

Katowice, dn. 23.05.2011r

**ZARZĄD WOJEWÓDZTWA
ŚLĄSKIEGO**Adres do korespondencji :
ul. Lechicka 24
40-609 Katowice

URZĄD GMINY KOSZĘCIN	
Wpł. 23.05.2011	
Nr. 3422	Zat. 2

WDU/JMAS/5427/L-30/...6.30.3...../11

**URZĄD GMINY
KOSZĘCIN**UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH 10
42-286 KOSZĘCINdot. Pisma znak IZ 7011.1.2011 z dnia 03.03.2011r.

W ślad za pismem znak IZ 7011.1.2011 z dnia 03.03.2011r oraz zgodnie z ustaleniami ze spotkania z dnia 26.04.2011r, w sprawie przeprowadzenia robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej w pasie drogowym dróg wojewódzkich Nr. 906 i 907 w m. Koszęcin, Zarządca Drogi informuje, że:

1. DW-907 na odcinku od km 18+650 w kierunku m. Tworóg, objęta jest gwarancją po przeprowadzonych robotach związanych z remontem w/w drogi.
W/w odcinek musi zostać wyłączony z realizacji robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 907.
2. Wobec powyższego oraz w związku ze zmianą standardów związanych z odtworzeniem naruszonych elementów pasa drogowego, na drogach wojewódzkich, które są podane na stronie internetowej www.zdw.katowice.pl w zakładce STANDARDY ZDW, naruszone elementy pasa drogowego w/w dróg wojewódzkich w trakcie wykonywania robót związanych z wnioskowaną inwestycją należy odtworzyć zgodnie z niżej podanymi warunkami:
 - a) W przypadku wystąpienia odkształceń w konstrukcji jezdni w obszarze wykonywanych przekroczeń drogi wojewódzkiej w okresie 24 miesięcy od dnia odbioru robót przez przedstawiciela Zarządu Dróg, Inwestor jest zobowiązany do usunięcia usterek na całej szerokości jezdni i długości występowania uszkodzeń jednak nie mniej niż 1m w obydwu kierunkach mierząc do osi założonej rury ochronnej, na własny koszt.
 - b) Naruszony rowów odwadniających, skarpy nasypów i wykopów, pobocze w/w drogi wojewódzkiej, należy w/w elementy pasa drogowego odtworzyć zgodnie z Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r (Dz.U. z 1999r, Nr 43 poz. 430).
 - c) Naruszoną konstrukcję chodnika należy odbudować na całej szerokości i długości wykonywanych robót łącznie z krawężnikiem i obrzeżem na odcinku wykonywanych robót, przyjmując konstrukcję:
 - kostka betonowa szara gr. 8cm,
 - podsypka płaskowo – cementowa (1:4) gr. 3cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
 - warstwa odcinająca (plasek) gr. 1cm
 - d) Odtworzenie istniejących zjazdów, zgodnie z poniższymi warunkami :
 - zjazd Indywidualny należy wykonać zgodnie z par. 77 i 79 Rozporządzenia Ministra

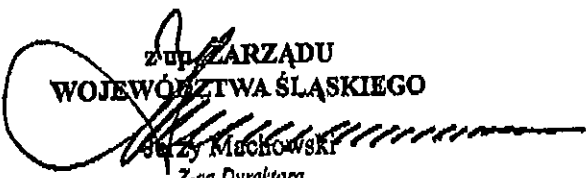
Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r (Dz. U. Nr 43, poz. 430, par. 77 i 79), przyjmując konstrukcję:

- 8 cm brukowa kostka betonowa koloru czerwonego,
 - 3 cm podsypka cementowo – płaskowa (1:4),
 - 20 cm (min.) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
- zjazd publiczny należy wykonać zgodnie z par. 77 i 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r (Dz. U. Nr 43, poz. 430, par. 77 i 78), przyjmując konstrukcję w wyżej cytowanym rozporządzeniu.
- e) Wykonanie naprawy lub odbudowy istniejących ogrodzeń posesji prywatnych położonych wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr: 906 i 907, na całym odcinku budowanej kanalizacji sanitarnej, w przypadku uszkodzenia bądź naruszenia ich stateczności, w trakcie wykonywanych robót, związanych z budową przedmiotowej kanalizacji sanitarnej.
- f) Naruszoną konstrukcję jezdni w/w dróg poniżej 50% jej szerokości, należy odtworzyć na szerokości połowy jezdni (zależnie od szerokości jezdni) i długości wykonywanych robót. Konstrukcję jezdni w/w drogi wojewódzkiej, należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r (zał. Nr 5 pkt 5.3.5.a - drogi o ruchu kategorii KR5), przyjmując konstrukcję :
- warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC11S z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego 35/50 - grubości 4,0cm.
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC22W lub AC16W z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego 35/50 - grubości 8,0cm,
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego 35/50 - grubości 16,0cm,
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg wytycznych WT ZDW - grubość 20,0cm
- g) Dla podłoża gruntowego różnego od G1, należy dokonać jego wzmocnienia zgodnie z zał. Nr 4 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r (Dz. U. z 1999r, Nr 43, poz. 430), doprowadzając do G1. Na podłożu doprowadzonym do G1, moduł wtórnego (sprężystego) okształcenia tego podłoża nie powinien być mniejszy niż 120 MPa ($E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$).
- h) Naruszoną konstrukcję jezdni w/w dróg powyżej 50% jej szerokości, należy odtworzyć na całej szerokości jezdni (zależnie od szerokości jezdni) i długości wykonywanych robót. Konstrukcję jezdni w/w drogi wojewódzkiej, należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r (zał. Nr 5 pkt 5.3.5 - drogi o ruchu kategorii KR5), przyjmując konstrukcję oraz pozostałe warunki odtworzenia ujęte w niniejszym piśmie.
- i) Roboty związane z ułożeniem kanalizacji sanitarnej wzdłuż w/w dróg wojewódzkich w m. Koszęcin, należy wykonać metodą rozkopu w wąskoprzestrzennych wykopach umocnionych, nacinając dwustronnie nawierzchnię jezdni. Rozkop wykonać z rozdzieleniem na warstwę ścieralną, warstwę wyrównawczą, podbudowę oraz grunt rodzimy, przyjmując całą szerokość naruszonej konstrukcji jezdni. Podłoże doprowadzić do G1. Podbudowę należy zagałęć do osiągnięcia pierwotnego modułu sprężystości $E_p = 100 \text{ MPa}$ oraz w proporcji modułu pierwotnego nie większy niż 2,2. Warstwy podbudowy winne odpowiadać Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r (zał. Nr 5 pkt. 5.3.5 – drogi o ruchu kategorii KR5).

- j) Wyżej wymienione wykopy należy umocnić za pomocą:
- płyt szalunkowych pełnych z dwu punktowym rozparciem każdej płyty – przy głębokości do 4,0m,
 - grodzic stalowych – przy głębokości powyżej 4,0m.
- k) W przypadku występowania wody gruntowej w/w wykopy, należy przewidzieć odwodnienie dna wykopu za pomocą Igłofiltrów wpłukiwanych od wewnątrz umocnienia w rozstawie co 1,0m.
- l) Związania międzywarstwowe, spoiny technologiczne i połączenia pakietów warstw konstrukcyjnych, należy wykonać zgodnie z STANDARDAMI ZDW podanymi w zakładce WT ZDW Związania międzywarstwowe oraz połączenia i grubości pakietów warstw.
- m) W przypadku uszkodzenia pozostałych elementów infrastruktury drogowej nie wymienionych w niniejszym piśmie, należy odbudować lub wymienić na nowe.
- n) Przed całkowitym zasypaniem wykopu po ułożeniu kanalizacji sanitarnej, tj. przed ułożeniem na niej w/w pakietu warstw, należy dokonać właściwego zagęszczenia podbudowy na całej szerokości wykonywanych robót i przeprowadzić badanie tego zagęszczenia – zgodnie z wytycznymi ZDW (www.zdw.katowice.pl).
- o) W/w roboty będą wymagać zabezpieczenia i ich oznakowania zgodnie z zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Śląskiego projektem organizacji ruchu.
- p) Inwestor lub osoba przez niego upoważniona, zobowiązany jest do posiadania w miejscu prowadzonych robót pisemnego odbioru wykonania oznakowania w/w robót zgodnie z zatwierdzonym przez Marszałka Województwa Śląskiego projektem organizacji ruchu.
- q) Wykonawca w ramach udzielonego mu przez Inwestora pełnomocnictwa będzie zawiadamiał Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach o konieczności dokonania odbioru wykonanego odcinka kanału sanitarnego. W dniu odbioru każdego wykonanego odcinka w/w kanału wykonawca będzie posiadał wszystkie wymagane badania zgodnie z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną, normami oraz wytycznymi ZDW (www.zdw.katowice.pl).
- r) Przebudowę istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego, należy wykonać zgodnie z uwagami jednostek branżowych.

Otrzymała:
1. Adresat
2. ZDW/WDU a/a

ZUM ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO


Józef Machowski
Z-ca Dyrektora
ds. zarządzania drogami i mostami