

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY
TEMAT:	<u>Remont drogi gminnej ul. Korczaka w Koszęcinie</u>
INWESTOR:	Gmina Koszęcin ul. Powstańców Śląskich 10 42-286 Koszęcin
OBIEKT:	Droga gminna (ul. Korczaka)
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 2727/705, 2728/705, 1386/699 w Koszęcinie jednostka ewidencyjna: Koszęcin, obręb ewidencyjny: Koszęcin
BRANŻA:	Drogowa z odwodnieniem

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

BRZÓZÓW, LUTY 2013**EGZ. NR 1**

Spis treści

I. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego
 - 4.1 Roboty rozbiórkowe
 - 4.2 Roboty nawierzchniowe
 - 4.3 Kanalizacja deszczowa
 - 4.4 Regulacja istniejących studni kanalizacyjnych
 - 4.5 Zabezpieczenia sieci kablowych
5. Infrastruktura obca
6. Informacje dla wykonawcy robót
7. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - 7.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
 - 7.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - 7.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - 7.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
 - 7.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
 - 7.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2 – Plan sytuacyjny	skala 1:1000
Rysunek nr: D 3.1, D 3.1 – Profil podłużny jezdni	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4.1, D 4.2, D 4.3, D 4.4 – Profil podłużny kanalizacji deszczowej	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 5.1, D 5.2 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:25, 1:50, 1:100

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlanego uproszczonego z branży drogowej z odwodnieniem dla zadania pn.: „Remont drogi gminnej ul. Korczaka w Koszęcinie”

1. Przedmiot inwestycji

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr:

D1 – Orientacja

Przedmiotem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Remont drogi gminnej ul. Korczaka w Koszęcinie”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Koszęcin

ul. Powstańców Śląskich 10

42-286 Koszęcin, woj. śląskie

Lokalizacja: Koszęcin, gmina Koszęcin, powiat lubliniecki, woj. śląskie

działka ewidencyjna nr: 2727/705, 2728/705, 1386/699 w Koszęcinie

jednostka ewidencyjna: Koszęcin, obręb ewidencyjny: Koszęcin

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohasi 23, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa zasadnicza w skali 1:1000
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

3. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym wchodzącym w zakres niniejszego opracowania przebiega droga gminna (ul. Korczaka) o nawierzchni z płyt drogowych betonowych w miejscowości Korczaka. Zakres opracowania obejmuje dwa odcinki ul. Korczaka. Pierwszy z nich rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Sobieskiego i biegnie w kierunku wschodnim. Drugi odcinek rozpoczyna się w rejonie skrzyżowania z ul. Szkolną i biegnie w kierunku północnym w stronę ul. Ligonja.

Stan nawierzchni jest zły, występują liczne ubytki. Płyty drogowe betonowe „klawiszują”. Istniejąca droga ma przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o szerokości zmiennej do 5,5 m.

Wody deszczowe w stanie istniejącym są rozdeszczane powierzchniowo na przyległe tereny.

4. Opis stanu projektowanego

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr:

D 2 – Plan sytuacyjny

Rozwiązanie wysokościowe jezdni przedstawiono na rysunku nr:

D 3.1, D 3.2 – Profil podłużny jezdni

Rozwiązanie wysokościowe kanalizacji deszczowej przedstawiono na rysunku nr:

D 4.1, D 4.2, D 4.3, D 4.4 – Profil podłużny kanalizacji deszczowej

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr:

D 5.1, D 5.2 – Typowy przekrój poprzeczny

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy oraz wprowadzić czasową organizację ruchu (wg odrębnego opracowania). Podczas prac należy zapewnić stały dojazd do przyległych posesji.

4.1 Roboty rozbiórkowe

W ramach zadania należy rozebrać istniejącą konstrukcję jezdni ul. Korczaka w zakresie opracowania tj. płyty drogowe betonowe wraz z podbudową. Ponadto należy rozebrać krawężniki betonowe kolidujące z nowoprojektowanym układem drogowym.

4.2 Roboty nawierzchniowe

Konstrukcję nawierzchni przyjęto na podstawie wytycznych Inwestora.

Zaprojektowano jezdnie dwukierunkowe o szerokości 5,5 m (odc. A-B) i o szerokości 5,5 m (odc. C-B-D) ze spadkiem poprzecznym daszkowym wynoszącym 2%. Roboty nawierzchniowe polegają na wbudowaniu jednej warstwy nawierzchni bitumicznej o grubościach 5 cm – warstwa ścieralna oraz dwóch warstw z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 5 cm i 31,5/63 gr. 15 cm. Powierzchnia na której będzie układana warstwa bitumiczna powinna być czysta. Przed ułożeniem nawierzchni bitumicznej należy skropić podbudowę zasadniczą z kruszywa emulsją asfaltową. Dodatkowo zaprojektowano obustronne krawężniki betonowe najazdowe 15 x 22 cm o wyniesieniu 4 cm w stosunku do jezdni.

Dodatkowo przewidziano utwardzenie istniejących zjazdów indywidualnych do granicy opracowania w postaci warstwy kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12,8 mm gr. 5 cm
 2. skropienie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową
 3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 5 cm
 4. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 31,5 /63 gr. 15 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi 25 cm.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

1. warstwa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni zjazdów indywidualnych wynosi 15 cm.

4.3 Kanalizacja deszczowa

W ramach zadania należy wykonać kanalizację deszczową zlokalizowaną w jezdni ul. Korczaka.

Odprowadzenie wód opadowych nastąpi do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej tj. studni S0 zlokalizowanej w km 0+064.57 odcinka A-B. Zamontowane zostaną wpusty deszczowe o DN 500 oraz studnie rewizyjne o DN 1000. Głębokość osadników wpustów deszczowych wynosi 80 cm.

Kolektor główny należy wykonać z rur typu GRP o Ø300 na odcinku od studni S0 do S3 oraz o Ø200 na odcinku od studni S4 do S6.

Przykanaliki należy wykonać z rur typu GRP o Ø200.

Zamontowane zostaną studnie rewizyjne z prefabrykowanym dnem o DN 1000 z pierścieniem odciążającym. Na studnie rewizyjne należy stosować włazy Ø600 mm typu ciężkiego z żeliwa sferoidalnego, z ramą okrągłą, bez wentylacji, z pokrywą zatraskową na uszczelce oraz kręgi z betonu wibroprasowanego C 45/55, wodoszczelnego „W8”, mrozoodpornego F = 150, nasiąkliwość do 1,5 %.

Wpusty deszczowe wykonane będą jako wpusty deszczowe z żeliwa sferoidalnego typu ciężkiego, osadzone na studzienkach z rur betonowych DN 500 z częścią dolną prefabrykowaną (osadnik o głębokości 80 cm). Studzienki należy zabezpieczyć pierścieniem odciążającym i płytą żelbetową. Komora robocza studzienki (powyżej wejścia kanałów) powinna być wykonana z kręgów betonowych lub żelbetowych odpowiadających wymaganiom BN-86/8971-08.

Ochrona przed korozją

Zewnętrzne ściany rur studzienek połączeniowych z kręgów żelbetowych należy zaizolować 2 x lepikiem lub izoplastem „R”. Elementy metalowe jak: kraty, należy oczyścić, zagruntować farbą podkładową cynkową oraz lakierem bitumicznym. Na odcinkach wystąpienia wody gruntowej ściany studzienek należy zaizolować 2 x izoplastem B lub papą na lepiku ze ścianką dociskową.

Podsypka

Pod rury należy wykonać podsypkę z piasku lub pospółki o grubości 20 cm. Szczegóły wg wytycznych producenta rur. Podsypkę należy zagęścić ubijakami mechanicznymi lub płytami wibracyjnymi warstwowo. Należy wykonać starannie łożysko nośne pod rurę.

Zasyp wykopu

Przykanaliki oraz kolektor główny należy układać na zagęszczonym podłożu z piasku lub pospółki o grubości 20 cm. Zasypka części wykopu wokół rury do wysokości 30 cm ponad lico powinna być wykonana z piasku. Zasypka ta winna być zagęszczona warstwami o grubości najwyżej 20 cm równomiernie z obu stron. Pozostałą część wykopu uzupełnić kruszywem naturalnym 0/63mm, starannie ubijając go warstwami.

Zasypywanie wykopów podczas mrozów jest niedopuszczalne, bez uprzedniego rozmrożenia ziemi. Powstały nadmiar ziemi z wykopów należy odwieźć na miejsce, które może wskazać Inwestor.

4.4 Regulacja istniejących studni kanalizacyjnych

W ramach zadania należy wyregulować istniejące studnie kanalizacyjne dostosowując je wysokościowo do nowoprojektowanej nawierzchni jezdni.

