

Katowice, dnia 17.04.2020 r.

Region Południowy
Stanowisko ds. Uzgodnień Dokumentacji
Sebastian Huss
e-mail: Sebastian.Huss@telkol.pl
tel. 32 710 14 51
Nr pisma: RU204-504-195/2020

GRAMAR Sp. z o.o.
ul. Chłopska 15,
42-700 Lubliniec

Dotyczy: dokumentacji projektowej dla zadania pn.: "Budowa węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego w Gminie Kochanowice - węzeł przesiadkowy Kochcice".

PKP Telkol Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo nr GM/MK/09/04/20 z dnia 03.03.2020r (akceptacja wykazu opłat za uzgodnienia mail z dnia 05.03.2020r.) zwraca 1 egz. Planu zagospodarowania terenu z naniesionym orientacyjnie przebiegiem naszego kabla teletechnicznego wraz z odgałęzieniem oraz zapasem i uzgadnia wstępnie projektowane zamierzenia dla zakresu jak wyżej z następującymi uwagami:

1. Występują kolizje (zblżenia, skrzyżowania) projektowanych nawierzchni: chodnika, miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych, drogi rowerowej z naszym kablem teletechnicznym. Jest to kabel ziemny ułożony na głębokości 0,8 – 1,2 m. Głębokość ta mogła ulec zmianie na wskutek prac niwelacyjnych terenu.
2. W związku z powyższym, przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wystąpić do tut. Regionu o wytyczenie na gruncie w miejscach kolizyjnych przebiegu trasy ww. telekomunikacyjnego kabla miedzianego, a następnie wykonać przekopy kontrolne dla ustalenia rzeczywistego przebiegu i głębokości posadowienia naszego kabla oraz określenia sposobu jego zabezpieczenia na czas robót i docelowo pod nadzorem technicznym wyznaczonego pracownika tut. Regionu.
3. W przypadku prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie kabla wł. PKP Telkol Spółka z o.o. na poziomie umożliwiającym pozostawienie ww. obiektu w miejscu w którym się obecnie znajduje, należy zabezpieczyć ww. kabel rurą dwudzielną, a także położyć w bliskiej odległości dodatkową rurę ochronną grubościenną $\varnothing 110$ jako rezerwy na wypadek awarii.
4. Jeżeli projektowane prace na kolizyjnym odcinku są planowane na takiej głębokości, w której mogą spowodować uszkodzenie naszej infrastruktury należy zaprojektować jej przebudowę.
5. Z uwagi na przebiegające w kablu obwody związane z bezpieczeństwem prowadzenia ruchu pociągów należy przebudować i przełączyć kabel w sposób bezprzerwowo.
6. Włączenie oraz pomiary muszą być wykonywane przez pracowników PKP Telkol Sp. z o.o. na podstawie odrębnego zlecenia
7. Trasa przebudowanego odcinka kabla musi być usytuowana tak, by nie generowało to dodatkowych kosztów dotyczących opłat związanych z zapewnieniem służebności przesyłu i dostępu do w/w kabla.
8. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabla miedzianego wł. PKP Telkol Spółka z o.o. na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym pod nadzorem technicznym wyznaczonego pracownika tut. Regionu.
9. Nowobudowaną infrastrukturę podziemną w miejscu skrzyżowania z czynnym kablem telekomunikacyjnym, należy posadzić poniżej istniejącego kabla, a kabel ten należy zabezpieczyć rurą dwudzielną.
10. Wystąpienie o płatny nadzór techniczny należy kierować na adres: 40-078 Katowice, ul. Sądowa 7 (e-mail: Katowice@telkol.pl) z dwutygodniowym wyprzedzeniem.
11. Projekt zabezpieczenia lub przebudowy naszej infrastruktury zgodnie z obowiązującymi w tym względzie normami i przepisami prawa należy uzgodnić w tutejszym Regionie.

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Telkol.
Powyższe uzgodnienie ważne jest 2 lata od daty wystawienia.

