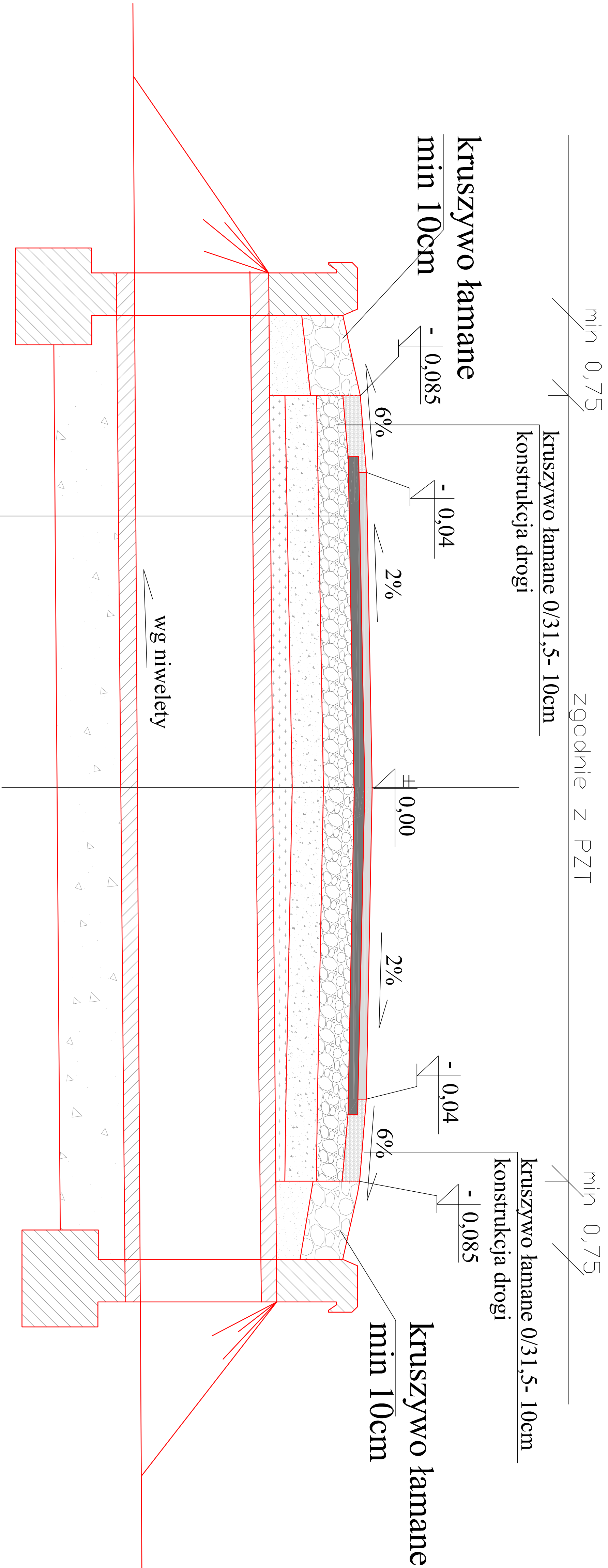