4.5 Zabezpieczenia sieci kablowych

W przypadku zaistnienia kolizji sieci kablowych uzbrojenia terenu z projektowanym układem drogowym, należy zabezpieczyć je rurami dwudzielnymi typu AROT o średnicy 160.

5. Infrastruktura obca

Na terenie planowanych robót przebiegają linie kablowe i napowietrzne elektroenergetyczne i teletechniczne oraz sieci wodociągowe i kanalizacyjne. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury.

6. Informacje dla wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych lub oświadczenie Inwestora o braku sprzeciwu właściwego organu do zgłoszonych robót oraz projekt budowlany uproszczony. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami

wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu (wg odrębnego opracowania).

7. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

7.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlanym uproszczonym branży drogowej z odwodnieniem – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Remont drogi gminnej ul. Korczaka w Koszęcinie”.

7.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą zasadniczą, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlanego uproszczonego.

7.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

7.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

7.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu

powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

7.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

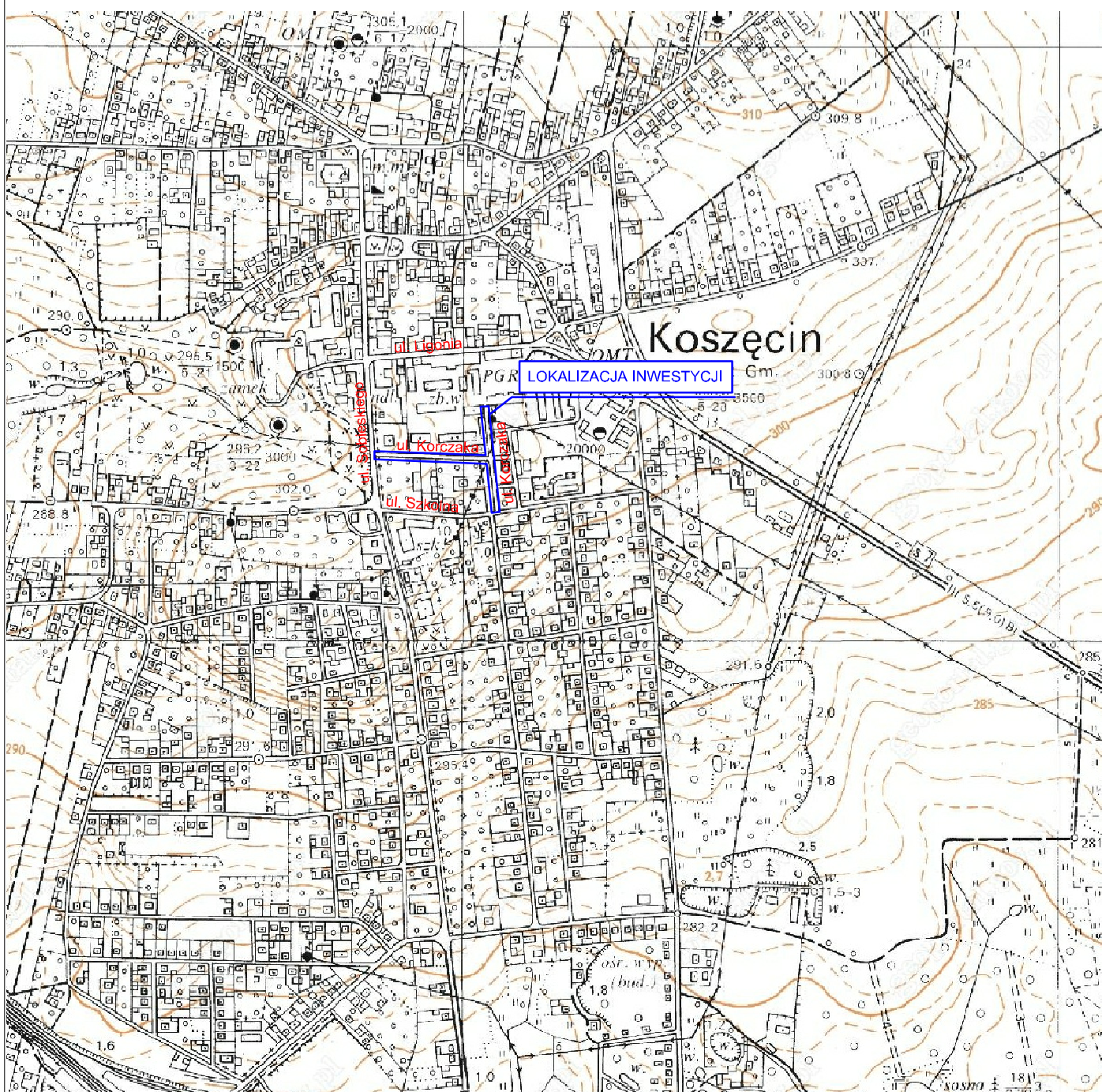
Techniczne środki ostrożności:

- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną oraz elektroenergetyczną – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Remont drogi gminnej ul. Korczaka w Koszęcinie”

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

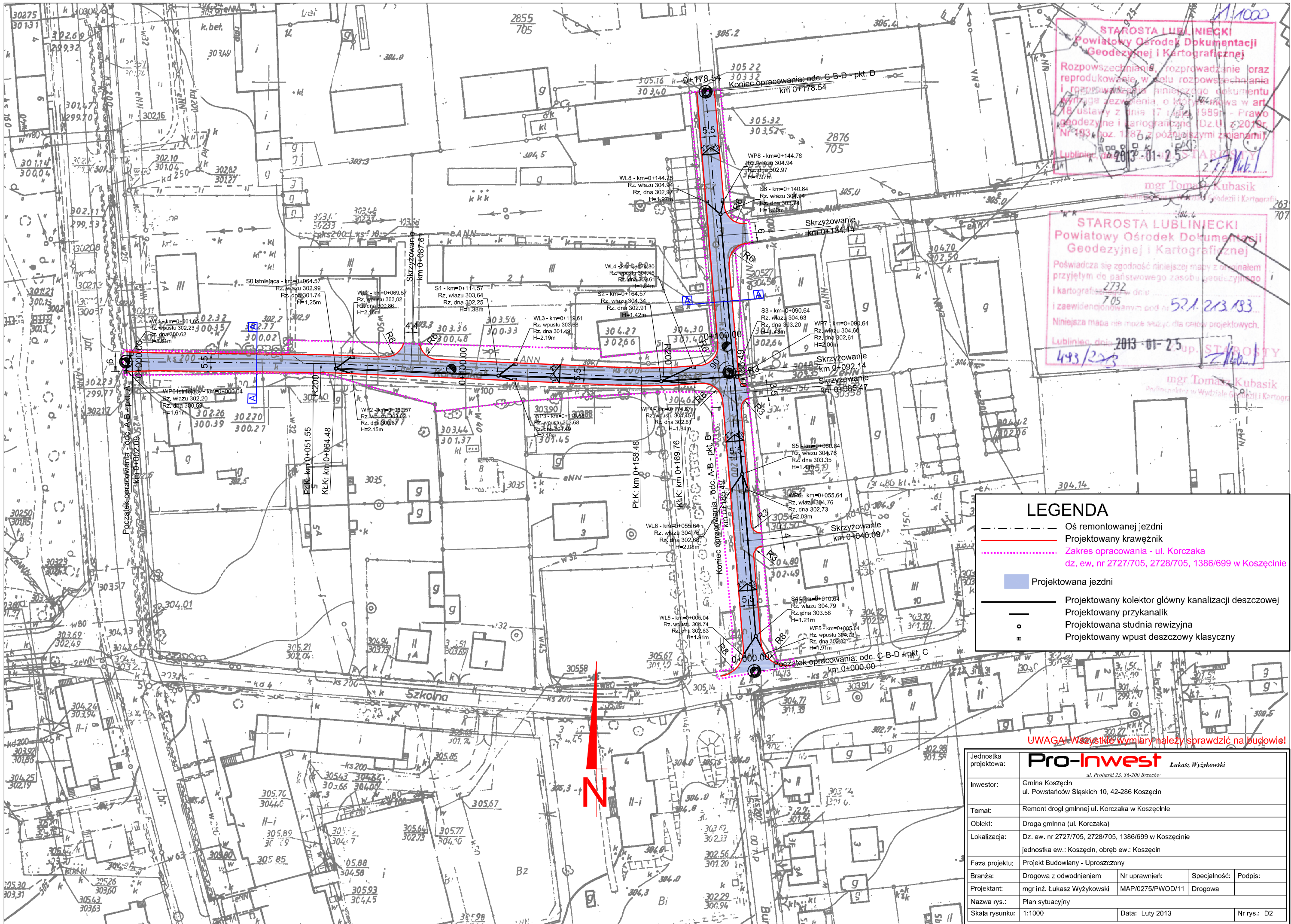
II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Koszęcin ul. Powstańców Śląskich 10, 42-286 Koszęcin			
Temat:	Remont drogi gminnej ul. Korczaka w Koszęcinie			
Obiekt:	Droga gminna (ul. Korczaka)			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 2727/705, 2728/705, 1386/699 w Koszęcinie jednostka ew.: Koszęcin, obręb ew.: Koszęcin			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Uproszczony			
Branża:	Drogowa z odwodnieniem	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Luty 2013	Nr rys.: D1



STAROSTA LUBLINIECKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Rozpowszechnianie, rozprowadzanie oraz
reprodukcję w celu rozpowszechniania
i rozprowadzania niniejszego dokumentu
wymaga zezwolenia, o którym mowa w art.
18 ustawy z dnia 17 lipca 1999r. - Prawo
geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2019r.
Nr 193, poz. 1187 z późniejszymi zmianami)

Lubliniec, dnia 2013-01-25
mgr Tomasz Kubasik
Starosta Lubliniecki

STAROSTA LUBLINIECKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Poświadczam zgodność niniejszej mapy z oryginałem
przyjętym do państwowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego dnia 27.05.2013r.
i zaewidencjonowanym pod nr 521.243.133

Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.

