

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2318 S ul. Zamkowa w Kochcicach mieszczącej się na działkach nr 2331/153; ark. 5 obr. 5 Kochcice, 178; 182; 189; 241/181; 240/180; 138/30 ark. 6 obr. 5 Kochcice oraz 35; 37; 38/35; 6/37; 7/3; 7/4 ark. PGR Kochcice obr. 5 Kochcice”

gm. Kochanowice, powiat lubliniecki, woj. Śląskie

Odcinek drogi powiatowej 2318 S, który objęty jest przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym zlokalizowany jest w miejscowości Kochcice w Gminie Kochanowice, w środkowej części powiatu lublinieckiego, w województwie śląskim.

Głównym ciekim wodnym przepływającym w rejonie miejscowości Kochcice jest Potok Kochcicki, którego wody spływają do Potoku Jeżowskiego, będącego dopływem Liswarty. Potok Kochcicki znajduje się w odległości ponad 650m od odcinka drogi powiatowej przewidzianej do przebudowy.

Ulica Zamkowa nie znajduje się w granicach terenu pośredniej ochrony ujęć wód podziemnych.

- **charakterystyka przedsięwzięcia**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej ul. Zamkowej w Kochcicach na długości 1498,7m. Obecnie droga ta jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Kochanowice przedsięwzięci mieści się w granicach ternu oznaczonego symbolami 306 KDL tj. tereny dróg publicznych klasy L – lokalne, 308 KDD tj. tereny dróg publicznych D – dojazdowych oraz nieznacznie w granicach działki nr 138/30 oznaczonej symbolem 1ZP/UZ tj. tereny usług zdrowia, parku i pałacu z obiektami towarzyszącymi. Jednak teren na , którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia w całości stanowi istniejący pas drogowy drogi powiatowej.

Ulica Zamkowa jako droga powiatowa posiada charakter drogi o znaczeniu lokalnym, a natężenie ruchu jest małe. Największy udział w strukturze rodzajowej mają samochody osobowe mieszkańców oraz pojazdy rolnicze, wykorzystywane do pracy na przyległych terenach rolniczych.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje m.in. przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni, remont poboczy i przydrożnych rowów oraz budowę odcinków chodnika w rejonie przejść dla pieszych. Ponadto w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych na przejściu dla pieszych w km 0+534,3 wykonane zostanie dedykowane oświetlenie.

- **podstawowe wielkości/parametry np. wymiary, średnice, moc, wydajność, itp.**

W wyniku realizacji robót budowlanych droga będzie posiada jezdnię o szerokości:

- 5m na odcinkach od km 0+085,3 do km 0+539,2; od km 0+656 do 0+882,4

- 5,5m na odcinku od km 0+000 do km 0+065,2; od km 0+964,9 do 1+498,7
- 5,7m na odcinku od km 0+541,7 do km 0+649

Na całej długości jezdni będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną. W miejscach istniejących poboczy gruntowych wykonane zostaną pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 75cm (lecz nie szerzej niż granica pasa drogowego). Projektowane odcinki chodników przy przejściach dla pieszych w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej z ul. Parkową oraz ul. Wspólna będą miały odpowiednio szerokość 2,2m i 1,8m.

W zakresie odwodnienia drogi realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje żadnych zmian. Zachowany zostanie dotychczasowy sposób odwodnienia tj. powierzchniowy i grawitacyjny do przydrożnych rowów, które w ramach tego zadania zostaną oczyszczone. Ponadto zadanie obejmuje remont istniejących przepustów drogowych pod jezdnią. Zakres robót ogranicza się wyłącznie do obiektów zlokalizowanych w istniejącym pasie drogowym.

- usytuowanie lub dane dotyczące działek ewidencyjnych, na których realizowane będzie przedsięwzięcie (numer, obręb) oraz opis terenów sąsiednich

Projektowane zadanie mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego w granicach działek nr:

2331/153; ark. 5 obr. 5 Kochcice,

178;182; 189; 241/181; 240/180; 138/30 ark. 6 obr. 5 Kochcice,

35; 37; 38/35; 6/37; 7/3; 7/4 ark. PGR KOCHCICE obr. 5 Kochcice.

