



PKP ENERGETYKA

Częstochowa, 18.05.2020r.
ERD2-5717- 281/2020

WD
p.m. Kesz
„GRAMAR” Sp z o.o.
42-700 Lubliniec, ul. Chłopska 15
Wpłynęło dnia 2020-05-21
Nr. 24572020 Podpis Habsztula

„GRAMAR” Sp. z o.o.
ul. Chłopska 15
42-700 Lubliniec

Dotyczy: budowa węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego w Gminie Kochanowice – węzeł przesiadkowy Kochcice.

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie - Dystrybucja Energii Elektrycznej, Centralny Rejon Dystrybucji - ekspozytura w Częstochowie w odpowiedzi na pismo znak GM/MK/09/05/20 z dnia 03.03.2020r. data wpływu 16.03.2020r. zwraca 1 egz. otrzymanej mapy wraz z wywiadem branżowym dotyczącym naniesienia istniejącego uzbrojenia podziemnego pod budowę **węzła przesiadkowego w Kochcicach w km. 24,400 – 24,500 linii kolejowej nr 143.**

Informujemy, że w obszarze mapy przyjętej do uzgodnienia posiadamy infrastrukturę elektroenergetyczną w postaci linii kablowej nN zasilającej posterunek odstępowy Kochcice - której przebieg został wskazany na załączonej mapie kolorem zielonym – która to linia wchodzi w bezpośrednią kolizję z Państwa zamierzeniem inwestycyjnym

W związku z powyższym należy opracować w tym zakresie projekt budowlano-wykonawczy przedstawiający sposób osłony lub usunięcia kolizji. Projekt powinien być uzgodniony przez PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie - Dystrybucja Energii Elektrycznej, Centralny Rejon Dystrybucji - ekspozytura w Częstochowie.

W nawiązaniu do powyższego uzgadniamy przedmiotową inwestycję z zastrzeżeniem, że realizacja prac związanych z usunięciem kolizji będzie możliwa po zawarciu stosownej umowy usunięcia kolizji z naszą infrastrukturą elektroenergetyczną.

W opracowywanej dokumentacji projektowej należy uwzględnić poniższe warunki:

1. Prace budowlane będą odbywać się w oparciu o warunki określone przez właściciela terenu i obiektu na podstawie pozyskanych na powyższą okoliczność uzgodnionej dokumentacji techniczno – prawnej.
2. Inicjatywa nawiązania kontaktu z Grupą Kapitałową PKP Energetyka przed rozpoczęciem prac budowlanych należy do Wykonawcy; prowadzący prace na danym terenie budowy zobowiązany jest zapewnić służbom PKP Energetyka stały dostęp do wszystkich sieci i urządzeń elektroenergetycznych znajdujących się na tym terenie;
3. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy zgłosić zamiar wykonania prac kolizyjnych do PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Centralny Dział ds. Usług Utrzymawczych z podaniem nr uzgodnienia, planowanego terminu wykonania prac, czasu trwania prac, wskazaniem pełnych danych identyfikacyjnych wykonawcy robót, termin zgłoszenia prac – minimum 7 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia prac; wszystkie tematy związane z pracami eksploatacyjnymi na przebudowywanej linii należy uzgadniać z Działem ds. Realizacji

GRUPA KAPITAŁOWA PKP ENERGETYKA

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Centralny Rejon Dystrybucji
Ekspozytura w Częstochowie
ul. Rejtana 49, 42-207 Częstochowa
tel. +48 34 3761564
fax +48 34 3761398
Erd2@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy Krajowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607-00232

kapitał zakładowy: 844.885.320,00 zł
(wpłacony w całości)

Usług Utrzymawczych w Łodzi; wystąpienie dodatkowo powinno zawierać zlecenie na wyłączenie linii, dopuszczenie do pracy (na okoliczność pomiarów powykonawczych) oraz nadzory nad prowadzonymi pracami – rozliczenie zlecenia nastąpi powykonawczo na podstawie podpisanego protokołu określającego ilość godzin nadzoru, ilość wyłączeń i dopuszczeń; wersje elektroniczne wystąpień/zleceń należy kierować do następujących osób:

- Tomasz Piętka – t.pietka@pkpenergetyka.pl
- Włodzimierz Kuliński – w.kulinski@pkpenergetyka.pl
- Krzysztof Niewiadomski – k.niewiadomski@pkpenergetyka.pl