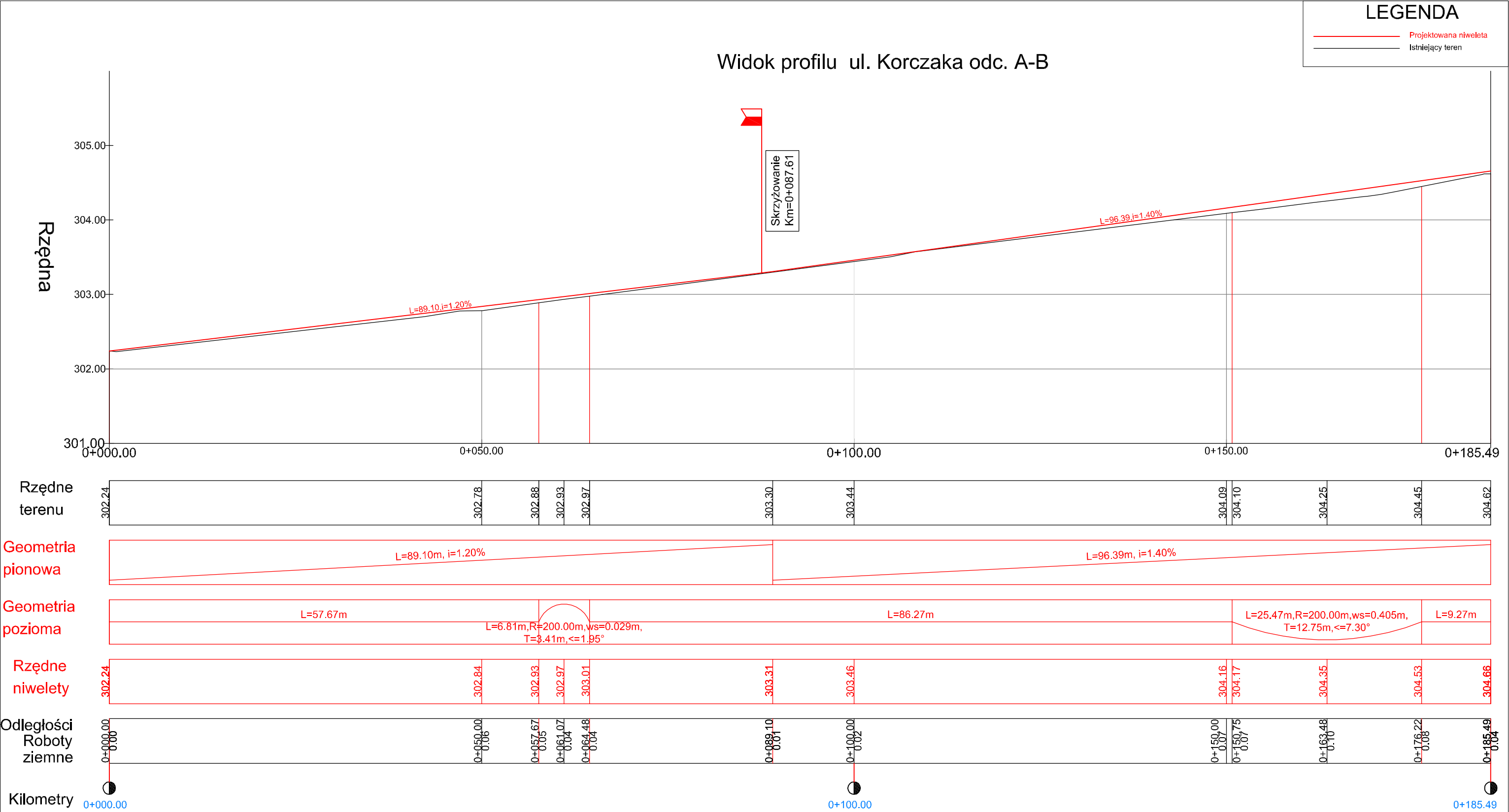
Lubliniec, dnia 2013-01-25
mgr Tomasz Kubasik
Starosta Lubliniecki

LEGENDA

- Oś remontowanej jezdni
- Projektowany krawężnik
- Zakres opracowania - ul. Korczaka
dz. ew. nr 2727/705, 2728/705, 1386/699 w Koszęcinie
- Projektowana jezdni
- Projektowany kolektor główny kanalizacji deszczowej
- Projektowany przykanalik
- Projektowana studnia rewizyjna
- Projektowany wpust deszczowy klasyczny

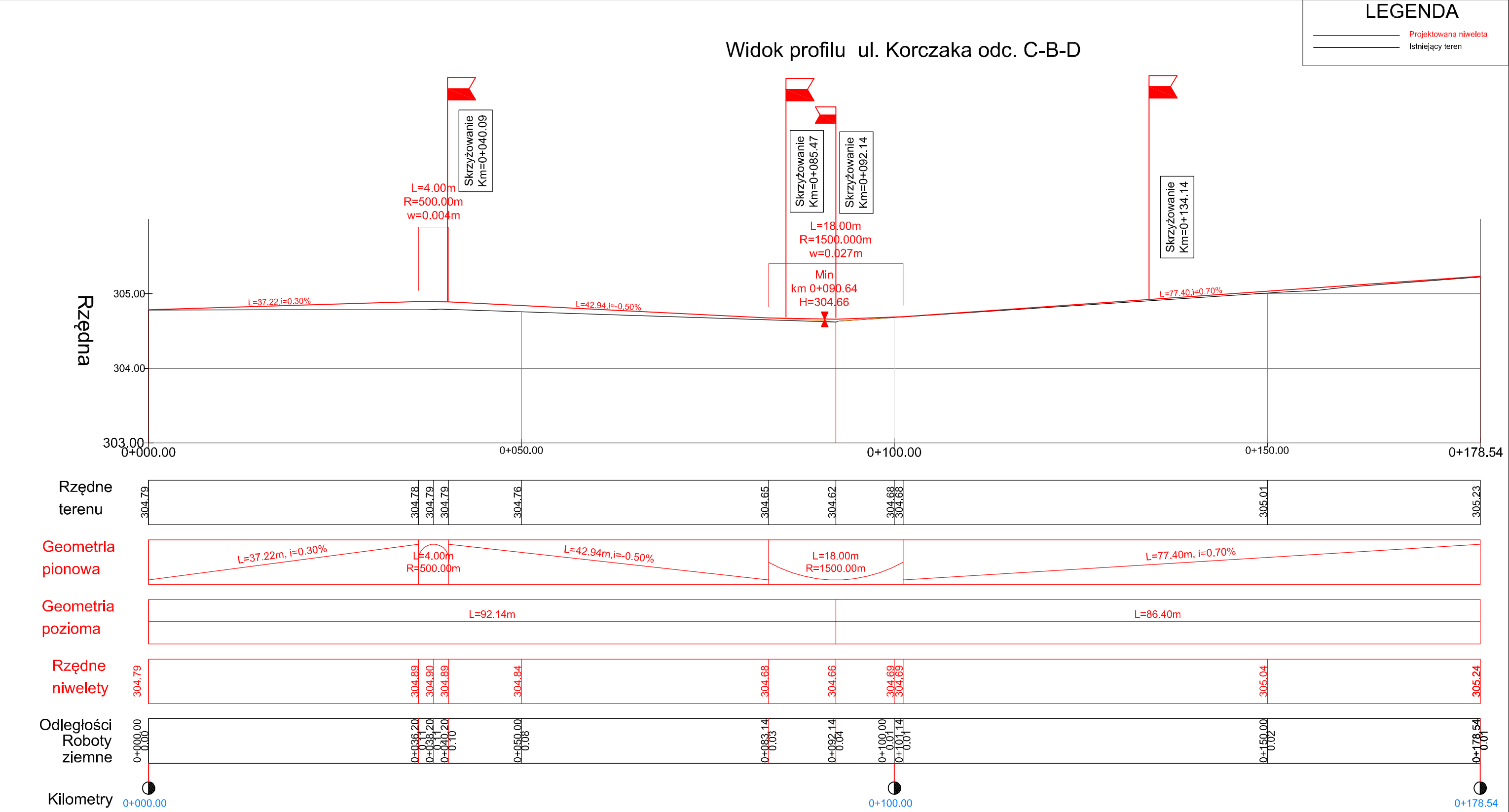
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prokaski 23, 36-200 Brozów		
Inwestor:	Gmina Koszęcin ul. Powstańców Śląskich 10, 42-286 Koszęcin		
Temat:	Remont drogi gminnej ul. Korczaka w Koszęcinie		
Obiekt:	Droga gminna (ul. Korczaka)		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 2727/705, 2728/705, 1386/699 w Koszęcinie jednostka ew.: Koszęcin, obręb ew.: Koszęcin		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Uproszczony		
Branża:	Drogowa z odwodnieniem	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny		
Skala rysunku:	1:1000	Data: Luty 2013	Nr rys.: D2



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Probuski 23, 36-200 Brzozów Lukasz Wyżykowski		
Inwestor:	Gmina Koszęcin ul. Powstańców Śląskich 10, 42-286 Koszęcin		
Temat:	Remont drogi gminnej ul. Korczaka w Koszęcinie		
Obiekt:	Droga gminna (ul. Korczaka)		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 2727/705, 2728/705, 1386/699 w Koszęcinie jednostka ew.: Koszęcin, obręb ew.: Koszęcin		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Uproszczony		
Branża:	Drogowa z odwodnieniem	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Nazwa rys.:	Profil podłużny jezdni		
Skala rysunku:	1:500/50	Data: Luty 2013	Nr rys.: D3.1



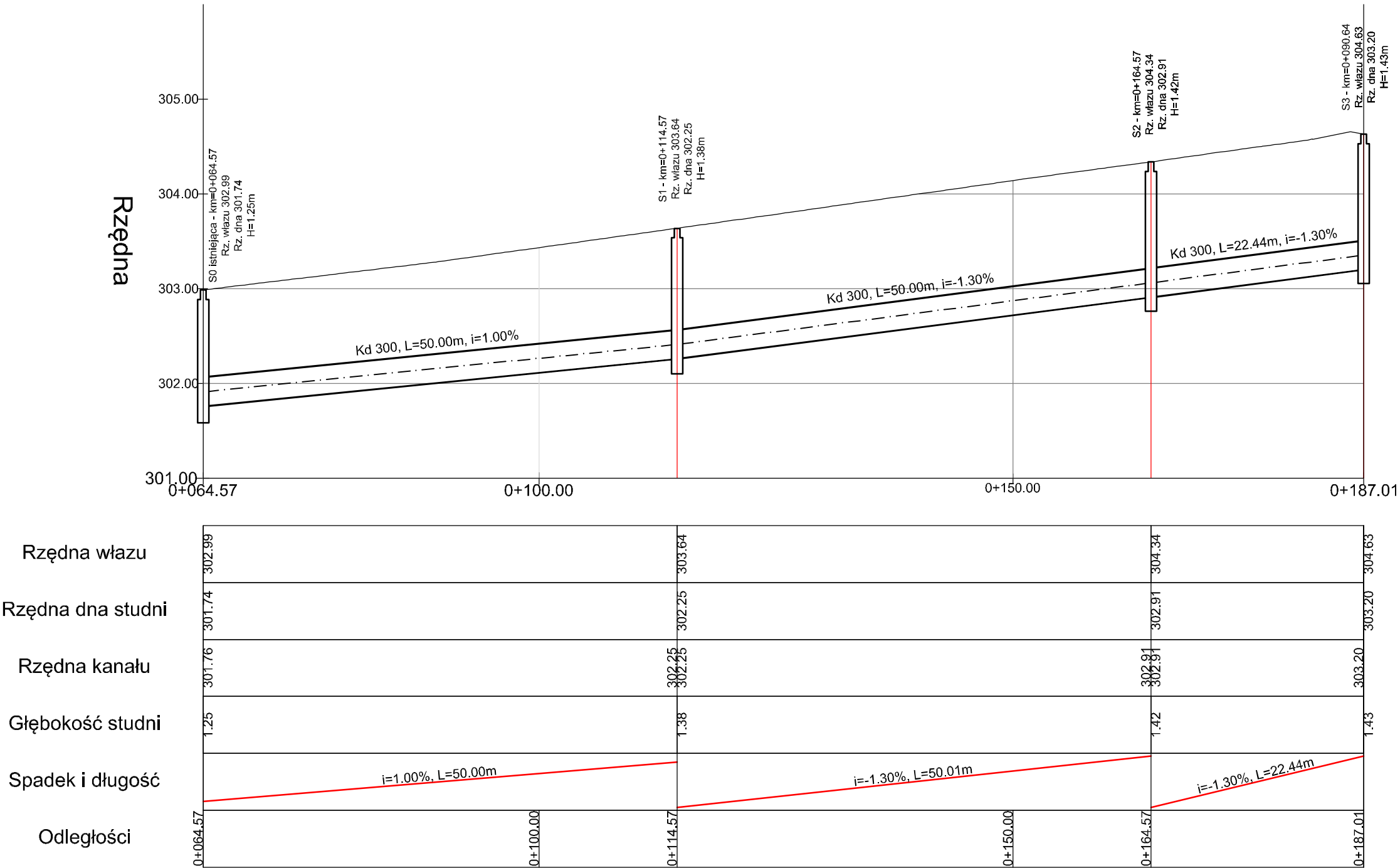
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów Lukasz Wyżykowski		
Inwestor:	Gmina Koszęcin ul. Powstańców Śląskich 10, 42-286 Koszęcin		
Temat:	Remont drogi gminnej ul. Korczaka w Koszęcinie		
Obiekt:	Droga gminna (ul. Korczaka)		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 2727/705, 2728/705, 1386/699 w Koszęcinie jednostka ew.: Koszęcin, obręb ew.: Koszęcin		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Uproszczony		
Branża:	Drogowa z odwodnieniem	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Nazwa rys.:	Profil podłużny jezdni		
Skala rysunku:	1:500/50	Data: Luty 2013	Nr rys.: D3.2

LEGENDA

Projektowana niweleta

Widok profilu Kanalizacja deszczowa - ul. Korczaka - odc. S0-S3



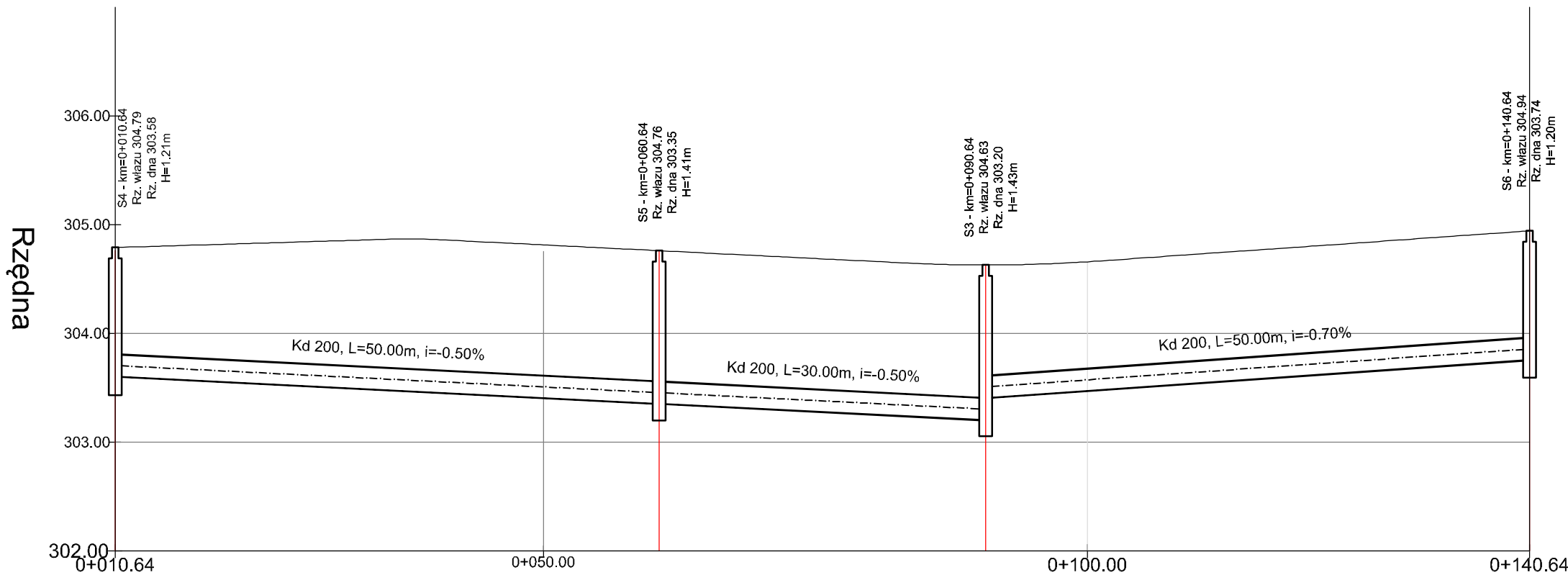
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów Lukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Koszęcin ul. Powstańców Śląskich 10, 42-286 Koszęcin			
Temat:	Remont drogi gminnej ul. Korczaka w Koszęcinie			
Obiekt:	Droga gminna (ul. Korczaka)			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 2727/705, 2728/705, 1386/699 w Koszęcinie jednostka ew.: Koszęcin, obręb ew.: Koszęcin			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Uproszczony			
Branża:	Drogowa z odwodnieniem	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny kanalizacji			
Skala rysunku:	1:500/50	Data:	Luty 2013	Nr rys.: D4.1