Zarządcą drogi jest Starostwa Lubliniecki.

Droga przebiega wokół parku otaczającego szpital rehabilitacyjny. Wzdłuż drogi znajdują się także tereny zabudowy mieszkaniowej, łąki oraz tereny rolnicze.

- obsługa komunikacyjna (lokalizacja wjazdu i wyjazdu)

Dotychczasowa obsługa komunikacyjna nie ulegnie zmianie i odbywać się będzie poprzez istniejące połączenia tj. skrzyżowania typu zwykłego z innymi drogami publicznymi.

- usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek

Realizacja zadania nie zmieni dotychczasowej lokalizacji drogi, która przebiega w istniejącym pasie drogowym. Natomiast istniejący pas drogowy nie przebiega przez obszary wodno-błotne.

Ze względu na ograniczony zakres inwestycji obejmujący wyłącznie przebudowę istniejącej drogi, realizacja robót nie wpłynie negatywnie na stan środowiska, w tym również na występujące w tym miejscu fauny i flory.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

nie dotyczy

c) obszary górskie lub leśne

Zadanie nie zakłada wycinki drzew, a ze względu na zakres inwestycji obejmujący wyłącznie przebudowę istniejącej drogi, w istniejącym pasie drogowym, realizacja robót nie wpłynie negatywnie na tereny sąsiednich lasów.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych (GZWP)

nie dotyczy

e) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

nie dotyczy

f) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

nie dotyczy

g) gęstość zaludnienia

Obecnie zaludnienie w rejonie przedsięwzięcia jest małe. Tereny przylegające do istniejącej drogi w większości stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz częściowo niskiej zabudowy wielorodzinnej, a także tereny zieleni, parku wokół budynku Szpitala Rehabilitacyjnego w Kochcicach. Realizacja zadania nie wpłynie na wzrost gęstości zaludnienia.

h) obszary przylegające do jezior

nie dotyczy

i) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

nie dotyczy

j) usytuowanie w obrębie jednolitych części wód i ustanowione dla nich cele środowiskowe określone w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na obszarze zaliczonym do Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) kod: RW6000101816299 (Potok Jeżowski). Typ JCWP PNp- Potok lub strumień nizinny piaszczysty. Powierzchnia zlewni wynosi 171,17km². Obszar zlewni obejmuje tereny części powiatów lublinieckiego w województwie śląskim i oleskiego w województwie opolskim. Obszar dorzecza Odry, region wodny Warty.

Zgodnie z oceną stanu GIOŚ 2014c-2019 ze względu na wskaźniki (azot ogólny, azot azotanowy) potencjał ekologiczny określony został jako zły. Natomiast ze względu na stwierdzone wskaźniki benzo(a)pirenu, bromowane difenyloetery i rtęć stan ogólny wód oceniono jako zły.

Jako cele środowiskowe JCWP wskazano umiarkowany potencjał ekologiczny. Natomiast w zakresie stanu chemicznego: dla złągodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Osiągnięcie celów środowiskowych odroczone do 2027r.

Planowane przedsięwzięcie, ze względu na niewielki zakres robót koniecznych do wykonania, jak również znikome ilości substancji zanieczyszczających (zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych), które mogą zostać odprowadzone razem z wodami opadowymi i roztopowymi do przydrożnych rowów nie wpłynie negatywnie na stan wód powierzchniowych i nie będzie mieć wpływu na osiągnięcie wyznaczonych celów środowiskowych. Należy podkreślić, iż zadanie obejmuje wyłącznie przebudowę istniejącej drogi. Ze względu na lokalizację drogi, jej otoczenie oraz charakter (dojazd do zabudowy mieszkalnej oraz innych miejscowości) jej przebudowa nie spowoduje wzrostu dotychczasowego natężenia ruchu, które jest małe. Wykonanie zadania wpłynie na poprawę równości podłużnej i poprzecznej jezdni, przez co wyeliminuje się drgania powodowane przez samochody poruszające się po dotychczasowej, nierównej, zdegradowanej nawierzchni. Ograniczenie drgań będzie mieć korzystny wpływ na środowisko.

Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na obszarze zaliczonym do Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr 98 (kod JCWPd GW600098), której powierzchnia zlewni wynosi 1301,44km². Obszar ten rozciąga się wzdłuż Liswarty i obejmuje tereny w powiatach lublinieckim, kłobuckim, częstochowskim w województwie śląskim, powiat oleski w województwie opolskim i powiat pajęczański w województwie łódzkim.

Zgodnie z oceną stanu JCWPd stan ilościowy i chemiczny wód jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jest niezagrażone. Podobnie jak w przypadku wód powierzchniowych, ze względu na znikome ilości zanieczyszczeń, które mogą trafić za pośrednictwem gleby do wód gruntowych w trakcie eksploatacji przebudowanej drogi, realizacja planowanego przedsięwzięcia nie stanowi żadnego zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Wobec powyższego planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na stan wód powierzchniowych oraz podziemnych.

k) Analiza dot. położenia planowanej inwestycji względem cieków.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę jezdni, obejmującą miejscowe poszerzenia istniejącej jezdni. W miejscach poszerzeń konstrukcja jezdni zostanie przebudowana na głębokość 70cm. Na pozostałej części jezdni wymienione zostaną dwie warstwy bitumiczne tj. w-wa ściernalna i w-wa wiążąca.

W trakcie realizacji robót po przedmiotowej drodze odbywać się będzie ruch maszyn i sprzętu budowlanego. Ze względu na zakres planowanych robót, jak również technologię ich wykonania, roboty te będą miały charakter szybko postępujących, a czas potrzebny na ułożenie poszczególnych warstw konstrukcji drogi nie powinien przekroczyć kilku dni na każdą warstwę konstrukcyjną. Zadanie obejmuje także roboty rozbiórkowe istniejących obiektów oraz remont istniejącego systemu odwodnienia tj. przepustów, rowów.

- l)** Ocena wpływu i skutki planowanego przedsięwzięcia na cele środowiskowe wyznaczone w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” dla obszarów chronionych.

Biorąc pod uwagę stan istniejący drogi, jej przebieg, który nie ulegnie zmianie, realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

W ramach przebudowy przydrożne rowy zostaną oczyszczone z namułu, a skarpy zostaną wyprofilowane. Zadanie nie obejmuje żadnych wycinek drzew. W przypadku wykonywania robót w strefie korzeni drzew, prace te wykonywane będą poza okresem wegetacji roślin, tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny. W celu wykluczenia możliwości przypadkowego uszkodzenia korzeni drzew roboty prowadzone będą ręcznie.

- m)** Położenie planowanej inwestycji w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne

Zgodnie z ww. ustawą przez obszary szczególnego zagrożenia powodzią rozumie się:

- a) obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%,*
- b) obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 10%,*
- c) obszary między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym,*
- d) pas techniczny.*

Na podstawie map zagrożenia powodziowego zawartych na stronie Informatycznego Systemu Ochrony Kraju ISOK, można stwierdzić, że tereny objęte inwestycją znajdują na poza terenami szczególnego zagrożenia powodziowego.

¹Należy wskazać na rodzaj przedsięwzięcia zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

1. POWIERZCHNIA ZAJMOWANEJ NIERUCHOMOŚCI, A TAKŻE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ DOTYCHCZASOWY SPOSÓB ICH WYKORZYSTYWANIA I POKRYCIE NIERUCHOMOŚCI SZATĄ ROŚLINNĄ

Odcinek drogi powiatowej ul. Zamkowej w Kochcicach, stanowiący przedmiot przedsięwzięcia, zapewnia obsługę komunikacyjną dla mieszkańców oraz stanowi dojazd do innych miejscowości np. Pawelek. Ponadto droga ta jest wykorzystywana przez rolników, jako dojazd do terenów rolniczych i pól uprawnych. Planowana przebudowa nie zmieni dotychczasowego sposobu wykorzystywania tego terenu. Obecnie droga posiada jezdnię o szerokości ok 4m÷ 6,5m o nawierzchni bitumicznej. Stan nawierzchni jest zły – występują liczne deformacje i ubytki. Zły stan nawierzchni oraz niewystarczająca nośność przyczyniają się do dalszej jej degradacji.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na dotychczasowy przebieg drogi, zmianie ulegnie jedynie szerokość jezdni. W wyniku przebudowy wykonana zostanie jezdnia o zmiennej szerokości 5m÷ 6,7m. Zakres przedsięwzięcia przewiduje wykonanie nowej konstrukcji jezdni na poszerzeniach jezdni oraz wymianę warstwy wiążącej i ścieralnej dotychczasowej nawierzchni. Ponadto remontem objęte będą istniejące chodniki, zjazdy, które zostaną przebrukowane, przepusty i elementy odwodnienia – korytka ściekowe, rowy. Utwardzone kruszywem ostaną pobocza.

Przedsięwzięcie zakłada także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, dlatego też w rejonie skrzyżowania z ul. Ogrodową w km 0+048,3 oraz skrzyżowania z ul. Parkową w km 0+534,3 wykonane zostaną wyspowe progi zwalniające z kostki betonowej. Na wyspie w km 0+534,3 wyznaczone zostanie przejście dla pieszych, które w ramach zadania zostanie doświetlone.

W pasie drogowym znajdują się drzewa, jednakże robót został tak przewidziany, aby nie naruszać istniejącego drzewostanu.

(opisać istniejącą i planowaną zabudowę, porównać dotychczasowe użytkowanie terenu z planowanym jego zagospodarowaniem, określić powierzchnię przekształconą w wyniku realizacji przedsięwzięcia, opisać szatę roślinną w granicach nieruchomości- zamieszczenie wykazu roślin i grzybów, siedlisk przyrodniczych oraz gatunków zwierząt, które mogą wykorzystywać ten teren, podać czy realizacja przedsięwzięcia wymaga usuwania drzew i krzewów - jeśli tak podać wielkość wycinki (rodzaj, ilość, powierzchnia)

2. RODZAJ TECHNOLOGII

Roboty związane z realizacją niniejszego zadania będą wykonywane za pomocą typowych maszyn drogowych takich jak: koparki, samochody transportowe i rozcielacze. Ponadto do wykonania robót zostanie użyty także drobny sprzęt i narzędzia – piły, młoty itp.

Podmiot, który będzie realizował roboty budowlane bezwzględnie musi:

- zapewnić pracownikom na budowie dostęp do sanitariatów, w tym do toalet, np. przenośnych, wyposażonych w szczelne zbiorniki, regularnie oczyszczane przez wyspecjalizowane podmioty,*
- oznakować poszczególne elementy plac budowy w sposób jasny i czytelny,*
- używać wyłącznie wyrobów budowlanych dopuszczonych do stosowania w budownictwie i posiadających atesty i deklaracje użytkowe,*
- wykorzystywać do robót sprawny sprzęt i maszyny posiadające dopuszczenie do ruchu, a w przypadku wystąpienia ich awarii szybko przetransportować do miejsca awaryjnych napraw,*

- zapewnić realizację robót przez pracowników przeszkolonych z zakresu ochrony środowiska i zapoznanych z lokalizacją poszczególnych elementów placu budowy,
- roboty ziemne ograniczyć do minimum, zgodnie z projektem budowlanym,
- materiały rozbiórkowe nadające się do ponownego wykorzystania przetransportować na odpowiednio przygotowany i zabezpieczony plac składowy Wykonawcy,
- materiały rozbiórkowe nie nadające się do ponownego wykorzystania oraz odpady powstałe w trakcie robót należy selekcionować, składować w oznaczonych pojemnikach lub kontenerach w wyznaczonym, przygotowanym i zabezpieczonym do tego celu miejscu, z których następnie muszą być regularnie odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowane podmioty.

(należy opisać technologię, jaka zostanie zastosowana do realizacji przedsięwzięcia, ilość, rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń. Dotyczy on tylko niektórych przedsięwzięć np. instalacji. W przypadku rozbudowy uwzględnić stan istniejący)

3. EWENTUALNE WARIANTY PRZEDSIĘWZIĘCIA, PRZY CZYM W PRZYPADKU DROGI W TRANSEUROPEJSKIEJ SIECI DROGOWEJ KAŻDY Z ANALIZOWANYCH WARIANTÓW DROGI MUSI BYĆ DOPUSZCZALNY POD WZGLĘDEM BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego, w związku z tym bezzasadne jest opracowanie innego wariantu.