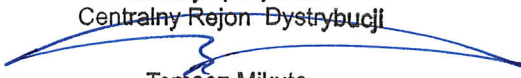
4. Opracować regulamin i harmonogram prowadzenia robót,
5. W trakcie prowadzenia robót teren budowy powinien zostać prawidłowo wygradzony i oznakowany, aby uniemożliwić wstęp osobom postronnym,
6. Wszelkie prace powinny być prowadzone przy pomocy odpowiednio przeszkolonych i zapoznanych z zagrożeniami pracowników, przy użyciu odpowiedniego sprzętu i maszyn,
7. Wytyczyć i zabezpieczyć trasę istniejących linii kablowych za pomocą słupków, kołków trasujących, farby znakującej; w przypadku zastosowania słupków, kołków trasujących lub tym podobnych należy zwracać uwagę na odpowiednie określenie głębokości wbijania słupków, kołków tak, by nie została uszkodzona podziemna infrastruktura techniczna,
8. Wykonać przekopy kontrolne,
9. W pasie kablowych linii elektroenergetycznych użycie sprzętu mechanicznego dozwolone jest jedynie wówczas, gdy nie stanowi ono zagrożenia, a przed robotami potwierdzono, poprzez wykonanie przekopów kontrolnych, ilość i głębokość położenia kabli; prowadzenie prac sprzętem mechanicznym dozwolone jest tylko pod ścisłym nadzorem służb PKP Energetyka S.A.; w bezpośredniej bliskości instalacji teletechnicznych i kabli elektroenergetycznych dozwolona jest jedynie odkrywka ręczna,
10. Podczas wykonywania prac ziemnych nie wolno dopuścić do przemieszczania się i osunięć gruntu w pasie linii; powstałe naprężenia mogą być przyczyną uszkodzenia izolacji kabli; wszelkie uszkodzenia izolacji kabli wywołane nieprężeniami mechanicznymi bądź bezpośrednim uszkodzeniem mechanicznym mogą doprowadzić do bardzo niebezpiecznego w skutkach zwarcia i śmierci osób przebywających w pobliżu miejsca zwarcia,
11. Po zakończeniu prac ziemnych należy wykonać próby zagęszczenia gruntu potwierdzające właściwe odtworzenie naruszanych nawierzchni i warstw gruntu,
12. Wszelkie prace należy przeprowadzić pod nadzorem PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Centralny, ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź, Rejon Serwisowy Częstochowa zgodnie z obowiązującymi w Grupie Kapitałowej PKP Energetyka instrukcjami bezpieczeństwa pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych,
13. Każde uszkodzenie podziemnych sieci i urządzeń elektroenergetycznych należy bezzwłocznie zgłosić służbom PKP Energetyka S.A.; zgłoszenie takie powinno dotyczyć przede wszystkim:
 - trwałego zerwania lub naderwania linii kablowej,
 - uszkodzenia izolacji kabla,
 - wgniecenia powłoki kabla,