LEGENDA

Projektowana niweleta

Widok profilu Kanalizacja deszczowa - ul. Korczaka - odc. S4-S6



Rzędna wjazdu	304.79	304.76	304.63	304.94
Rzędna dna studni	303.58	303.35	303.20	303.74
Rzędna kanału	303.60	303.35	303.41	303.76
Głębokość studni	1.21	1.41	1.43	1.20
Spadek i długość	i=-0.50%, L=50.00m			
Odległości	0+010.64	0+050.00	0+060.64	0+090.64
				0+100.00
				0+140.64

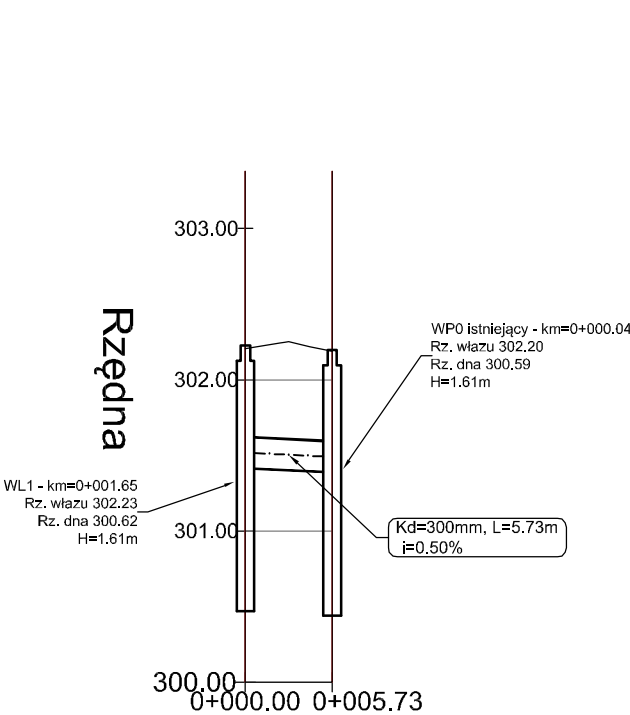
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Probuski 23, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Koszęcin ul. Powstańców Śląskich 10, 42-286 Koszęcin			
Temat:	Remont drogi gminnej ul. Korczaka w Koszęcinie			
Obiekt:	Droga gminna (ul. Korczaka)			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 2727/705, 2728/705, 1386/699 w Koszęcinie jednostka ew.: Koszęcin, obręb ew.: Koszęcin			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Uproszczony			
Branża:	Drogowa z odwodnieniem	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny kanalizacji			
Skala rysunku:	1:500/50	Data: Luty 2013		Nr rys.: D4.2

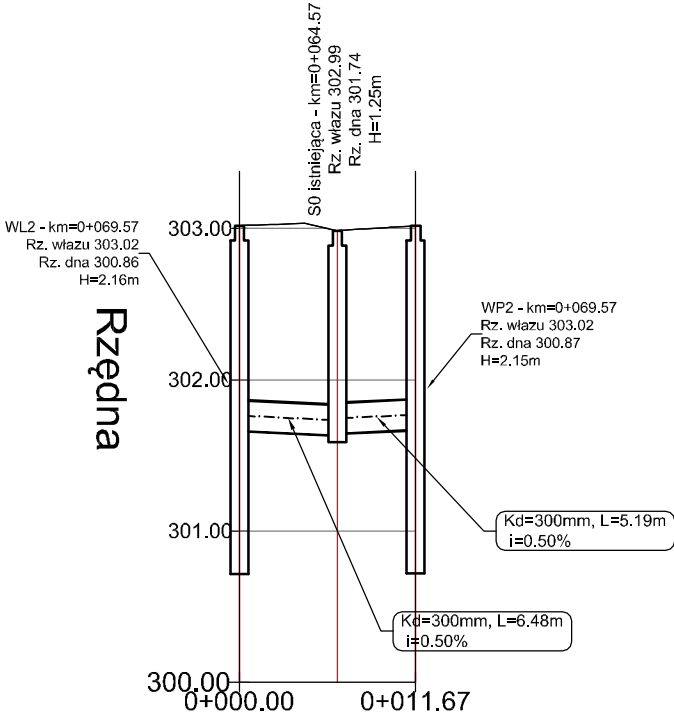
LEGENDA

Projektowana niweleta

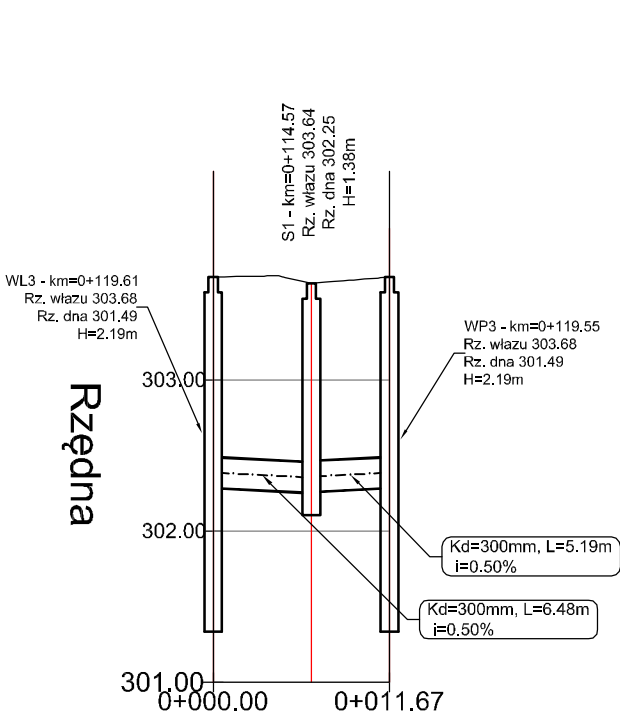
Widok profilu WL1-WP0



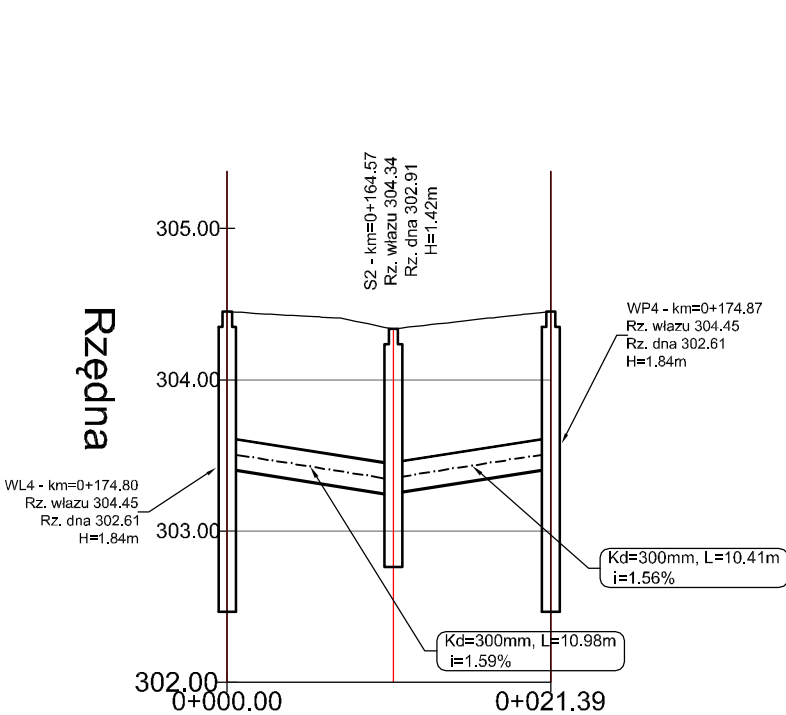
Widok profilu WL2-S0-WP2



Widok profilu WL3-S1-WP3



Widok profilu WL4-S2-WP4



Rzędna wjazdu		302.23	302.20
Rzędna dna studni		300.62	300.59
Rzędna kanału		301.42	301.39
Głębokość studni		1.61	1.61
Spadek i długość		i=0.50%, L=5.73m	
Odległości	0+000.00	0+005.73	

