



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach**

"GRAMAR" Sp. z o.o.
ul. Paderewskiego 22, 42-700 Lubliniec
Wpłynęło dnia 28.04.2022
Nr 680/2022 Podpis [signature]

Katowice, 29 kwietnia 2022 r.

O/KA.Z-.3.424.88.2022.1.tś.11349

Pan

Anouar Grati

(jako pełnomocnik

Gminy Kochanowice)

GRAMAR Sp. z o.o.

ul. Paderewskiego 22

42-700 Lubliniec

W odpowiedzi na pismo z 5 kwietnia 2022 r. (wpływ do GDDKiA 5 kwietnia 2022 r.) w sprawie zaopiniowania przedłożonego programu funkcjonalno-użytkowego dla planowanego przez gminę Kochanowice zadania p.n.: „Budowa węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu Lublinieckiego – Gmina Kochanowice – etap III” projektowanych na terenie pasa drogowego drogi krajowej nr 46 oraz na terenie przyległym, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jako zarządca DK46 w odniesieniu do obowiązujących przepisów *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (t. j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm. - dalej *Rozporządzenie*) przedstawia następujące stanowisko:

Zgodnie z treścią §46 ust 2 w związku z §43 ust 1 *Rozporządzenia* ścieżka rowerowa przy drodze klasy technicznej „GP” – główna ruchu przyspieszonego (DK46 stanowi drogę klasy „GP”) winna być lokalizowana:

- na terenie zabudowy - w odległości min. 5,0 m od krawędzi jezdni.
- poza terenem zabudowy - w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni,

Przyjęcie odległości mniejszej niż wskazana wyżej dla terenu zabudowy jest dopuszczalne zgodnie z §43 ust 3 *Rozporządzenia*, jeżeli w ramach zamierzenia inwestycyjnego droga publiczna podlega przebudowie lub rozbudowie.

Dla obszaru poza terenem zabudowy przepisy *Rozporządzenia* nie przewidują możliwości zmniejszenia wskazanej odległości wynoszącej min. 1,0 m od krawędzi jezdni.

Przez teren zabudowy, zgodnie z treścią przepisu §3 *Rozporządzenia* rozumie się „*teren leżący w otoczeniu drogi, na którym dominują obszary o miejskich zasadach zagospodarowania, wymagające urządzeń infrastruktury technicznej lub obszary przeznaczone pod takie zagospodarowanie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego*”.

Uwzględniając powyższe oraz że DK46 na odcinku objętym wnioskiem ścieżka rowerowa przebiega w przeważającej części w terenie zabudowy: (etap I na odcinku od km 162+082,00 do km 163+069,00) oraz poza terenem zabudowy: (etap II na odcinku od km 164+000,00 do km 165+485,00), spodziewaną poprawę warunków ruchu kołowego, w tym BRD związaną z segregacją ruchu rowerów od ruchu pojazdów, GDDKiA opiniuje **pozytywnie** lokalizację ścieżki w pasie drogowym, przy zachowaniu zgodności z ww. przepisami.

Równocześnie GDDKiA wskazuje warunki dla opracowania dokumentacji projektowej w dalszych stadiach realizacyjnych oraz stosownie do potrzeb uwzględnienia w treści opracowywanego programu funkcjonalno-użytkowego:

- opracować stosownie do potrzeb: projekt budowlany inwestycji, dokumentację projektową (np. materiały do zgłoszenia robót) podlegające uzgodnieniu przez GDDKiA niezależnie od przyjętego trybu realizacji zamierzenia budowlanego (zgłoszenie robót/pozwolenie na budowę/zezwoleństwo na realizację inwestycji drogowej). Uzgodniony projekt budowlany stanowić będzie podstawę do wydania zgody na dysponowanie pasem drogowym DK46 w rozumieniu art. 3 pkt. 11 *ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane* (tj. Dz.U.2021 poz. 2351 ze zm.) i kolejno zawarcia z Inwestorem porozumienia określającego warunki dysponowania pasem drogowym na cele realizacji przedmiotowego zamierzenia,
- niezależnie od treści niniejszej opinii, w wypadku konieczności zrzutu dodatkowych wód z terenów przyległych do pasa drogowego do systemu odwodnienia DK46 projektant zobowiązany jest uzyskać odrębną zgodę GDDKiA, przy czym GDDKiA zastrzega sobie możliwość odmowy,
- niezależnie od treści niniejszej opinii wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z GDDKiA każdorazową propozycję zmiany granicy pasa drogowego związaną z zamierzeniem, przy czym projektowane zajęcie terenów przyległych należy ograniczyć do niezbędnego minimum,
- w wypadku konieczności poszerzenia korpusu drogi niezbędna może się okazać przebudowa przepustów pod drogą (wydłużenie),
- parametry geometryczne tras rowerowych dostosować do przewidywanego natężenia ruchu rowerowego, należy stosować rozwiązania geometryczne zapewniające

najwyższy poziom BRD np. odgięcie torów jazdy przed przejazdami rowerowymi, elementy zapewniające fizyczne ograniczenie prędkości rowerzystów lub wymuszające zejście z rowerów,

- ewentualna lokalizacja ścieżki bezpośrednio przy krawędzi jezdni w terenie zabudowy nie może prowadzić do zmniejszenia szerokości pasa ruchu na drodze (co odpowiednio wykazać w dokumentacji projektowej),
- przebudowie winny podlegać wyłącznie istniejące zjazdy do nieruchomości przyległych, bez możliwości zmian ich parametrów geometrycznych oraz bez możliwości lokalizacji nowych zjazdów,
- przejazdy rowerowe przez DK46 winny być zaprojektowane w taki sposób aby zastosowane rozwiązanie zabezpieczało bezpieczeństwo rowerzysty/pieszego oraz jadących pojazdami, w tym należy przewidzieć oświetlenie drogowe,
- koniec i początek ścieżki winien zapewniać bezpieczne włączanie się do ruchu wynikające z przepisów prawa o ruchu drogowym oraz wytycznych w tym zakresie,
- w związku z zadaniem jw. stanowiącym przebudowę DK46 w myśl art. 39 ust. 6 powstaje obowiązek budowy kanału technologicznego,
- w przypadku konieczności uzyskania zgody na odstępstwo od przepisów *Rozporządzenia* zakres przyjętych rozwiązań technicznych wymagających zgody na odstępstwo wyraźnie wskazać w części opisowej projektu, uzasadniając brak możliwości przyjęcia rozwiązań normatywnych.

GDDKiA wskazuje nadto, że niezależnie od treści uzgodnienia koncepcji/projektu budowlanego przez GDDKiA, właściwy organ administracji architektoniczno - budowlanej Wojewody Śląskiego może na etapie prowadzonego postępowania administracyjnego, przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, odmówić zgody na odstępstwo, a tym samym inwestor nie otrzyma pozwolenia na budowę przy braku zgodności rozwiązań z przepisami techniczno-budowlanymi *Rozporządzenia*.

Z części opisowej przedkładanej celem uzgodnienia dokumentacji projektowej powinny wynikać:

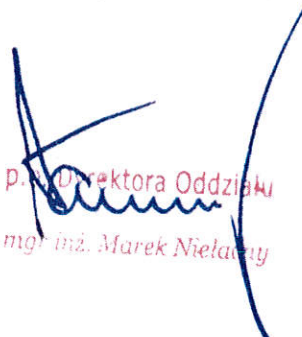
- ustalone klasy techniczne dróg, prędkości projektowe, prędkości miarodajne, położenie ścieżki na terenie zabudowy lub poza terenem zabudowy, dopuszczalne prędkości na drodze ustalone znakami drogowymi, klasy techniczne dróg podporządkowanych, należy wyjaśnić planowany tryb realizacji zamierzenia budowlanego (uzyskania decyzji zezwalających na wykonanie zadania), zawrzeć wnioski wynikające z wykonanego opracowania,
- ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego zgodnie z wymogami Zarządcy Drogi - Zarządzeniem nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27 czerwca 2019 r. w sprawie wprowadzenia "Wytycznych wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego". Tekst zarządzenia, załączniki (Wytyczne dostępne są również na stronie

PIG-u: <https://www.pgi.gov.pl/drogi/11611-nowe-wytyczne-badan-podlozabudowlanego-na-potrzeby-budownictwa-drogowego-wdrozone-przez-gddkia.html>).

- stosownie do potrzeb wykaz przepustów pod koroną drogi z podaniem długości, materiału i średnicy z uwzględnieniem przepustów wymagających przebudowy w związku z poszerzeniem korpusu drogi.

Część rysunkowa dokumentacji powinna zawierać co najmniej:

- oryginał zaktualizowanej mapy do celów projektowych lub mapy zasadniczej uzyskanej z zasobu PODGiK uzupełnionej o przeprowadzone pomiary sytuacyjno
- wysokościowe z naniesionymi nakładkami (S+U+E+W) bez treści projektowanych,
- plan orientacyjny umożliwiający lokalizację zamierzenia na sieci drogowej, z wskazaniem kilometrażu opracowania (z zastosowaniem oficjalnego kilometrażu drogi krajowej),
- czytelnie sporządzony plan sytuacyjny rozwiązań ze wskazaniem parametrów technicznych przyjętych do projektowania (klas technicznych, przyjętych prędkości projektowych, ustalonych prędkości miarodajnych, położenia odcinka na lub poza terenem zabudowy), oznaczonymi początkiem i końcem zakresu opracowania z uwzględnieniem kilometrażu globalnego DK46, zawierający legendę rysunkową pozwalającą na jednoznaczną identyfikację elementów projektowanych i istniejących (należy odpowiednio oznaczyć kolorystycznie pobocza, ewentualne opaski oznaczyć kierunki spływu wód opadowych w rowach/ projektowanej kanalizacji deszczowej),
- profil podłużny ścieżki z naniesieniem rozwiązań w zakresie odwodnienia (rowy przydrożne, przepusty, wpusty deszczowe itp.),
- rozwiązania w zakresie przebudowy odwodnienia oraz stosownie do potrzeb odpowiednie projekty branżowe przebudowy sieci i urządzeń obcych,
- stosownie do potrzeb wynikających z przebudowy korony drogi (poszerzenie o ścieżkę rowerową) należy uwzględnić ewentualną konieczność przebudowy (wydłużenia) lub budowy przepustów pod koroną drogi,
- przekroje typowe oraz stosownie do potrzeb przekroje charakterystyczne celem analizy zajętości terenu pod projektowany pas drogowy w związku z przebudową/rozbudową drogi,
- analizę przejezdności przyjętego pojazdu miarodajnego na skrzyżowaniach,
- analizę widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania oraz przy zbliżaniu do skrzyżowania,
- elementy koncepcyjne rozwiązań organizacji ruchu w zakresie w jakim rozwiązania te mają wpływ na projektowaną geometrię ścieżki rowerowej.


p. Dyrektora Oddziału
mgr inż. Marek Niełajny

Załączniki:

1 x opieczetowany plan sytuacyjny w fazie koncepcji projektowej dla zadania p.n.: „Budowa węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu Lublinieckiego – Gmina Kochanowice – etap III”

Otrzymuje:

1. Adresat

Do wiadomości:

1. Z-3 aa.

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t.: Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (j.t.: Dz. U. z 2020 r., poz. 164) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów. Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu lub adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Danych Osobowych. Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.