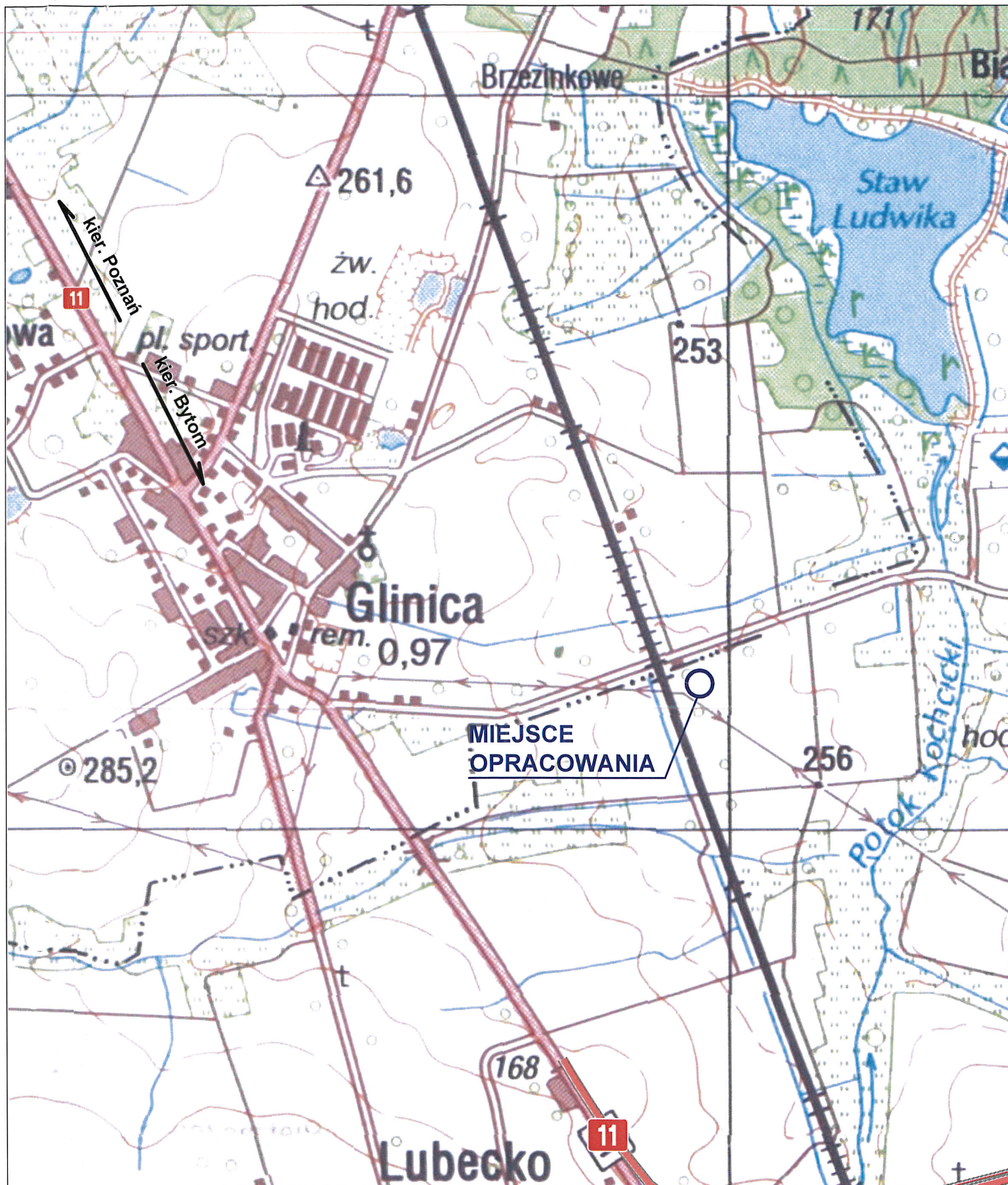
- uszkodzenia osłon kablowych,
 - uszkodzenia rur osłonowych - nawet wówczas, gdy kabel nie uległ uszkodzeniu,
 - uszkodzenia urządzeń uziemiających (bednarki, linki miedziane, pręty uziemiające).
14. Zastosowane nowe materiały muszą posiadać aprobaty techniczne, świadectwa jakości, deklaracje zgodności i dopuszczenia do stosowania wydane przez właściwe jednostki certyfikujące,
15. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń infrastruktury PKP Energetyka S.A., powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikającego z wadliwego ich wykonania lub prowadzenia ich bez nadzoru, ponosi Wykonawca robót.
16. Jeżeli wykonanie prac będzie wymagało wyłączenia linii SN lub nN zasilających stacje transformatorowe lub innych linii SN i nN oraz wprowadzenie rezerwowego układu to PKP Energetyka S.A. ma prawo naliczyć Wykonawcy prac dodatkowe opłaty wynikające z wprowadzenia rezerwowego układu zasilania i ponoszenia przez PKP Energetyka S.A. nieprzewidzianych kosztów związanych z dystrybucją energii elektrycznej przez sieć SN/nN wchodzącą w skład rezerwowego układu pracy (kary za przekroczenie mocy umownych, opłaty za energię bierną wprowadzaną do systemu, koszty niedostarczonej energii do Odbiorców, itp.)
17. Jeżeli wykonywanie prac niezgodnie z niniejszymi zapisami spowoduje awarię sieci dystrybucyjnej oraz konieczność wprowadzenia rezerwowego układu zasilania to PKP Energetyka S.A. ma prawo naliczyć Wykonawcy prac dodatkowe opłaty wynikające z wprowadzenia rezerwowego układu zasilania i ponoszenia przez PKP Energetyka S.A. nieprzewidzianych kosztów związanych z dystrybucją energii elektrycznej przez sieć SN/nN wchodzącą w skład rezerwowego układu pracy (kary za przekroczenie mocy umownych, opłaty za energię bierną wprowadzaną do systemu, koszty niedostarczonej energii do Odbiorców, itp.).
18. Zabrania się przeprowadzania zmiany trasy linii kablowych SN i nN będących pod napięciem
19. Informujemy, że nie wyklucza się istnienia w obszarze objętym uzgodnieniem innych urządzeń nie będących własnością PKP Energetyka.
20. Jeżeli w trakcie realizacji inwestycji Wykonawca robót budowlanych napotka na niezainwentaryzowane sieci i/lub niepoprawnie zainwentaryzowane instalacje podziemne w dokumentacji projektowej lub uzgodnieniach, zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić zaistniałą sytuację do spółki PKP Energetyka S.A. w celu wydania aneksu do uzgodnienia.
21. W przypadku stwierdzenia nagminnego naruszania powyższych zapisów PKP Energetyka S.A. jako właściciel infrastruktury energetycznej, ma prawo powiadomić WINB oraz PIP o nieprzestrzeganiu wytycznych do prowadzenia prac budowlanych na majątku właściciela.