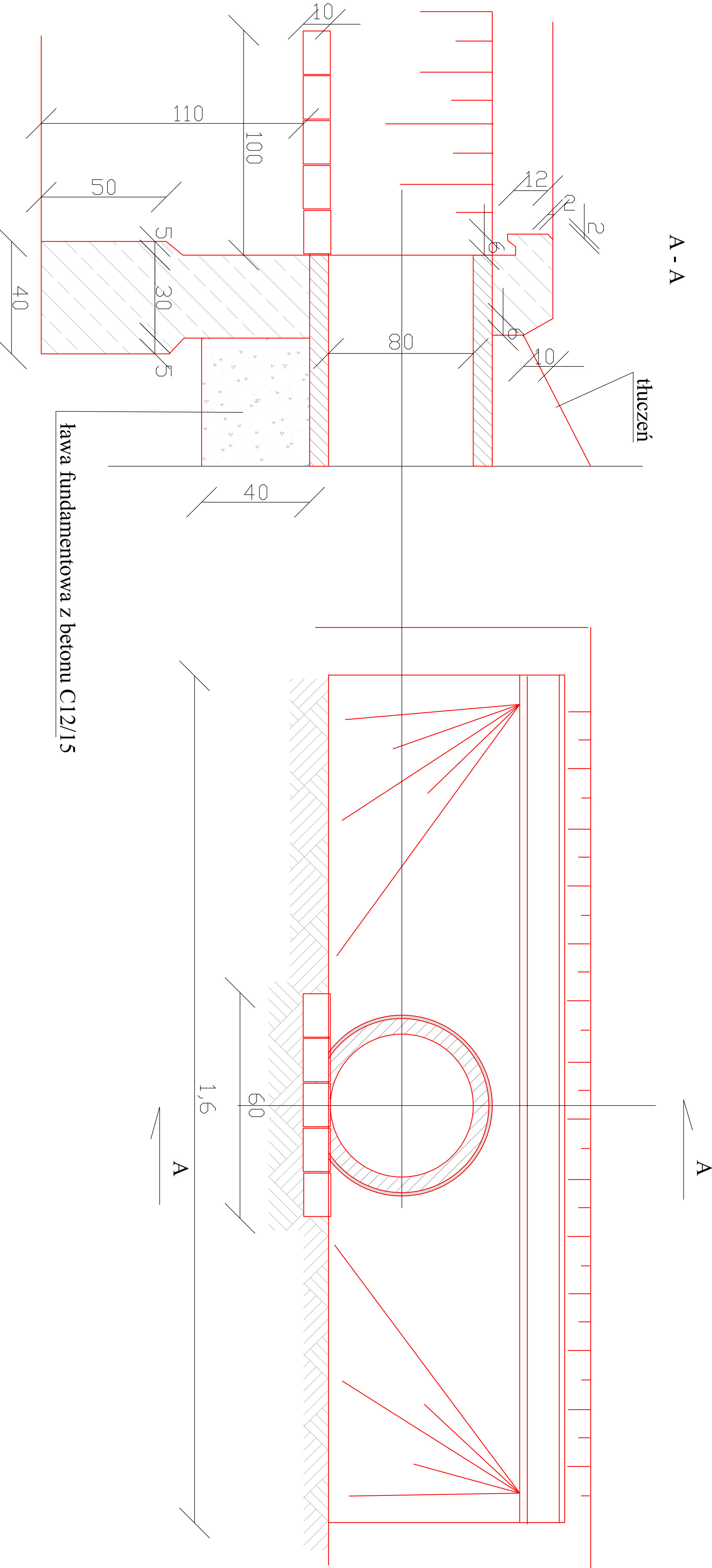


