

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. UZGODNIENIA**

### **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM**
- 5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WRUNKÓW RUCHU**
- 6. PARAMETRY TECHNICZNE**
- 7. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**
- 8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**
- 9. TYPOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
  - Zasady ogólne
  - Sposób umieszczania znaków
  - Wysokość umieszczania znaków
- 10. UWAGI KOŃCOWE**

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                            |                    |
|----------------------------|--------------------|
| <b>- PLAN ORIENTACYJNY</b> | <b>- RYS. NR 1</b> |
| <b>- ORGANIZACJA RUCHU</b> |                    |
| <b>STAN ISTNIEJĄCY</b>     | <b>- RYS. NR 2</b> |
| <b>STAN PROJEKTOWANY</b>   | <b>- RYS. NR 3</b> |

## I. UZGODNIENIA

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest prawidłowy dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem (znaki pionowe i poziome) w ramach zadania p.n.: „**Budowa drogi gminnej ul. Stawowej w Lubecku**”.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- a) Podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500.
- b) „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczenia na drogach.
- d) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania na przedmiotowym odcinku.

## **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie niezbędnych elementów oznakowania pionowego i poziomego w związku z budową drogi gminnej ul. Stawowej w Lubecku.

## **4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM**

W projekcie wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i materiały źródłowe:

- 1. Rozporządzenie MTiGM oraz MSWiA z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 58 z 1999r.).

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.)
3. Ogólne specyfikacje Techniczne: D.07.01.01 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie poziome), D.07.02.01 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie pionowe) oraz D.07.05.01. (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu).
4. Wytyczne oraz opinie problematyki ze strony Inwestora i innych organów, właściwych w sprawach problematyki objętej projektem.

## **5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU**

W istniejącym stanie przedmiotowy odcinek oznakowany jest głównie w obrębie skrzyżowania z ul. Główną. Są to znaki związane z określeniem pierwszeństwa na skrzyżowaniu. Na przedmiotowym skrzyżowaniu ul. Główniej i ul. Stawowej występuje pierwszeństwo przejazdu dla pojazdów poruszających się ul. Główną. Ulica Stawowa jest drogą podporządkowaną. Przedmiotowy odcinek ma swój początek w obrębie skrzyżowania z ul. Główną, natomiast koniec zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania z ul. Lipską.

Na wszystkich ww. ulicy odbywa się ruch dwukierunkowy. Ruch pieszych odbywa się skrajem jezdni.

Występujący na przedmiotowych ulicach ruch kołowy charakteryzuje się małym natężeniem ruchu, który związany jest głównie z dojazdem do występujących posesji oraz na pola uprawne.

Tereny przyległe do istniejącej ulicy to przede wszystkim tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Przebieg ulicy został dostosowany do istniejącego terenu.

W ramach zadania pn.: **„Budowa drogi gminnej ul. Stawowej w Lubecku”** w celu spełnienia głównych założeń zadania tj. budowa drogi, przewiduje się budowę odcinka jezdni o nawierzchni betonu asfaltowego o szerokości 5,00m.

Ponadto w związku z przedmiotowym zadaniem przewiduje się wykonanie chodnika, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego.

## **6. PARAMETRY TECHNICZNE**

### Ul. Stawowa

- klasa dróg: D,
- prędkość projektowana: 30 km/h,
- obciążenie ruchem: KR 2,
- przekrój: jednojezdniowy (1x2),
- spadek poprzeczny: 2% (daszkowy),
- szerokość jezdni: 5,00 m
- szerokość pobocza: 0,75 m,

## **7. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCH**

W istniejącym stanie przedmiotowy odcinek oznakowany jest głównie w obrębie skrzyżowania z ul. Główną. Są to znaki związane z określeniem pierwszeństwa na skrzyżowaniu.

Szczegółowo oznakowanie w stanie istniejącym zostało przedstawione na rys. nr 2.

## **8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCH**

W związku z przedmiotowym zadaniem nie zachodzi zmiana organizacji ruchu jeśli chodzi o pierwszeństwo przejazdu na przedmiotowym odcinku.

W związku z budową drogi przewiduje się oznakowanie odcinka poprzez:

- wykonanie oznakowania poziomego,
- wykonanie oznakowania pionowego

Jeśli chodzi o oznakowanie poziome to przewiduje się oznakować odcinek objęty opracowaniem poprzez zastosowanie:

- znaków poprzecznych (P-12, P-10).

Jeśli chodzi o znaki pionowe to na odcinku objętym opracowaniem zastosowano znaki należące do kategorii znaków:

- zakazu (B-20),
- informacyjnych (D-1, D-6).

Szczegółowo oznakowanie w stanie projektowanym przedstawiono na rysunku nr 3.

**Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do**  
**VIII.2022r.**

## 9. TYPOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- **Zasady ogólne**

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków.

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Roboty mają być tak zorganizowane i prowadzone, aby zminimalizować utrudnienia i uciążliwości z nimi związane. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu. W związku z budową należy z wyprzedzeniem poinformować właścicieli posesji o utrudnieniach związanych z budową. Prace mają być tak prowadzone, aby trwały jak najkrócej.

- **Sposób umieszczania znaków**

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. Wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,



- **Wysokość umieszczania znaków**

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku).

## **10. UWAGI KOŃCOWE**

Oznakowanie pionowe winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnie:

- znaki ostrzegawcze bok 900 mm,
- znaki zakazu, nakazu średnica 800 mm,

Znaki winny być wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciami oraz folii odblaskowej II generacji.

Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne nie strukturalne.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA