

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-BUDOWLANE „PRO-BUD”

W i e s ł a w K O W A L S K I

42-700 Lubliniec, ul. Biała Kolonia 163,

☎ (034) 353-00-88, ☎ 667 209 359

e-mail : WKProjekt@interia.pl

T E M A T : Projekt budowlany
O B I E K T : Budowa parkingu na samochody osobowe przy
Kościele w Strzebiniu
L O K A L I Z A C J A : Strzebiń, ul. Lubliniecka, działka nr ewid. 616,
631/1 i 631/2
I N W E S T O R : Urząd Gminy w Koszecinie

P R O J E K T A N T :

inż. Jacek B I E L A

Wisław T Y L I Ń S K I

mgr inż. Wiesław KOWALSKI

S P I S Z A W A R T O Ś C I P R O J E K T U

Strona tytułowa	str	1
Spis zawartości projektu	str	2
CZĘŚĆ BUDOWLANA		
Opis techniczny	str	3 - 4
Opis do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str	5 - 8
Opis do Projektu zagospodarowania działki	str	9
Projekt zagospodarowania działki – usytuowanie parkingów 1:250	rys.	1.
Projekt zagospodarowania działki – rzędne wysokościowe i spadki 1:250	rys.	2.
Przekrój poprzeczny A-A 1:20	rys.	3.
Przekrój poprzeczny B-B 1:20	rys.	4.
Przekrój poprzeczny C-C 1:20	rys.	5.
CZĘŚĆ INSTALACYJNA		
Opis techniczny dla części instalacyjnej	str	10 - 15
Projekt zagospodarowania działki	rys.	1s.
Profil podłużny	rys.	2s.
Studnie chłonne	rys.	3s.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego budowy parkingu na samochody osobowe przy Kościele w Strzebinu na działkach nr 616, 631/1 i 631/2 położonych w Strzebinu przy ul. Lublinieckiej dla Urzędu Gminy w Koszęcinie

I. DANE OGÓLNE :

1.1. Podstawa opracowania :

- umowa z inwestorem,
- wykonane pomiary inwentaryzacyjne,
- ustalenia wstępne z inwestorem,

1.2. Zakres opracowania :

wykonanie projektu budowlanego budowy parkingu na samochody osobowe przy Kościele w Strzebinu.

1.3. Opis usytuowania obiektu :

Zagospodarowanie terenu projektuje się z usytuowaniem w/g Projektu zagospodarowania działki. Niniejszy projekt obejmuje drugą część parkingów na działkach nr 616, 631/1 i 631/2, część pierwsza na działce nr 615 została wykonana o nawierzchni z kostki betonowej z odwodnieniem. W chwili obecnej na działce znajduje się parking utwardzony żużlem.

Wjazdy na projektowane parkingi uzgodniono przy wykonywaniu projektu budowlanego ścieżki pieszko- rowerowej Strzebiń – Bukowiec, w drodze Wojewódzkiej nr 906, ul. Lubliniecka w Strzebinu, wykonanego przez Pracownię Projektową „METRITUM” z siedzibą w Chrzanowie, niniejszy Projekt Budowlany został zatwierdzony Decyzją nr 130/08 Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach.

II. DANE TECHNICZNO-MATERIALOWE

OPIS ROBÓT

- 2.1. Wykonać korytowania pod drogę i chodniki,
- 2.2. Wykonać kanalizację deszczową – odwodnienie parkingów z odprowadzeniem wody do studni chłonnych
- 2.3. Ułożyć krawężniki na ławach betonowych wg przekrojów poprzecznych,
- 2.4. Wykonać podbudowy pod drogę i chodniki (warstwy wg Przekrojów),
- 2.5. Nawierzchnię drogi i parkingów ułożyć z kostki betonowej brukowej prasowanej na podsypce piaskowej.

OPIS DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

1.1. Zagospodarowanie terenu budowy

- ogrodzenie terenu i wyznaczenie stref niebezpiecznych
- wyznaczenie dróg, wyjść i przejść dla pieszych
- doprowadzenie energii elektrycznej, umożliwienie dostępu do wody, odprowadzenie lub utylizacja ścieków
- zapewnienie oświetlenia sztucznego
- urządzenie składowiska materiałów, w sposób wykluczający możliwość wywrócenia lub zapadnięcia składowanych wyrobów. Podczas mechanicznego rozładunku lub załadunku zabronione jest przemieszczanie materiałów nad ludźmi
- zapewnienia łączności telefonicznej

1.2. Zapewnienie należytych warunków socjalnych i higienicznych

- wydzielenie pomieszczeń szatni
- korzystanie z pomieszczeń higieniczno-sanitarnych
- palenie tytoniu może odbywać się jedynie na wolnym powietrzu lub w specjalnie do tego przystosowanych pomieszczeniach
- punkt pierwszej pomocy, apteczka oraz umieszczony numer telefonu najbliższego punktu pomocy medycznej
- łączność z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną i policją wraz z informacją o numerach telefonów

