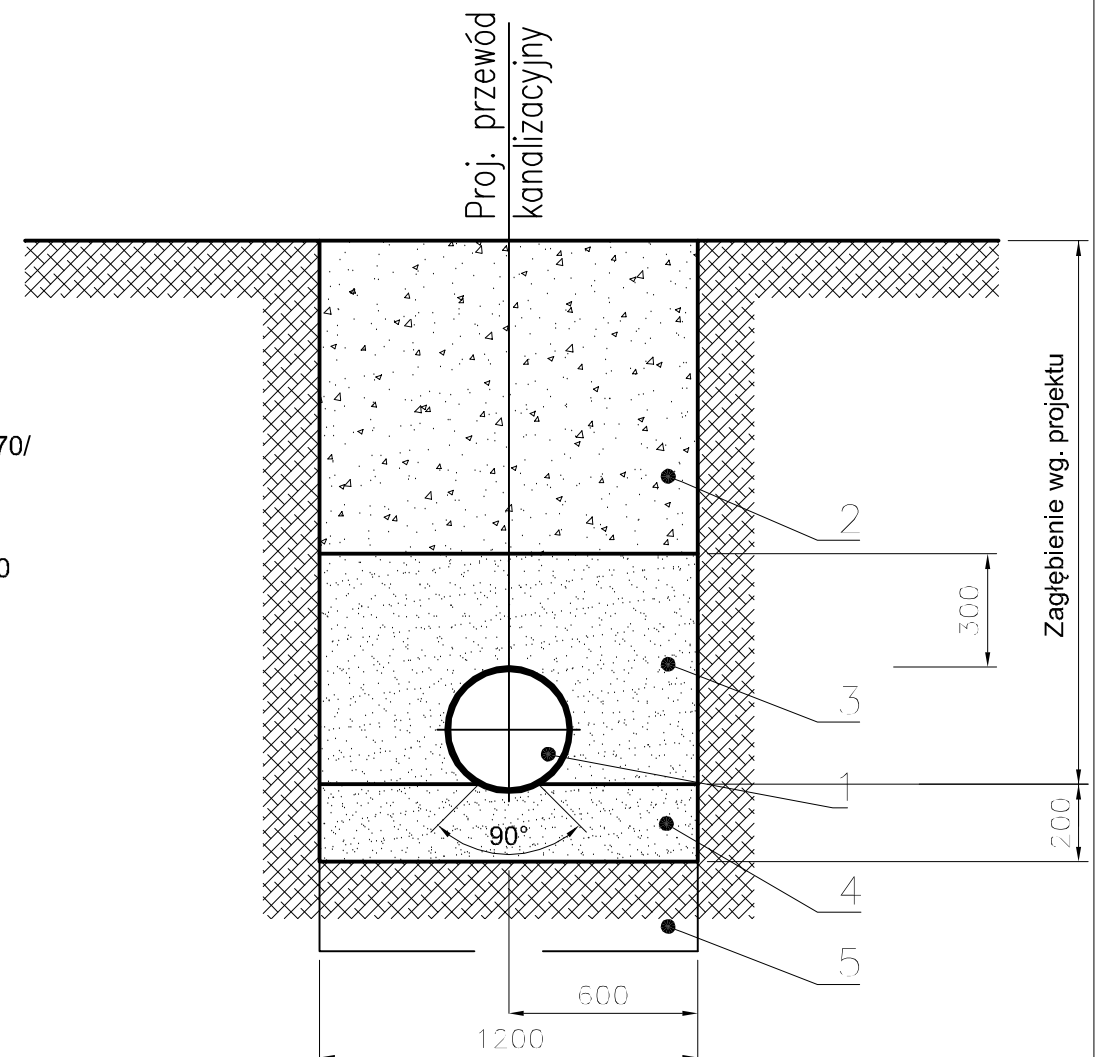
1. Pod dnem wpustu należy ułożyć podsypkę tłuczniową lub żwirową gr. 7cm
2. Zewnętrzne ściany studz. należy zaizolować np. Bitizolem R+2P



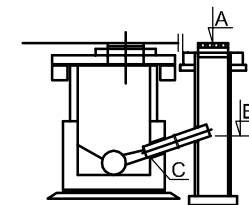
UWAGI :

