

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA, ZAKRES I DANE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ścieżki pieszo – rowerowej Kochanowice – Jawornica.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- zlecenie i umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „KANAD”,
- pomiary geodezyjne wykonane przez w/w przedsiębiorstwo,
- wizja w terenie,
- obowiązujące przepisy,

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Na całym projektowanym odcinku obecnie występują tereny leśne oraz pola uprawne, brak jest zabudowy mieszkalnej (wyjątek stanowi budynek mieszkalny pomiędzy pierwszym i drugim odcinkiem). Obecny stan uniemożliwia bezpieczne poruszanie się pieszych i rowerzystów pomiędzy miejscowościami Jawornica i Kochanowice z uwagi na bliskie sąsiedztwo drogi krajowej nr 46 (bardzo duże natężenie ruchu samochodowego oraz brak chodnika i ścieżki rowerowej wzdłuż w/w drogi).

3.ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek ścieżki w miejscowości Jawornica to połączenie z istniejącym chodnikiem z kostki brukowej na wysokości wjazdu z destruktu na pole. Z uwagi na brak możliwości wejścia w pas drogowy drogi krajowej nr 46 oraz zabudowę mieszkalną ścieżkę podzielono na trzy odcinki. Koniec ścieżki to połączenie z chodnikiem z kostki brukowej w miejscowości Kochanowice.

3.2. Rozwiązanie wysokościowe

Przy projektowaniu rozwiązania wysokościowego starano się dostosować do istniejącego terenu oraz posesji zlokalizowanych wzdłuż trasy. Projektowane spadki poprzeczne ścieżki zostały przedstawione na przekroju typowym.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz uzgodnień z inwestorem przyjęto następujące rozwiązanie konstrukcji nawierzchni ścieżki:

- warstwa z żużla wielkopiecowego gr. 15 cm,
- warstwa z łupka przywęglowego gr. 30 cm,

3.4. Odwodnienie

Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych z projektowanej ścieżki powierzchniowo na przyległy teren. W ciągu ścieżki projektuje się dwa przepusty żelbetowe z rur VIPRO o śr. 80 cm w km 0+694 oraz 1+291.

3.5. Uzbrojenie terenu

Z uwagi na możliwość kolizji urządzeń podziemnych z nowo projektowaną ścieżką wszelkie roboty ziemne należy wykonać pod nadzorem administratorów urządzeń. W przypadku kolizji urządzeń z projektowaną siecią należy je przebudować lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

4. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi z Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową niniejszej Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innych przepisów związanych, wykazanych w tych Specyfikacjach.

W Dokumentacji Projektowej podano wymiary niezbędne do prawidłowego wytyczenia robót.

Na czas budowy Wykonawca winien wykonać projekt organizacji ruchu dostosowany do przewidzianej technologii wykonania robót.