Rzędna wjazdu	303.02	302.99	303.02
Rzędna dna studni	300.86	301.74	300.87
Rzędna kanału	301.66	301.63	301.67
Głębokość studni	2.16	1.25	2.15
Spadek i długość	i=0.50%, L=6.48m		i=0.50%, L=5.19m
Odległości	0+000.00	0+006.48	0+011.67

Rzędna wjazdu	303.68	303.64	303.68
Rzędna dna studni	301.49	302.25	301.49
Rzędna kanału	302.29	302.26	302.29
Głębokość studni	2.19	1.38	2.19
Spadek i długość	i=0.50%, L=6.48m		i=0.50%, L=5.19m
Odległości	0+000.00	0+006.48	0+011.67

Rzędna wjazdu	304.45	304.34	304.45
Rzędna dna studni	302.61	302.91	302.61
Rzędna kanału	303.41	303.24	303.41
Głębokość studni	1.84	1.42	1.84
Spadek i długość	i=1.59%, L=10.98m		i=1.56%, L=10.41m
Odległości	0+000.00	0+010.98	0+021.39

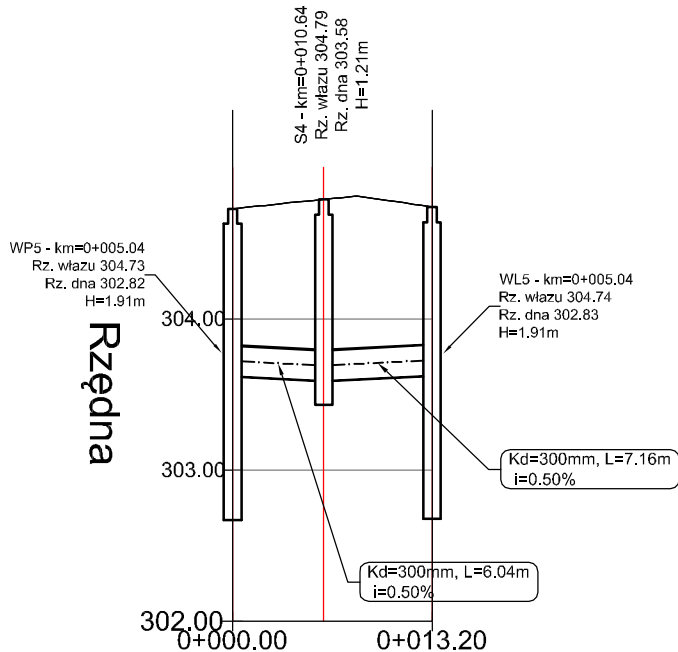
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Probuski 23, 36-200 Brzozów		
Inwestor:	Gmina Koszęcin ul. Powstańców Śląskich 10, 42-286 Koszęcin		
Temat:	Remont drogi gminnej ul. Korczaka w Koszęcinie		
Obiekt:	Droga gminna (ul. Korczaka)		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 2727/705, 2728/705, 1386/699 w Koszęcinie jednostka ew.: Koszęcin, obręb ew.: Koszęcin		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Uproszczony		
Branża:	Drogowa z odwodnieniem	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Nazwa rys.:	Profil podłużny kanalizacji		
Skala rysunku:	1:500/50	Data: Luty 2013	Nr rys.: D4.3

LEGENDA

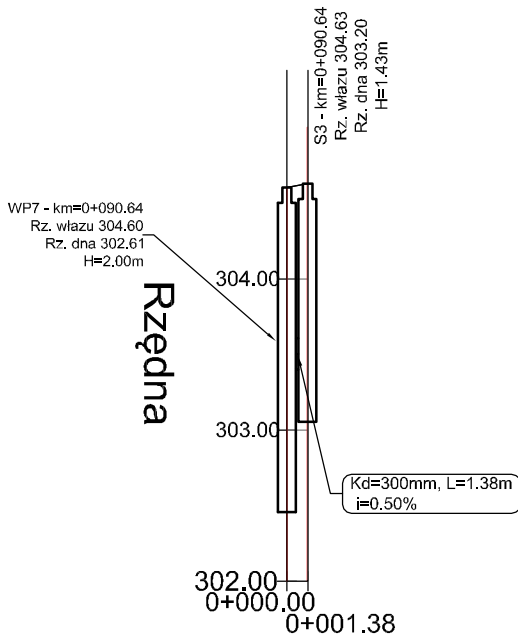
Projektowana niweleta

Widok profilu WP5-S4-WL5



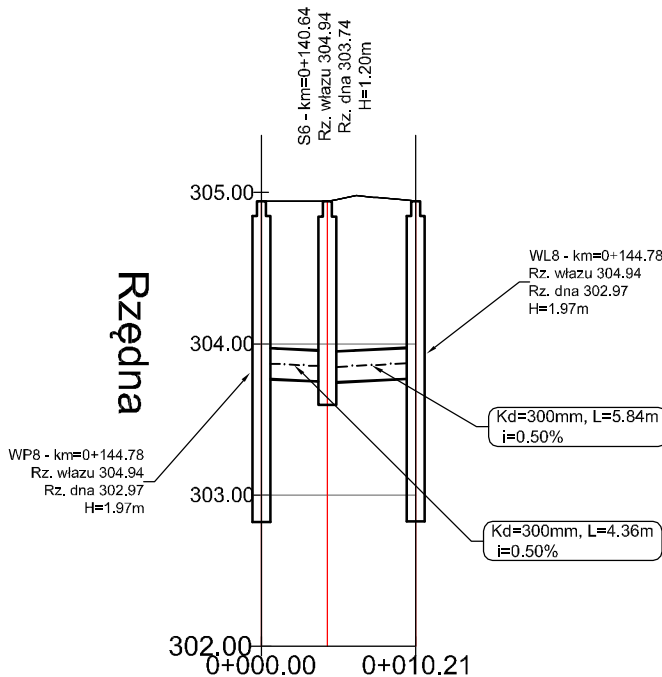
Rzędna wjazdu	304.73	304.79	304.74
Rzędna dna studni	302.82	303.58	302.83
Rzędna kanału	303.62	303.59	303.63
Głębokość studni	1.91	1.21	1.91
Spadek i długość	i=0.50%, L=6.04m		
Odległości	0+000.00	0+006.04	0+013.20

Widok profilu S3-WP7



Rzędna wjazdu	304.60	304.63
Rzędna dna studni	302.61	303.20
Rzędna kanału	303.41	303.40
Głębokość studni	2.00	1.43
Spadek i długość	i=0.50%, L=1.38m	
Odległości	0+000.00	0+001.38

Widok profilu WP8 - S6 - WL8

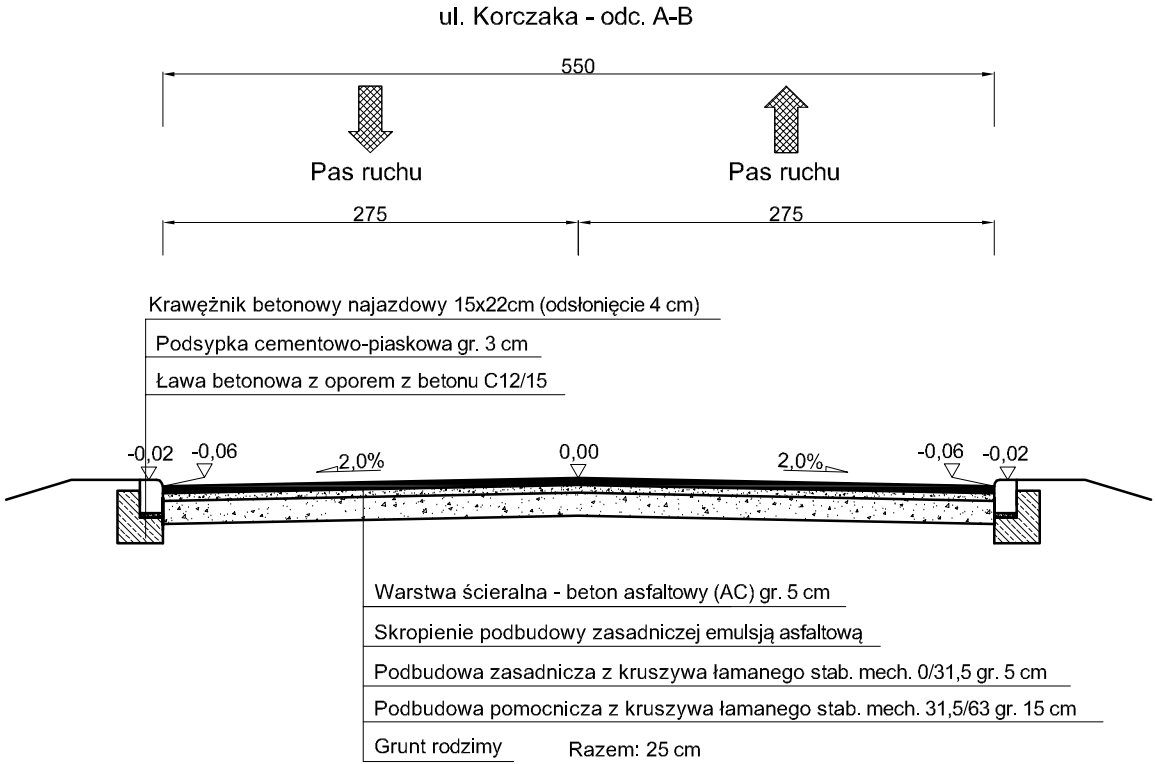


Rzędna wjazdu	304.94	304.94	304.94
Rzędna dna studni	302.97	303.74	302.97
Rzędna kanału	303.77	303.75	303.77
Głębokość studni	1.97	1.20	1.97
Spadek i długość	i=0.50%, L=4.36m		
Odległości	0+000.00	0+004.36	0+010.21

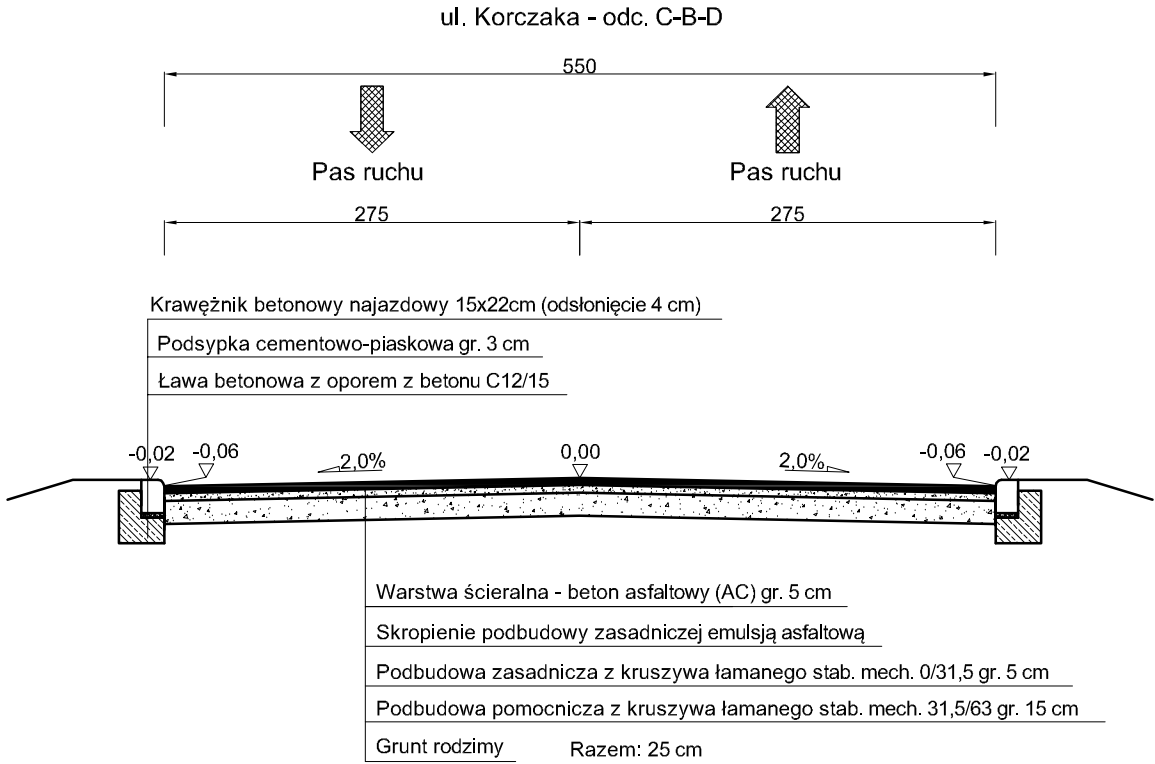
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Probuski 23, 36-200 Brzozów		
Inwestor:	Gmina Koszęcin ul. Powstańców Śląskich 10, 42-286 Koszęcin		
Temat:	Remont drogi gminnej ul. Korczaka w Koszęcinie		
Obiekt:	Droga gminna (ul. Korczaka)		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 2727/705, 2728/705, 1386/699 w Koszęcinie jednostka ew.: Koszęcin, obręb ew.: Koszęcin		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Uproszczony		
Branża:	Drogowa z odwodnieniem	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Nazwa rys.:	Profil podłużny kanalizacji		
Skala rysunku:	1:500/50	Data: Luty 2013	Nr rys.: D4.4

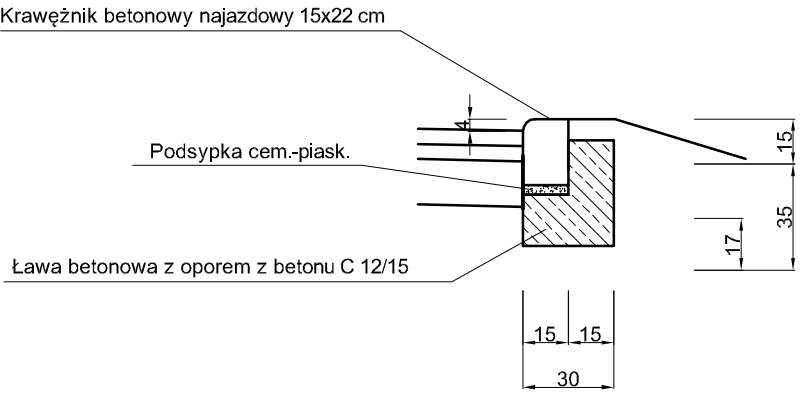
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
 SKALA 1:50



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
 SKALA 1:50

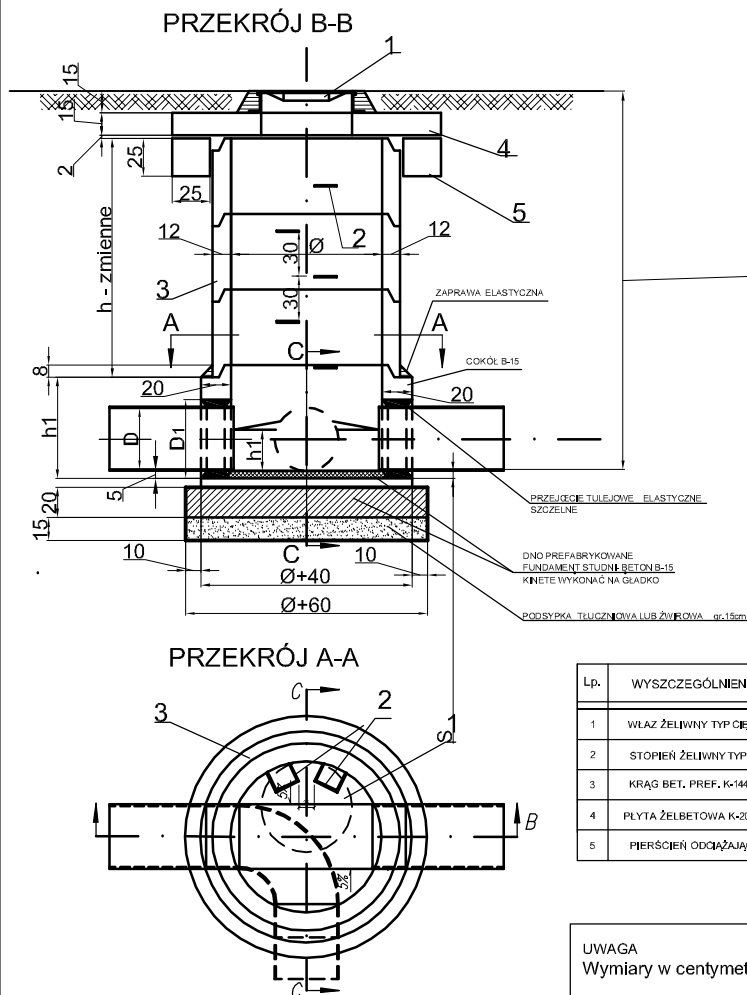
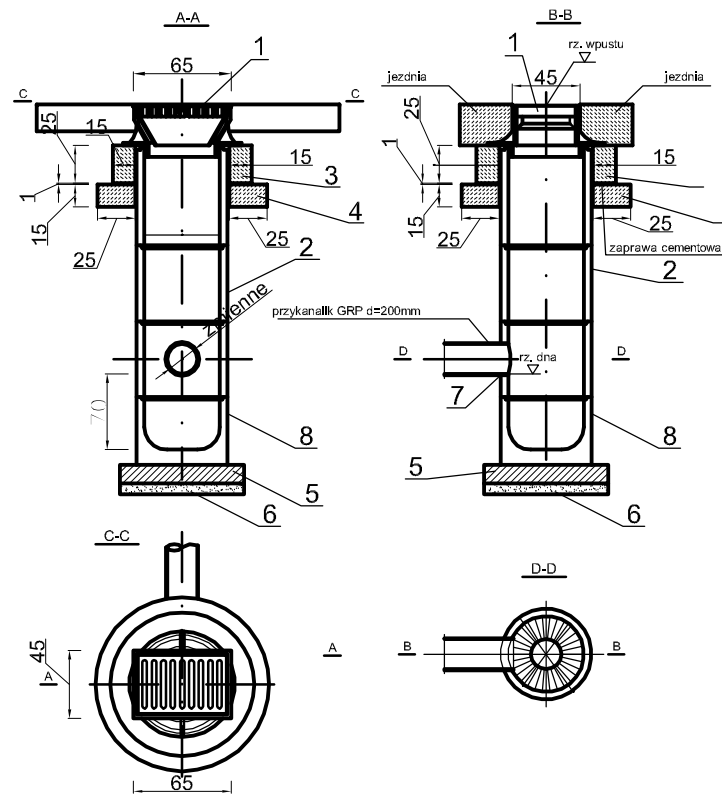