Przepust z rur żelbetowych fi=600 pod drogą



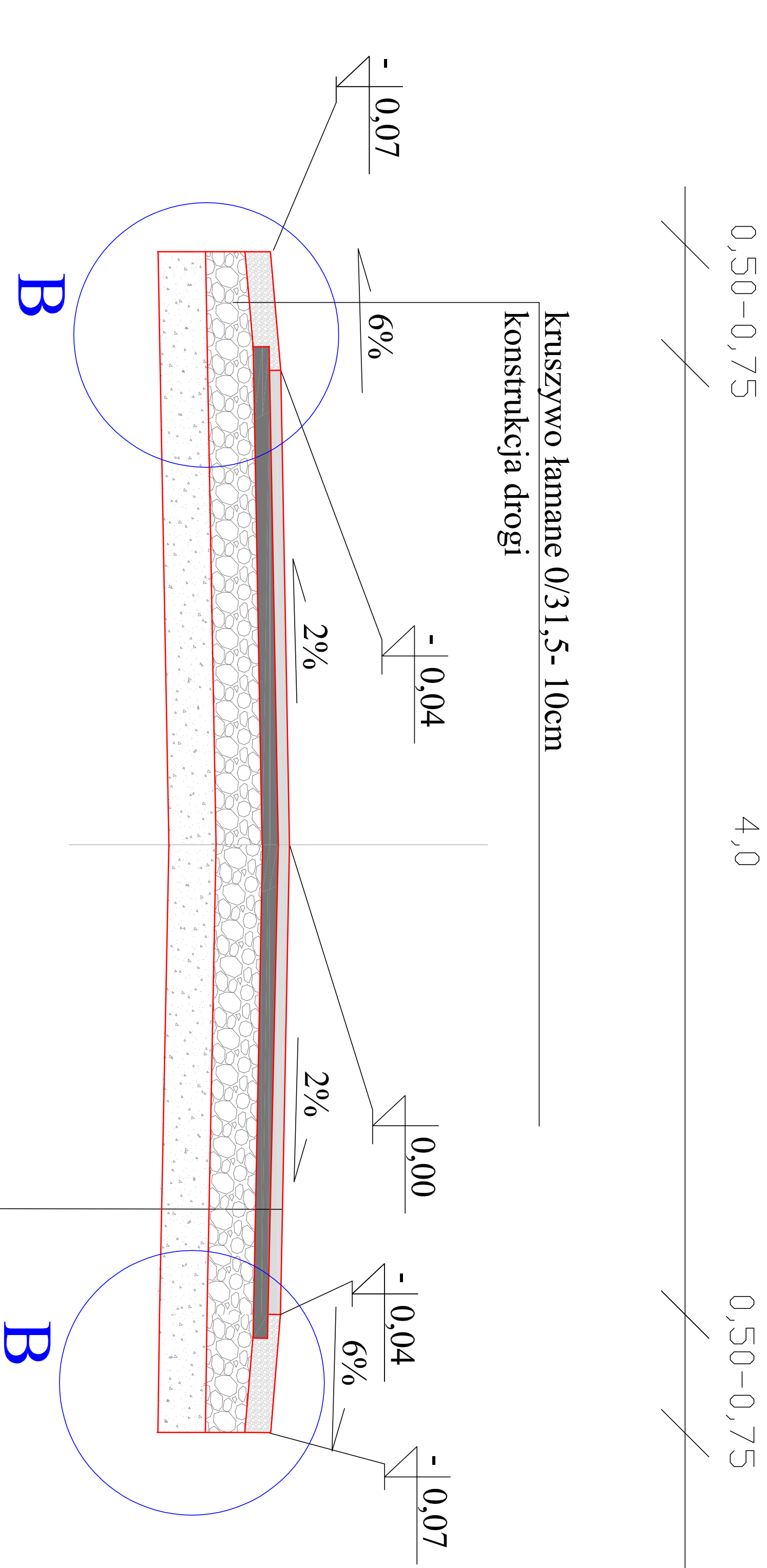
- warstwa ścierna z AC11S gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z AC11W gr. 3cm ułożona na podbudowie E2>120MPa; oraz Io<2,2
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 gr 20cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5<2MPa na warstwie Io<2,2 gr 15cm
- zasyпка przepustu mieszanką cementu i piasku 1:3
- rura żelbetowa fi 600
- ława fundamentowa z betonu C12/15 gr 40cm

Widok ścianki czołowej dla przepustów

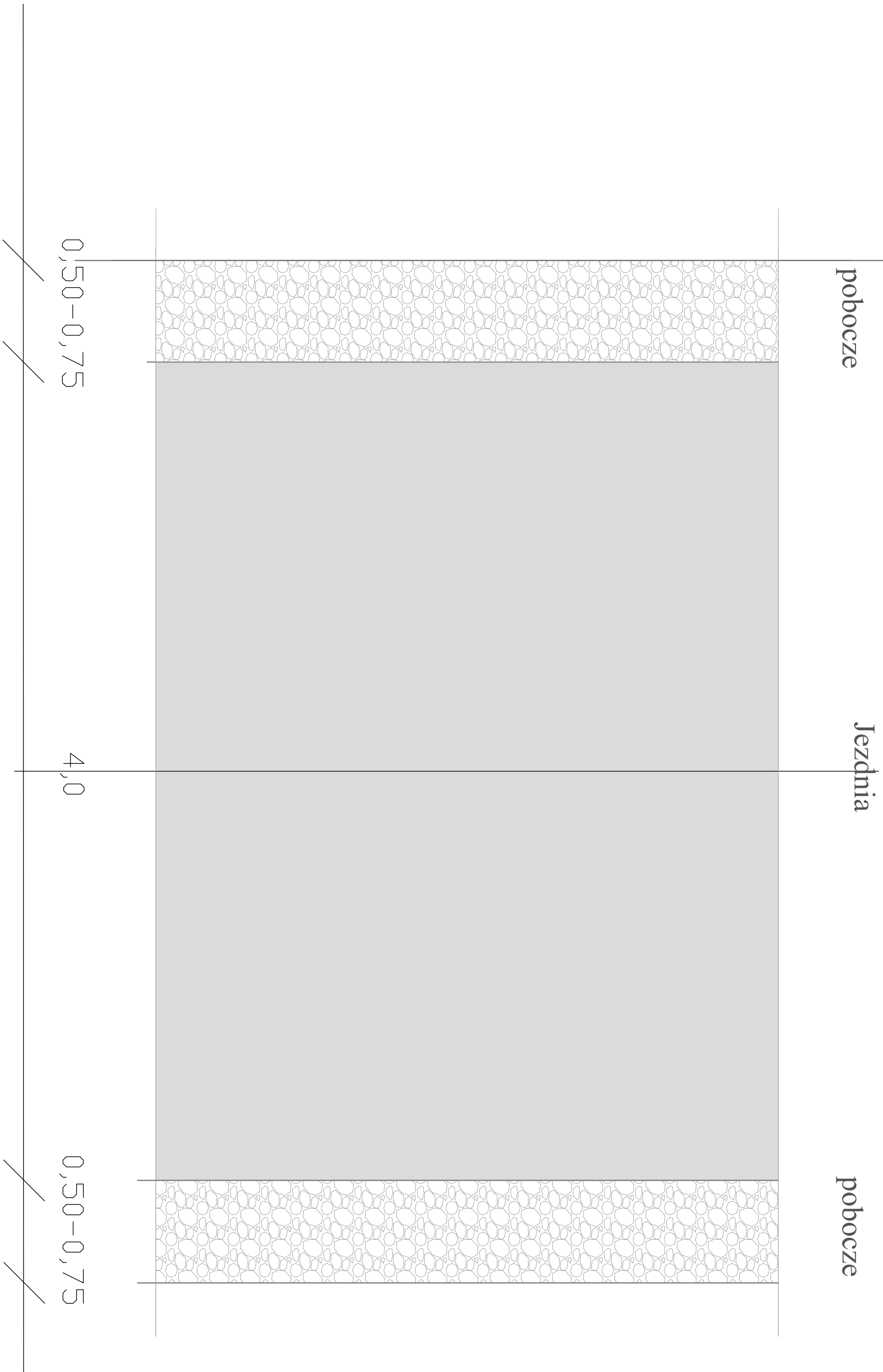


Przekrój konstrukcyjny typowy

skala 1:50



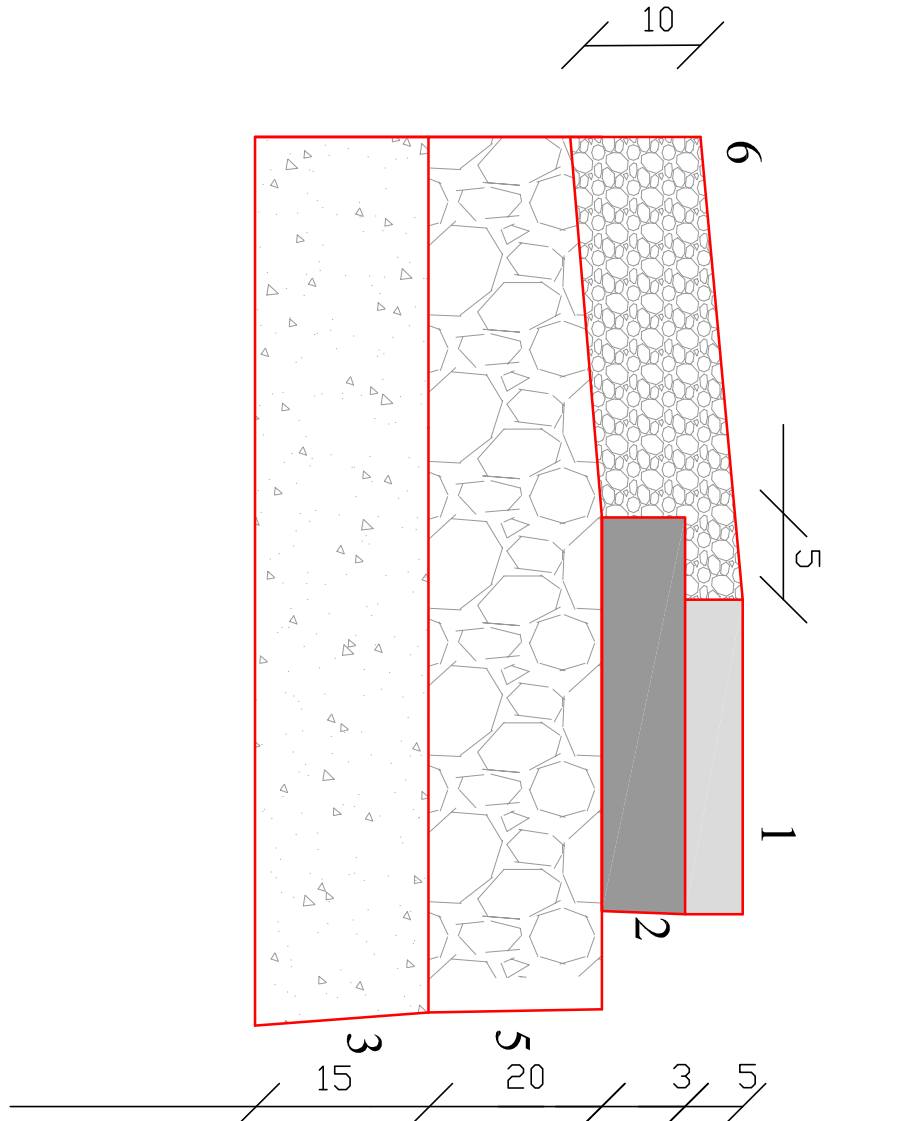
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S - 5 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W - 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 gr 20cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5<2MPa na warstwie E2>45MPa Io<2,2 gr 15cm



UWAGA:
spadki poprzeczne na łukach zgodnie z PZT
szerokość drogi na łukach zgodnie z PZT
szerokość poboczy do granicy pasa drogowego

Szczegół B

skala 1 : 20



- warstwa ścierna AC11S gr 5cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 gr 20cm
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5<2MPa na warstwie E2>45MPa Io<2,2 gr 15cm
- zasyпка przepustu mieszanką cementu i piasku 1:3
- Podpory czołowe przepustu wykonane z betonu C12/15 gr 40cm

Inwestor: GRUPA INŻYNIERYJNA PROTECH CONSTRUCTION				Stadium: PBW	
Budowa: URZĄD GMINY KOCHANOWICE UL. WOLNOŚCI 5-42-713 KOCHANOWICE				Data: 07/2020	
Nazwa rysunku: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO POL. W MIEJSCOWOŚCI PAWEŁKI				Skala: 1 : 50	
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr Uprawnień:	Nr Rys: 4	
Projektant:	Jacek Malmur	drogowa	SLK5917/PBD/15		
Opracował:	Adam Pokrzywiec				
Sprawdzający:					
Projektant:					
Sprawdzający:					
Asystent projektanta					