(należy przedstawić informacje o ewentualnych wariantach planowanego przedsięwzięcia. Porównanie ekologicznych skutków inwestycji z sytuacją, która miałaby miejsce gdyby inwestycji nie planowano. Wariantowanie może dotyczyć aspektów lokalizacyjnych, rodzajów technologii, rozwiązań technicznych, itp., przy czym musi być jasne, które z tych rozwiązań są przedmiotem wniosku)

4. PRZEWIDYWANA ILOŚĆ WYKORZYSTYWANEJ WODY, SUROWCÓW, MATERIAŁÓW, PALIW ORAZ ENERGII

Zapotrzebowanie na wodę oraz inne surowce wystąpią wyłącznie w trakcie realizacji robót i będą realizowane wyłącznie przez wykonawcę robót we własnym zakresie poprzez ich transport (paliwa i woda) w odpowiednich zbiornikach na teren budowy. Do wytwarzania energii elektrycznej wykorzystywane będą spalinowe agregaty prądotwórcze.

W przypadku konieczności dostarczania pracownikom wody do picia, należy zapewnić im wodę butelkowaną.

Wodę niezbędną do realizacji robót należy dostarczać na budowę bezpośrednio w zbiornikach maszyn lub z wykorzystaniem beczkowsów.

(należy podać źródło zaopatrzenia w wodę, zapotrzebowanie na poszczególne cele, rodzaje stosowanych paliw, zapotrzebowanie na energię elektryczną, ciepłą, gazową. Podana informacja powinna wynikać z przyjętej technologii i zaprojektowanej zdolności produkcyjnej, powinna dotyczyć zarówno etapu realizacji jak i eksploatacji)

a) w fazie realizacji przedsięwzięcia:

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi:.....210m³

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi:.....nie dotyczy

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: :.....29 250 l.....

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną: // kWh/MWh

- ciepłą: // GJ/MJ

b) w fazie eksploatacji/użytkowania przedsięwzięcia:

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi:.....nie dotyczy.....

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi:.....nie dotyczy.....

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: :.....nie dotyczy.....

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną: // kWh/MWh na rok
- ciepłą: // GJ/MJ na rok

5. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

- wskazać działania, rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne na etapie realizacji, których zastosowanie ma zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia ograniczy uciążliwości dla środowiska, w tym przyrodniczego oraz zdrowia i życia ludzi

Głównym źródłem odpadów w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą odpady wynikające z zakresu przedsięwzięcia, a przede wszystkim z rozbiórek. Jednocześnie większość materiałów rozbiórkowych, będą stanowiły te nadające się do ponownego wykorzystania np. destrukty bitumiczny, kruszywo budowlane, elementy betonowe, które należy przetransportować na odpowiednio przygotowany i zabezpieczony plac składowy Wykonawcy. Materiały sypkie na placu składowym należy gromadzić poprzez ich sprzymowanie, a ich dalsze wykorzystanie możliwe będzie po ich oczyszczeniu i posortowaniu na odpowiednie frakcje. Nieuszkodzone materiały betonowe należy oczyścić i układać na paletach. Uszkodzone materiały betonowe, należy oczyścić, przeprowadzić proces kruszenia w tzw. kruszarkach i składować w pryzmach.

Materiały rozbiórkowe nienadające się do ponownego wykorzystania należy selekcjonować i składować w odpowiednio przygotowanym i zabezpieczonym miejscu na placu budowy, w oznaczonych kontenerach.

Ponadto w trakcie realizacji robót powstaną także odpady z użytkowania zaplecza budowy oraz inne odpady związane z realizacją budowy np. folie, taśmy, worki papierowe taśmy takie jak zużyte narzędzia, ubrania, opakowania po produktach spożywczych, jednakże ich ilość będzie niewielkie. Wystąpią także odpady w postaci ścieków bytowych, które będą gromadzone w zbiornikach sanitariatów. Za wszystkie odpady powstałe w trakcie budowy odpowiadać będzie Wykonawca. Odpady muszą być gromadzone w sposób selektywny, bezpieczny dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi. Odpady będą regularnie odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowane jednostki.