1.3. Zabezpieczenie p. pożarowe

- teren budowy wyposażać w sprzęt do gaszenia pożaru oraz, w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób
- ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych

1.4. Maszyny i urządzenia

- maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane należy używać zgodnie z instrukcją producenta oraz przez osoby do tego uprawnione
- na stanowiskach pracy przy stacjonarnych maszynach powinny znajdować się instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji
- przed rozpoczęciem pracy maszyny i urządzenia powinny być sprawdzone pod względem sprawności technicznej i bezpieczeństwa użytkowania
- rozładunek i transport materiałów na terenie budowy powinien odbywać się za pośrednictwem maszyn i urządzeń do tego przeznaczonych z zachowaniem wszelkich środków bezpieczeństwa

1.5.Roboty ziemne

- roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji urządzeń podziemnych
- wykonywanie robót w sąsiedztwie sieci elektrycznej gazowej, telekomunikacyjnej, wodociągowej, kanalizacyjnej powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości
- transport ziemi z wykopów

1.6.Roboty ciesielskie

- cieśle powinni być wyposażeni w zasobniki na narzędzia ręczne, uniemożliwiające wypadanie narzędzi oraz nieutrudniające swobodnego ruchu
- ręczne podawanie w pionie długich przedmiotów, a w szczególności desek lub bali jest dozwolone wyłącznie do wysokości 3m
- roboty ciesielskie z drabin można wykonać wyłącznie do wysokości 3m

1.7.Roboty betoniarskie

- w czasie dodawania do mieszanki betonowej środków chemicznych roztwór należy przygotowywać w wydzielonych naczyniach i w wyznaczonych miejscach, a osoby zatrudnione przy rozcieńczaniu środków chemicznych powinny być zaopatrzone w środki ochrony indywidualnej
- pojemniki do transportu mieszanki betonowej powinny być zabezpieczone przed przypadkowym wylaniem mieszanki oraz wyposażone w klapy łatwo otwierane
- opróżnianie pojemnika z mieszanki betonowej powinno odbywać się stopniowo i równomiernie aby nie dopuścić do przeciążenia deskowania
- wylanie mieszanki betonowej w deskowanie z wysokości większej niż 1m jest zabronione

2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Budowa będzie miała miejsce na terenie niezabudowanej działki.

3.Wskazanie elementów zagospodarowania działki które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wspólne drogi dojazdowe na teren budowy z drogi gminnej.

4.Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Należy przewidzieć wcześniejsze wydzielenie placu budowy i uprzątnięcie terenu placu przyszłej budowy, dojazd transportowy ma odbywać się w sposób zorganizowany.

5.Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- przeprowadzenie szkolenia przed udaniem się na budowę
- przeprowadzenie szczegółowego instruktażu stanowiskowego na miejscu budowy przed przystąpieniem do realizacji robót.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- badania lekarskie
- odpowiednie uprawnienia do obsługi poszczególnych maszyn i narzędzi
- szkolenie wstępne
- szkolenie okresowe plus pierwsza pomoc
- instrukcje obsługi
- zaopatrzenie pracowników w ubrania robocze i zabezpieczające; wyposażenie w kaski, okulary ochronne i rękawice
- miejsce prowadzenia poszczególnych robót budowlanych należy oznaczyć stosownie do mogących wystąpić zagrożeń
- zabezpieczyć stanowiska pracy
- właściwe zagospodarowanie terenu budowy
- wyznaczenie dróg ewakuacyjnych, oznaczenie wejścia na drogę ewakuacyjną
- zapewnienie łączności telefonicznej

WYTYCZENIE DLA KIEROWNIKA BUDOWY, SPORZĄDZAJĄCEGO PLAN BIOZ:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia.
6. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych w tym:
 - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy
8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych i zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
9. Wskazanie miejsca przechowania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

1. Projekt zagospodarowania działki sporządzono do projektu budowlanego budowy parkingu na samochody osobowe przy Kościele w Strzebiniu na działkach nr 616, 631/1 i 631/2 położonych w Strzebiniu przy ul. Lublinieckiej dla Urzędu Gminy w Koszęcinie

2. Działka na której projektuje się parkingi oznaczona została nr 616, 631/1 i 631/2, KM 521.232.02. Działka nr 616 jest niezabudowana, pozostałe działki zabudowane.

3. Działka uzbrojona jest w instalacje :

- wody z instalacji wodociągowej,
- instalacja kanalizacyjna i deszczową,
- elektryczna 220/380 V z linii podziemnej NN,
- teletechniczną,

4. Działka na której projektuje się zagospodarowanie terenu nie podlega ochronie i nie jest wpisana do rejestru zabytków.