

Znak: GIR.271.1.2.2022 Kochanowice, dn. 23 maja 2022 r.

**Informacja dla Wykonawców nr 2**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez możliwości negocjacji pn.: „**Budowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego – Gmina Kochanowice – etap III**”, znak: GIR.271.1.2.2022.

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Pzp w związku z zadanymi pytaniami udziela wyjaśnień:

**Pytanie 1:**

Czy w swojej ofercie Wykonawca powinien przewidzieć wykonanie stref przejściowych oświetlenia dla wszystkich przejść i przejazdów dla rowerzystów. Zgodnie z wytycznymi projektowania przejść dla pieszych wszystkie przejścia powinny być doświetlone, a w przypadku braku istniejącego oświetlenia należy wykonać strefy przejściowe na długości 100m od strony najazdu na przejście. Ponadto   
w sytuacji, gdy występują dwa przejścia w odległości mniejszej niż 500m, należy zapewnić ciągłość oświetlenia pomiędzy przejściami.

Prosimy o jednoznaczne określenie zakresu wykonywanych prac w zakresie oświetlenia ulicznego.

**Odpowiedź:**

W PFU określone zostały wymagania i oczekiwania Zamawiającego dotyczące [zadania budowlanego](https://pl.wikipedia.org/w/index.php?title=Zadanie_budowlane&action=edit&redlink=1), stanowiące podstawę ustalania planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych, przygotowania oferty przede wszystkim w zakresie obliczania jej ceny oraz wykonania [prac projektowych](https://pl.wikipedia.org/w/index.php?title=Dokumentacja_projektowa&action=edit&redlink=1).

Ponieważ program funkcjonalno-użytkowy nie jest projektem budowlanym, a jedynie wstępem do jego opracowania, dopiero przygotowanie projektu budowlanego przez Wykonawcę w sposób ostateczny i wiążący doprecyzowuje wszystkie parametry techniczne obiektu budowlanego, weryfikując poprawność założeń przyjętych w programie funkcjonalno-użytkowym. W związku z tym może wyniknąć potrzeba korekty przez Wykonawcę projektu parametrów przyjętych w programie funkcjonalno-użytkowym.

Zakres prac projektowych na budowę drogi rowerowej w m. Kochanowice nie obejmuje wykonanie oświetlenia ulicznego. Wykonawca - Projektant winien opracować projekt budowlany zgodnie   
z zasadami i wytycznymi organizacji bezpiecznego ruchu pieszych.

**Pytanie 2:**

Zgodnie z założeniami PFU należy zaprojektować ścieżkę rowerową o szerokości 2m. Na wszystkich wrysowanych przekroczeniach dróg, przewidziano wykonanie przejścia dla pieszych oraz przejazdów dla rowerzystów. Zgodnie z obowiązującymi przepisami ciągi pieszo – rowerowe powinny mieć szerokości 2,5 lub 3m. Prosimy o potwierdzenie, że realizacja dotyczy wykonania tylko ścieżki rowerowej o szerokości 2m.

**Odpowiedź:**

Realizacja zadania dotyczy wykonania dokumentacji projektowej tylko drogi rowerowej o szerokości 2 m. Dokumentacja ta winna zawierać docelową organizację ruchu zatwierdzoną przez Zarządcę drogi, czyli Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach.

**Pytanie 3:**

Prosimy o doprecyzowanie sposobu odwodnienia drogi krajowej oraz ścieżki rowerowej w Etapie I.   
W punkce 2.4 opisu do programu funkcjonalno – użytkowego widnieje zapis, że część wody należy wprowadzić poprzez wpusty i przykanaliki do istniejącej kanalizacji deszczowej. Czy Inwestor potwierdza, że na odcinkach 162+185 – 162+651, 162+970 – 163+069 występuje kanał deszczowy? Jeśli tak prosimy o doprecyzowanie, gdzie jego lokalizacji – nie wynika to z załączonym map.

**Odpowiedź:**

W punkcie 2.4 należy sprostować oczywistą omyłkę pisarską - było „w km: 162+185 – 162+651; 162+970-163+069; 164+000-164+072; na jezdnię DK 46, a następnie poprzez wpusty uliczne   
z przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej”, a winno być „w km: 162+185 – 162+651; 162+970-163+069; 164+000-164+072; na jezdnię DK 46, a następnie poprzez wpusty uliczne   
z przykanalikami do istniejącego rowu przydrożnego”

**Pytanie 4:**

Prosimy o potwierdzenie, że ścieżka może być zlokalizowana w odległości 0,5m od krawędzi drogi krajowej. Zgodnie z pismem GDDKiA (znak pisma O/KA.Z-.3.424.88.2022.1.tś.11349) na terenie zabudowy ścieżkę należy lokalizować w odległości min. 5m od krawędzi jezdni, poza terenem zabudowy w odległości min. 1m od krawędzi jezdni. Odsunięcie ścieżki rowerowej zgodnie   
z wytycznymi GDDKiA, może wymagać zarurowania istniejącego rowu oraz wykonania dodatkowych podziałów geodezyjnych (w Etapie I).

**Odpowiedź:**

Zgodnie z pismem GDDKiA O/KA.Z-.3.424.88.2022.1.tś.11349 z dnia 29.04.2022r. lokalizacja drogi rowerowej została zaopiniowana pozytywnie. Zarządca drogi wskazał również, iż ewentualna lokalizacja ścieżki rowerowej bezpośrednio przy krawędzi jezdni w terenie zabudowy nie może prowadzić do zmniejszenia pasa ruchu na drodze (co odpowiednio należy wykazać w dokumentacji projektowej).   
W przypadku braku zgody na odstępstwa od przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu   
i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.) należy uwzględnić odsunięcie drogi rowerowej oraz uwzględnić koszty z tym związane.

**Pytanie 5:**

W punkcie 1.3 przedmiotu zamówienia wpisano orientacyjną długość 2,36km.

Analizując podane kilometraże wg. drogi krajowej, w etapie I powinno być 987mb, w etapie II - 1485mb, łączna długość 2472mb. Dodatkowo zwracamy uwagę, iż długość projektowanych ścieżek powinna być wydłużona o wszystkie wejścia w drogi podporządkowane (szacuje się dodatkowo ok 100mb).   
W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o skorygowanie długości podanej w PFU na

2,57km

**Odpowiedź:**

Zakres Etapu I – od km 162+082,00 do km 163+069,00 opracowania obejmuje wykonanie drogi rowerowej oraz Miejsca Obsługi Rowerzystów. Zakres ten w I etapie powiązany jest z istniejącą drogą pieszo - rowerowej w starodrożu DK 46, przy której należy zaprojektować skwer zieleni wraz z Miejscem Obsługi Rowerzystów. Natomiast wskazana w punkcie 1.3 PFU długość drogi rowerowej około 2,36 km jest długością budowy nowej drogi rowerowej. W długości tej również uwzględniono wejścia w drogi podporządkowane. Natomiast w Etapie II długość drogi rowerowej zgodnie z kilometrażem tj. od km 164+000 do km 165+485,00 – winna wynosić około 1510mb (łącznie z projektowanym przejście drogi rowerowej w km 164+990,50.

Dokładna długość drogi rowerowej wyniknie z opracowanej dokumentacji projektowej.

**Zatwierdził:**

**Z up. WÓJTA - SEKRETARZ GMINY**

**Andrzej Domagała**