W celu zapewnienia ochrony środowiska, w tym ochrony wód powierzchniowych i podziemnych, w związku z prowadzonymi robotami budowlanych podmiot, który będzie je realizował bezwzględnie musi:

- posiadać unormowany stan formalno-prawny w zakresie gospodarki odpadami, w tym posiadać umowy z wyspecjalizowanymi podmiotami na odbiór, transport i utylizację wszystkich odpadów,

- zorganizować plac budowy z miejscem postojowym dla maszyn i sprzętu budowlanego, miejscem tymczasowego składowania odpadów, miejscem napraw awaryjnych sprzętu budowlanego i toaletami - posiadające uszczelnione podłoże, skutecznie zabezpieczające przed skażeniem środowiska gruntowo – wodnego,
- posiadać plac składowy do przechowywania materiałów budowlanych, w tym materiałów rozbiórkowych nadających się do ponownego wykorzystania,
- sprzęt i maszyny budowlane wykorzystywane do realizacji robót muszą być w dobrym stanie technicznym, posiadać aktualne przeglądy oraz muszą być dopuszczone do ruchu

- wskazać działania, rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne na etapie eksploatacji, których zastosowanie ma zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska oraz wyeliminuje lub ograniczy oddziaływanie na rośliny, zwierzęta i grzyby

Wykonane elementy drogi będą posiadały odpowiednią równość przez co przyczynią się do ograniczenia drgań, które obecnie powstają poprzez najechanie samochodem ciężarowym lub sprzętem rolniczym na występujące nierówności.

6. RODZAJE I PRZEWIDYWANE ILOŚCI WPROWADZANYCH DO ŚRODOWISKA SUBSTANCJI LUB ENERGII PRZY ZASTOSOWANIU ROZWIĄZAŃ CHRONIĄCYCH ŚRODOWISKO

- określić ilość, skład i rodzaj odprowadzanych ścieków, opisać sposób ujmowania i oczyszczania ścieków oraz wskazać odbiornik

Wody opadowe i roztopowe w ilościach ok 5 730 000 litrów rocznie będą odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych. Prognozowana ilość powstającego stężenia zawiesin ogólnych wyniesie ok 45mg/l.

Ilości powstających zanieczyszczeń, w tym zawiesin ogólnych i substancji ropopochodnych będzie mała, gdyż powierzchnia projektowanych utwardzeń

Substancja zanieczyszczająca	Objętość ścieków [m ³ /rok]	Prognozowane stężenie [mg/l]	Dopuszczalne stężenie [mg/l]
Zawiesiny ogólne	5730	22,4	100
Węglowodory ropopochodne		0,004	15

nieznacznie się zmieni w stosunku do stanu obecnego i wyniesie 0,817ha, a w szczególności obecne i prognozowane natężenie ruchu, które obecnie wynosi do 1000 pojazdów/dobę spowoduje bardzo małe odprowadzanie zanieczyszczeń do gruntu, a dopuszczalne stężenia substancji zanieczyszczonych nie zostaną przekroczone.

- wskazać źródła emisji hałasu, lokalizację, moce akustyczne

nie dotyczy

- wskazać źródła emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz ich lokalizację, określić wielkość i rodzaj zanieczyszczeń

nie dotyczy

- wskazać źródła emisji pól elektromagnetycznych i ich lokalizację, określić wielkość emisji

nie dotyczy

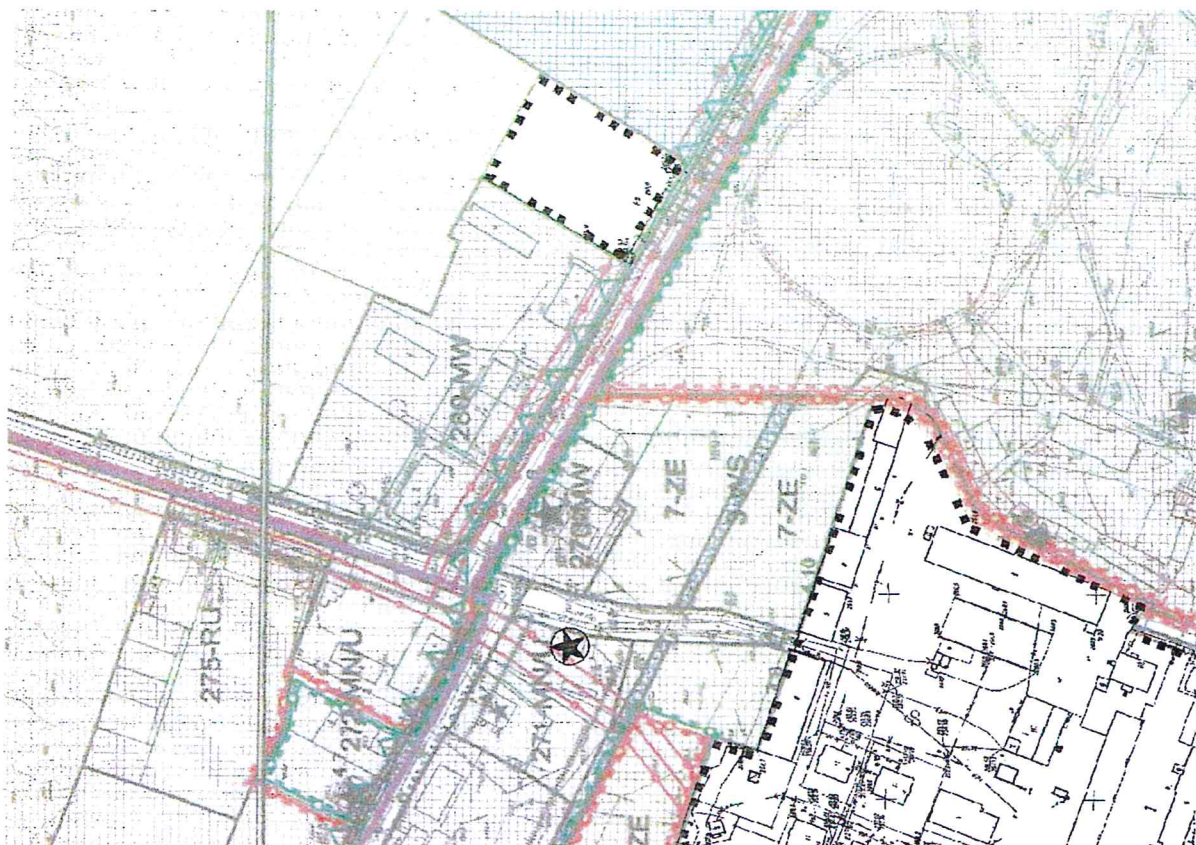
7. MOŻLIWE TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Nie dotyczy

8. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY ORAZ KORYTARZE EKOLOGICZNE, ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZASIĘGU ZNACZĄCEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zgodnie z Rozporządzeniem nr 55/08 Wojewody Śląskiego z dn. 25 sierpnia 2008r., a także Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu Gminy Kochanowice odcinek drogi od km 1+379,3 do km 1+498,7 (kilometraż lokalny) tj. na długości 119,4m droga znajduje się w otulinie Parku Krajobrazowego „Lasy nad Górna Liswartą”.

Należy wskazać, iż w dniu wejścia w życie Rozporządzenia Wojewody Śląskiego nr 55/08, ul. Zamkowa była objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Kochanowice przyjętym uchwałą Rady Gminy Kochanowice nr 333/LIII/2006 z dn. 26.10.2006r. Zgodnie z zapisami ww. uchwały pas drogowy ul. Zamkowej stanowił drogę powiatową relacji Kochcice – Pawełki i oznaczony był symbolem „311-KD-L1/2” – tereny dróg publicznych - drogi lokalne (poniżej fragment załącznika graficznego do uchwały). A zatem podstawowym przeznaczeniem tego terenu była obsługa komunikacyjna, a jednocześnie ww. uchwała dopuszczała remont obiektów budowlanych usytuowanych w liniach rozgraniczających drogę.



Również obecnie obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Kochanowice, przewiduje dalsze przeznaczenie tergo terenu jako pas drogowy oznaczony symbolem 306 KDL tj. tereny dróg publicznych klasy L – lokalne.

Biorąc pod uwagę stan istniejący drogi, jej przebieg, który nie ulegnie zmianie, niewielki zakres robót, a także dotychczasowe i obecne przeznaczenie w MPZP, realizacja przedsięwzięcia będzie zgodna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i nie będzie miała negatywnego wpływu na teren otuliny oraz samego Parku Krajobrazowego.

(odnieść się do oddziaływania na formy ochrony przyrody: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo- krajobrazowe, które znajdują się na terenie oraz w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia. Informacje w tym zakresie można uzyskać na stronie internetowej www.geoserwis.gdos.gov.pl)

9. WPŁYW PLANOWANEJ DROGI NA BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W PRZYPADKU DROGI W TRANSEUROPEJSKIEJ SIECI DROGOWEJ

Nie dotyczy

10. PRZEDSIĘWZIĘCIA REALIZOWANE I ZREALIZOWANE, ZNAJDUJĄCE SIĘ NA TERENIE, NA KTÓRYM PLANUJE SIĘ REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA, ORAZ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA LUB KTÓRYCH ODDZIAŁYWANIA MIESZCZĄ SIĘ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA - W ZAKRESIE, W JAKIM ICH

ODDZIAŁYWANIA MOGĄ PROWADZIĆ DO SKUMULOWANIA ODDZIAŁYWAŃ Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM

Zakres planowanego przedsięwzięcia, jak również jego oddziaływanie nie ulegną zmianie w stosunku do istniejącego zagospodarowanie terenu i jego wykorzystywania. Jego oddziaływanie ograniczać będzie się wyłącznie do istniejącego pasa drogowego i nie ulegnie skumulowaniu z innymi przedsięwzięciami.

11. RYZYKO WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII LUB KATASTROFY NATURALNEJ I BUDOWLANEJ

Ze względu na przedmiot zadania, którym jest wyłącznie przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego, jak również biorąc pod uwagę technologię wykonania robót budowlanych, rodzaj sprzętu i materiałów wykorzystywanych przy przebudowie dróg ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej lub budowlanej w trakcie realizacji zadania jak również w czasie użytkowania drogi jest zbliżone do zera.

(należy opisać ryzyko wystąpienia emisji pożaru, eksplozji, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, prowadzące do powstania zagrożenia zdrowia i życia ludzi lub środowiska)

12. PRZEWIDYWANE ILOŚCI I RODZAJE WYTWARZANYCH ODPADÓW ORAZ ICH WPŁYW NA ŚRODOWISKO

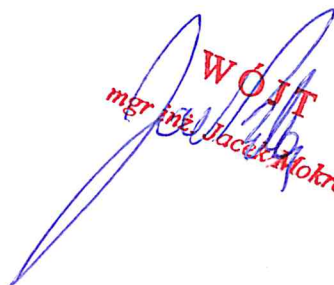
W trakcie realizacji robót budowlanych powstaną tylko niewielki ilości odpadów takich jak worki (np. po cementcie), folie (np. po kostce betonowej) i palety (np. po krawężnikach). Materiały te podlegają segregacji i powinny być przekazane do odpowiedniego punktu selektywnej zbiórki odpadów.

Większość materiałów rozbiórkowych będzie się nadawała do ponownego wykorzystania przy robotach drogowych. Materiały rozbiórkowe nie nadające się do ponownej zabudowy należy zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

(z podaniem rodzajów i kodów odpadów zgodnie z rozporządzeniem w sprawie katalogu odpadów)

13. PRACE ROZBIÓRKOWE DOTYCZĄCE PRZEDSIĘWZIĘĆ MOGĄCYCH ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO

W ramach przebudowy drogi zostaną wykonane roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni jezdni i poboczy. Roboty rozbiórkowe będą wykonywane z wykorzystaniem typowych maszyn drogowych takich jak koparki i drobne narzędzia budowlane. Roboty rozbiórkowe podobnie jak całe zadanie nie będą mieć negatywnego wpływu na środowisko, a zakres ich oddziaływania ograniczać się będzie wyłącznie do istniejącego pasa drogowego.


WÓJT
mgr inż. Jacek Mokros