Z poważaniem

[podpis]
Wiesław Ignatiuk

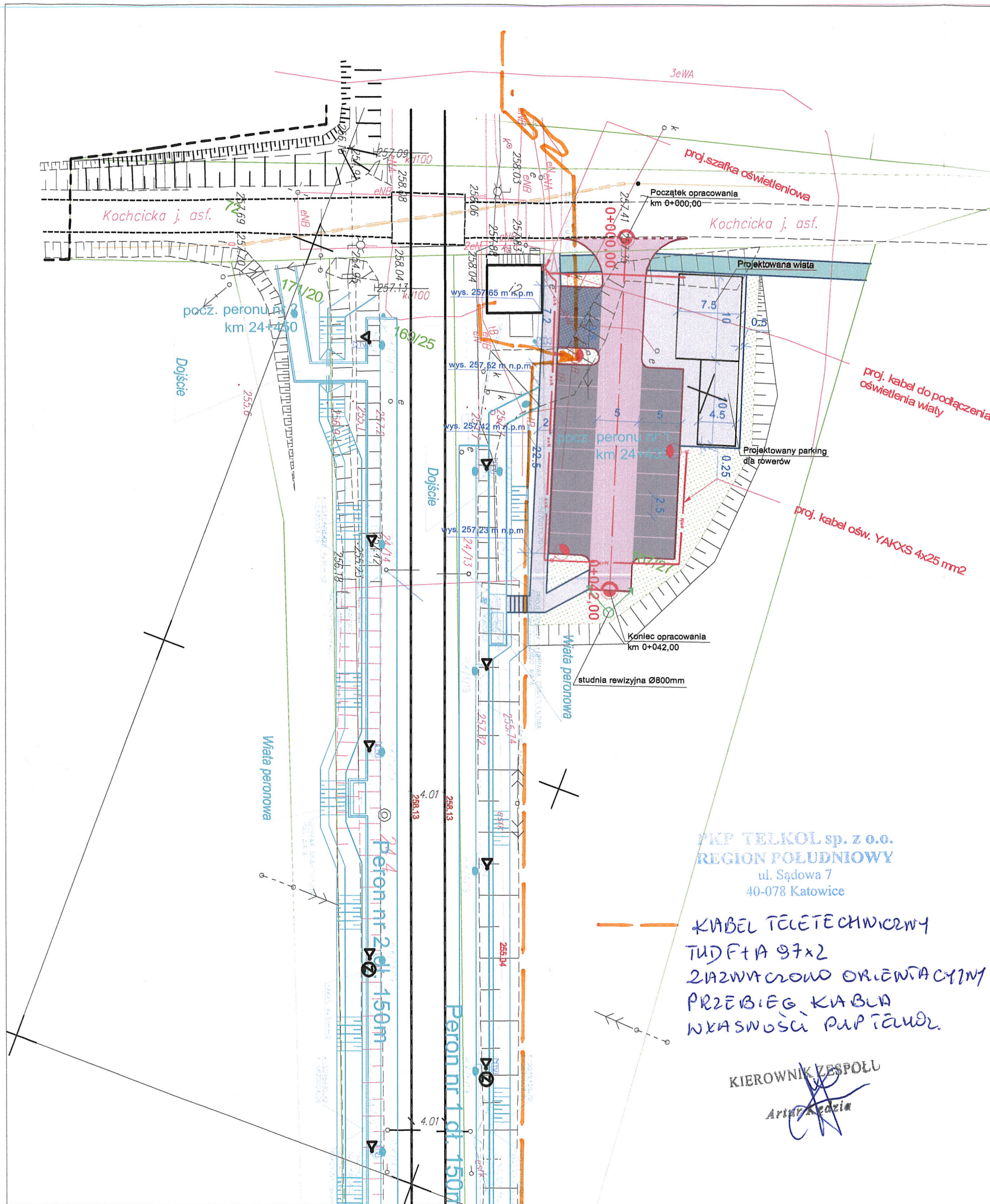


Świadectwo
Bezpieczeństwa
Przemysłowego



Certyfikat Ministerstwa
Spraw Wewnętrznych
i Administracji

PKP TELKOL sp. z o.o. • West Station II, Al. Jerozolimskie 142 B, 02-305 Warszawa • NIP 113-28-75-351
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 769 500,00 PLN.



Legenda:

Według opracowania pn.: "Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę dwóch peronów jednokrawędziowych w Kochcicach na linii kolejowej nr 143 Kalety - Wrocław Popowice WP2"

- oprawa ES-System RACER MINI 826 75W 8550lm IP66, słup EOP 9/2,5, wysięgnik W1-100/5
- oprawa ES-System COSMO LED 47W 7100lm IP65
- projektowana linia kablowa YAKXS 4x35mm2
- projekt peronów
- Elementy Projektowane**
- Branża drogowa**
 - oś jezdni parkingu
 - krawężnik betonowy
 - obrzeże betonowe
 - projektowana nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej
 - projektowana nawierzchnia parkingu z betonowej kostki brukowej
 - projektowana nawierzchnia miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych z betonowej kostki brukowej
 - projektowana nawierzchnia drogi rowerowej z betonu asfaltowego
 - projektowana nawierzchnia chodnika oraz zabrukowania
 - projektowany zieleniec
 - projektowana wiata przesiadkowa z miejscami dla rowerów
 - projektowana skarpa

Branża sanitarna

- wpust deszczowy wraz z przykanalikiem Ø200mm
- projektowana studnia rewizyjna Ø800mm

Branża elektroenergetyczna

- proj. oprawa oświetleniowa
- proj. kabel oświetleniowy YAKXS 4x35mm2
- proj. szafka oświetleniowa

GRAMAR Sp. z o.o. ul. Chłopska 15 42-700 Lubliniec NIP: 575-188-53-32 REGON: 243102890		Zamawiający: Gmina Kochanowice ul. Wolności 5 42-713 Kochanowice Nazwa opracowania: "Budowa węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublińskiego w Gminie Kochanowice - węzeł przesiadkowy Kochcice"	
Opracował:	Nazwiska	Podpis	Tytuł rysunku:
Projektant br. drogowa	inż. A. Grati Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Sprawdzający br. drogowa	mgr inż. K. Polaczek Upr. Nr.: SLK/6275/PWBD/15		
Projektant br. elektroenergetyczna	inż. M. Pacan Upr. Nr.: SLK/2684/PWOE/09		
Projektant br. sanitarna	mgr inż. R. Golaś Upr. Nr.: SLK/6594/PWBS/17		
Data: III.2020r.		Skala 1:500	Nr rys. 2