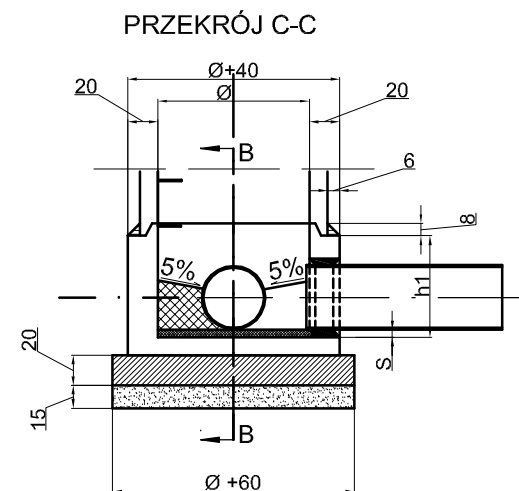
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA
 KRAWĘŻNIKA
 SKALA 1:25

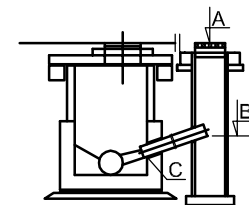
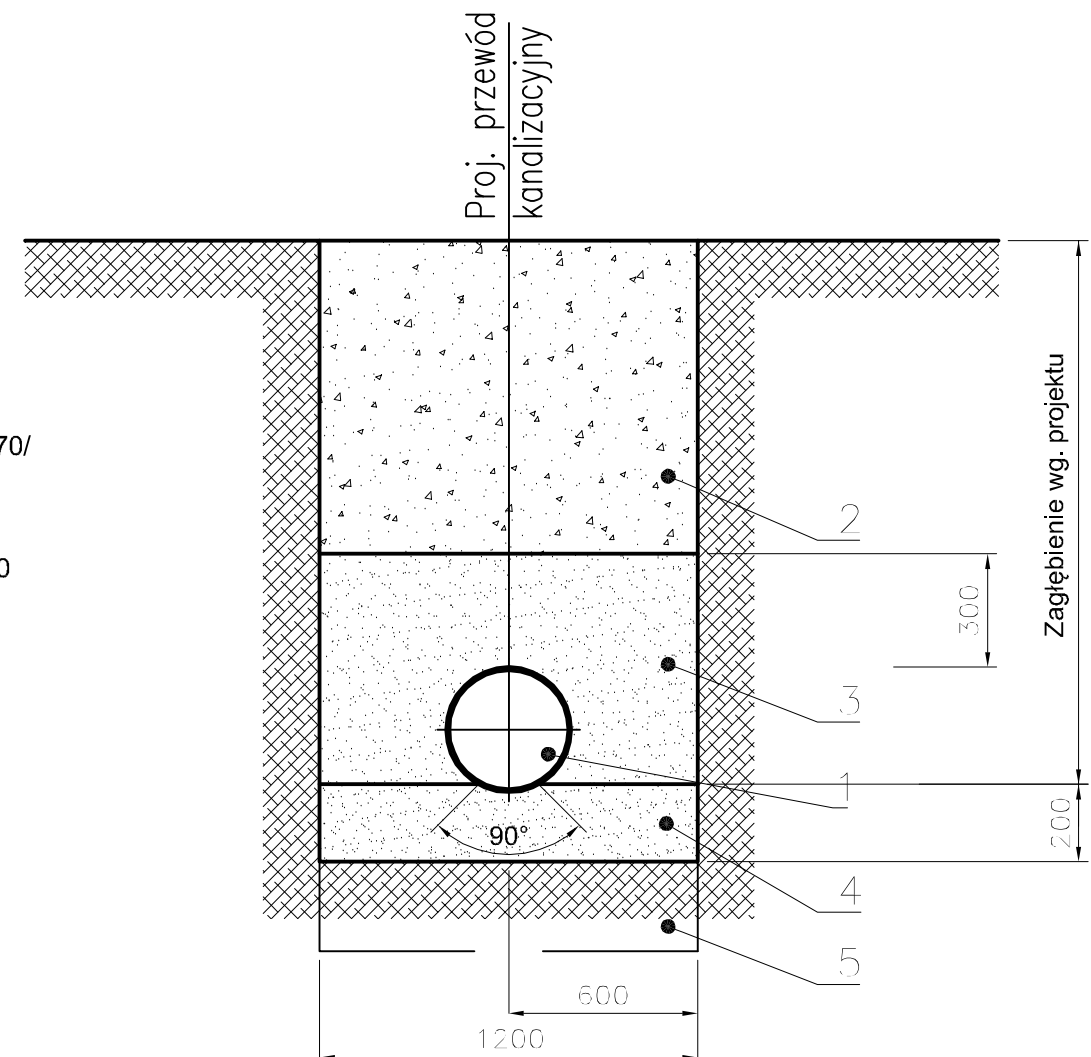


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prochazki 23, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Koszęcin ul. Powstańców Śląskich 10, 42-286 Koszęcin			
Temat:	Remont drogi gminnej ul. Korczaka w Koszęcinie			
Obiekt:	Droga gminna (ul. Korczaka)			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 2727/705, 2728/705, 1386/699 w Koszęcinie jednostka ew.: Koszęcin, obręb ew.: Koszęcin			
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Uproszczony			
Branża:	Drogowa z odwodnieniem	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data: Luty 2013		Nr rys.: D5,1







III. Załączniki

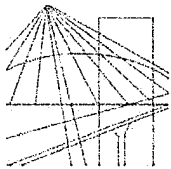
Brzozów, luty 2013 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlany uproszczony branży drogowej z odwodnieniem** dla inwestycji pn.: „**Remont drogi gminnej ul. Korczaka w Koszęcinie**” zlokalizowanej na dz. ew. nr 2727/705, 2728/705, 1386/699 w Koszęcinie, jednostka ewidencyjna: Koszęcin, obręb ewidencyjny: Koszęcin, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

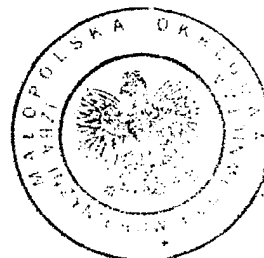
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

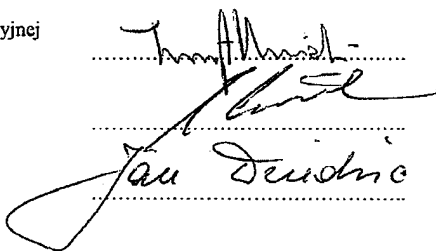
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

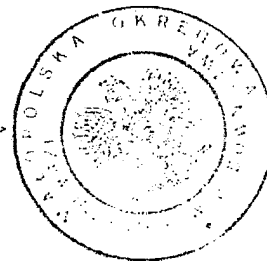
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej:

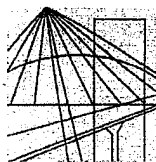
1. Przewodniczący Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Kraków, 15 lutego 2012 r.

Zaświadczenie

Łukasz Piotr Wyżykowski
Pan/Pani.....

ul. Prohaski 23
miejsce zamieszkania.....

36-200 Brzozów
.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0067/12
o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 marca 2012 r.

28 lutego 2013 r.
do dnia

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

3 / 2 / 12