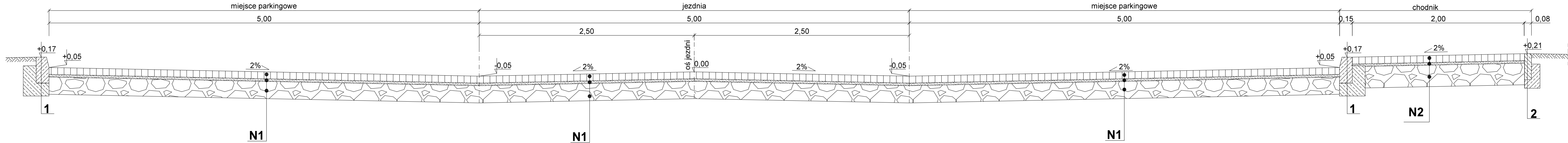


PRZEKRÓJ TYPOWY
Parking
od km 0+024,24 do km 0+037,66



Szczegół konstrukcyjny N1 - Parking	
8cm	Betonowa kostka brukowa *
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowana mechanicznie
31cm	RAZEM

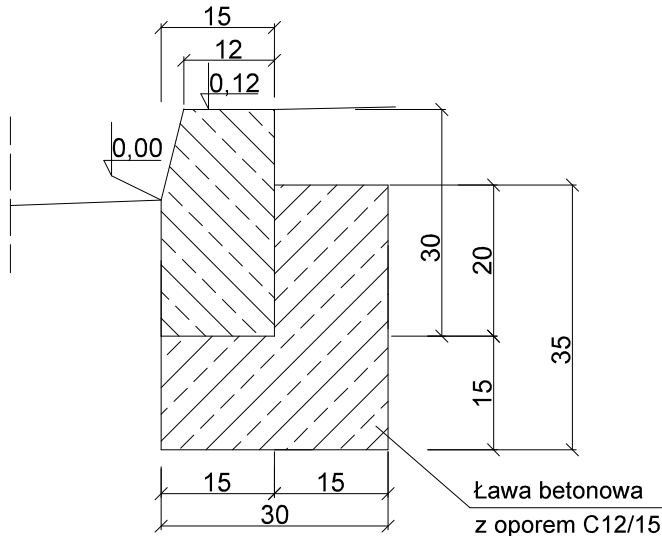
UWAGA

* kolor kostki na jezdni manewrowej i miejscach postojowych - czerwony, na miejscach postojowych dla osób niepełnosprawnych - niebieski

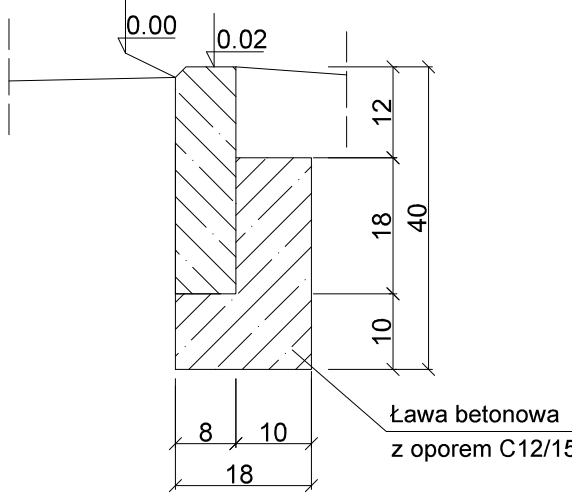
Szczegół konstrukcyjny N2 - Chodnik / Zabrukowanie	
8cm	Betonowa kostka brukowa - koloru szarego
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowana mechanicznie
26cm	RAZEM

Szczegół konstrukcyjny N3 - Droga rowerowa	
5cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S
15cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowana mechanicznie
20cm	RAZEM

SZCZEGÓŁ 1
krawężnik betonowy 15x30cm
skala 1:10



SZCZEGÓŁ 2
obrzeże 8x30cm
skala 1:10



 ul. Chłopska 15 42-700 Lubliniec NIP: 575-188-53-32 REGON: 243102850		Zamawiający: Gmina Kochanowice ul. Wolności 5 42-713 Kochanowice	
		Nazwa opracowania: "Budowa węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublińskiego w Gminie Kochanowice - węzeł przesiadkowy Kochcice"	
Opracował:	Nazwiska	Podpis	Tytuł rysunku:
Projektant br. drogowa	inż. A. Grati Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05		PRZEKRÓJ TYPOWY
Sprawdzający br. drogowa	mgr inż. K. Polaczek Upr. Nr.: SLK/6275/PWBD/15		
Współpraca br. drogowa	inż. M. Kos		
Data: VIII.2020r.		Skala 1:25	Nr rys. 4.2