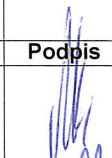

W przypadku prowadzenia dalszej korespondencji prosimy powołać się na numer niniejszego pisma.

Za powyższą usługę uzgodnienia została wystawiona Faktura VAT - w załączeniu

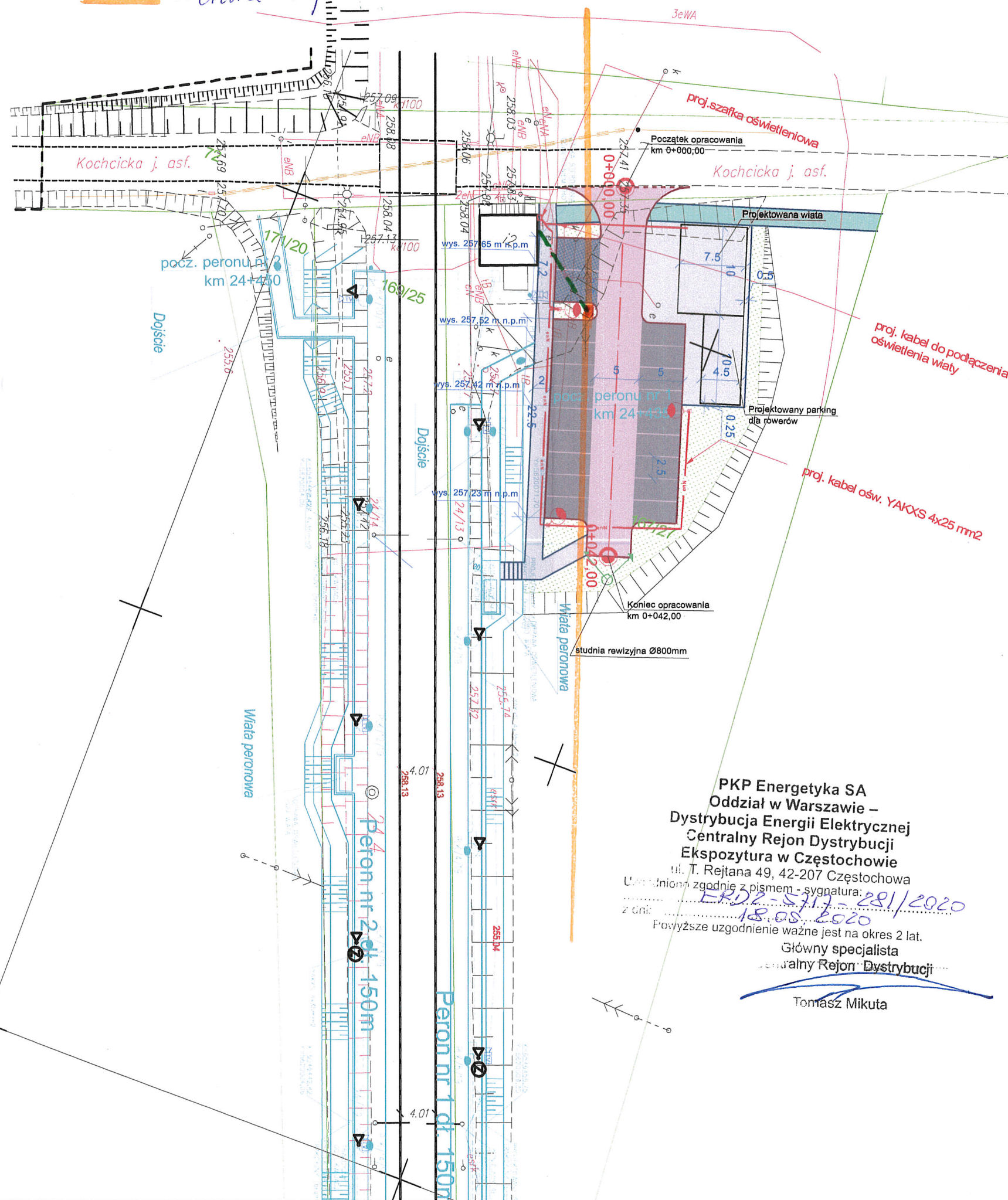
Z poważaniem:

Główny specjalista
Centralny Rejon Dystrybucji

Tomasz Mikuta



 GRAMAR Sp. z o.o. ul. Chłopska 15 42-700 Lubliniec Opracował:		Zamawiający: Gmina Kochanowice ul. Wolności 5, 42-713 Kochanowice		
		Nazwa opracowania: "Budowa węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego w Gminie Kochanowice - węzeł przesiadkowy Kochcice"		
Nazwiska inż. A. Grati Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05		Podpis 	Tytuł rysunku: <div style="text-align: center;">PLAN ORIENTACYJNY</div>	
Sprawdzający mgr inż. K. Polaczek Upr. Nr.: SLK/6275/PWBD/15				
		Data: III.2020r.	Skala 1:15 000	Nr rys. <div style="text-align: center;">1</div>

--- linia kablowa UN
--- linia napowietrzna SN



Legenda:

Według opracowania pn.: "Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę dwóch peronów jednokrawędziowych w Kochcicach na linii kolejowej nr 143 Kalety - Wrocław Popowice WP2"

- oprawa ES-System RACER MINI 826 75W 8550lm IP66, słup EOP 9/2,5, wysięgnik W1-100/5
 - oprawa ES-System COSMO LED 47W 7100lm IP65
 - projektowana linia kablowa YAKXS 4x35mm2
 - projekt peronów
- ### Elementy Projektowane
- #### Branża drogowa
- oś jezdni parkingu
 - krawężnik betonowy
 - obrzeże betonowe
 - projektowana nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej
 - projektowana nawierzchnia parkingu z betonowej kostki brukowej
 - projektowana nawierzchnia miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych z betonowej kostki brukowej
 - projektowana nawierzchnia drogi rowerowej z betonu asfaltowego
 - projektowana nawierzchnia chodnika oraz zabrukowania
 - projektowany zieleniec
 - projektowana wiata przesiadkowa z miejscami dla rowerów
 - projektowana skarpa

Branża sanitarna

- wpust deszczowy wraz z przykanalikiem Ø200mm
- projektowana studnia rewizyjna Ø800mm

Branża elektroenergetyczna

- proj. oprawa oświetleniowa
- proj. kabel oświetleniowy YAKXS 4x35mm2
- proj. szafka oświetleniowa

 GRAMAR Sp. z o.o. ul. Chłopska 15 42-700 Lubliniec NIP: 575-188-53-32 REGON: 243102880		Zamawiający: Gmina Kochanowice ul. Wolności 5 42-713 Kochanowice Nazwa opracowania: "Budowa węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublińskiego w Gminie Kochanowice - węzeł przesiadkowy Kochcice"	
Opracował:	Nazwiska	Podpis	Tytuł rysunku:
Projektant br. drogowa	inż. A. Grati Upr. Nr.: SLK/1074/POOD/05		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Sprawdzający br. drogowa	mgr inż. K. Polaczek Upr. Nr.: SLK/6275/PWBD/15		
Projektant br. elektroenergetyczna	inż. M. Pacan Upr. Nr.: SLK/2684/PWOE/09		
Projektant br. sanitarna	mgr inż. R. Golaś Upr. Nr.: SLK/6594/PWBS/17		
Data: III.2020r.		Skala 1:500	Nr rys. 2