1. ŚREDNICE STUDNI "Ø" I GŁĘBOKOŚĆ "H" PODANO NA PROFILACH PODŁUŻNYCH
2. KRĘGI BETONOWE O ŚREDNICY 100CM Z BETONU ŻWIROWEGO KLASY B250 ŁĄCZONE NA USZCZELKĘ
3. WLOTY I WYLOTY DO STUDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z SYTUACJĄ. KINETĘ WYKONAĆ GŁADKĄ Z UKSZTAŁTOWANYMI SPADKAMI.
4. ELEMENTY BETONOWE STUDNI WYKONAĆ NA ZAPRAWIE ELASTYCZNEJ
5. ELEMENTY BETONOWE ZAGRUNTOWAĆ ABIZOLEM I 2x LEPIKIEM NA GÓRĄCOK
6. ELEMENTY ŻELIWNIE POKRYĆ ŁAKIEREM ASFALTOWYM
7. W PRZYPADKU RUR KANALIZACYJNYCH:
 - GRP USZCZELNIENIE WYKONAĆ Z SYSTEMOWYCH TULEJ ELASTYCZNYCH OCHRONNYCH PRZEJŚĆ SZCZELNYCH PRODUCENTA RUR

SCHEMAT POSADOWIENIA RUROCIĄGU
SKALA 1:20



SCHEMAT PODŁĄCZENIA



- 1- rura przewodowa
- 2- zasyp piaskiem lub kruszywem naturalnym dobrze utwardzającym się z zagęszczonymi warstwami
- 3- obsypka ochronna z zagęszczonego piasku gr. 30 cm nad rurą
- 4- podsypka z ubitego piasku lub pospółki gr. 20cm
- 5- podłoże naturalne lub wzmocnione

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <i>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</i> Łukasz Wyżykowski		
Inwestor:	Gmina Koszęcin ul. Powstańców Śląskich 10, 42-286 Koszęcin		
Temat:	Remont dróg gminnych ul. Lompy i ul. Zielona w Strzebińiu		
Obiekt:	Drogi gminne (ul. Lompy i ul. Zielona)		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 353/10, 353/6, 564, 525, 527, 587, 532, 528, 509, 514, 450, 242/1, 515, 516/2, 517, 516, 518 w Strzebińiu, jedn. ew.: Koszęcin, obr. ew.: Strzebiń		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Uproszczony		
Branża:	Drogowa z odwodnieniem	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny		
Skala rysunku:	1:20	Data: Luty 2013	Nr rys.: D5.3

III. Załączniki

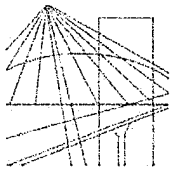
Brzozów, luty 2013 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlany uproszczony branży drogowej z odwodnieniem** dla inwestycji pn.: „**Remont dróg gminnych ul. Lompy i ul. Zielona w Strzebiniu**” zlokalizowanej na dz. ew. nr 353/10, 353/6, 564, 525, 527, 587, 532, 528, 509, 514, 450, 242/1, 515, 516/2, 517, 516, 518 w Strzebiniu, jednostka ew.: Koszęcin, obręb ew.: Strzebiń, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

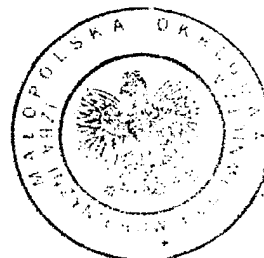
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

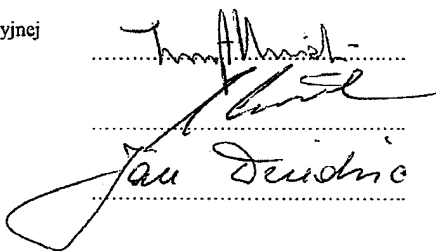
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

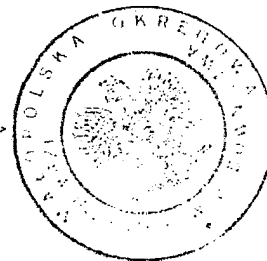
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Kraków, 13 lutego 2013 r.

e-mail: map@map.piib.org.pl

www.map.piib.org.pl

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59

Zaświadczenie

Łukasz Piotr Wyżykowski

Pan/Pani.....

ul. Prohaski 23

miejsce zamieszkania.....

36-200 Brzozów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0067/12

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 marca 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

28 lutego 2014 r.

do dnia

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

44/013