

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. UZGODNIENIA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. ZAKRES OPRACOWANIA
4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM
5. ROZWIĄZANIA OZNAKOWANIA
 - Oznakowanie istniejące
 - Oznakowanie projektowane
6. PARAMETRY TECHNICZNE
7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
 - Zasady ogólne
 - Sposób umieszczania znaków
 - Odległość znaków od jezdni
 - Wysokość umieszczania znaków
8. UWAGI KOŃCOWE

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| - ORIENTACJA | - RYS. NR 1, SKALA 1:15 000 |
| - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU | |
| | - RYS. NR 2, SKALA 1:500 |

I. UZGODNIENIA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem projektu jest prawidłowy dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem (znaki pionowe, poziome) w ramach zadania **„Budowa węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego w Gminie Kochanowice – węzeł przesiadkowy Kochcice”**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa pomiędzy Inwestorem, a GRAMAR Sp. z o.o. 42-700 Lubliniec ul. Chłopska 15,
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego dla zadania **„Budowa węzłów przesiadkowych wraz z budową dróg rowerowych na terenie gmin powiatu lublinieckiego w Gminie Kochanowice – węzeł przesiadkowy Kochcice”**.

4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM

W projekcie wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami z 19.01.2013 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003 roku, nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku, nr 177, poz. 1729).

5. ROZWIĄZANIA OZNAKOWANIA

- Oznakowanie istniejące

Na całym obiekcie objętym opracowaniem w stanie istniejącym nie występuje oznakowanie poziome i pionowe (tereny zielone). Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany będzie w obrębie przejazdu kolejowego na ul. Kochcickiej w miejscowości Kochcice. Ulica Kochcicka na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię asfaltową szerokości ok 4,0m.

Oznakowanie pionowe związane jest z oznaczeniem przejazdu kolejowego (znaki U-13b).

- Oznakowanie projektowane

- oznakowanie pionowe

Ze względu na budowę węzła przesiadkowego (w postaci parkingu) w obrębie przejazdu kolejowego na ul. Kochcickiej w miejscowości Kochcice zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe t.j.:

- a) Oznakowanie miejsc przeznaczonych do postoju pojazdów D-18 oraz tabliczki T-29 (informującej o ilości miejsc postojowych dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierującego pojazdem przewożącego taką osobę).

- oznakowanie poziome

Na obszarze parkingu zaprojektowano znaki poziome w postaci oznaczenia miejsc przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych P-24.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania pionowego i poziomego przedstawia rys nr 2.

6. PARAMETRY TECHNICZNE

Jezdnia manewrowa na parkingu

- kategoria ruchu: KR1
- szerokość: 5,00m (2 x 2,50m),
- spadek poprzeczny: daszkowy 2%,

Miejsca postojowe

- szerokość: 2,50m
- długość: 5,00m
- spadek wzdłuż miejsca: 2%,

Miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych

- szerokość: 3,60m,
- długość: 5,00m,
- spadek wzdłuż miejsca: 2%

Chodnik

- szerokość : 2,00m,
- spadek poprzeczny : 2%,

Droga rowerowa

- szerokość : 2,00m,
- spadek poprzeczny : 2%,

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

- Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. Wykonanych z materiałów trwałych. Dopuszcza się wykorzystanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości minimum 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,

- Odległość znaków od jezdni

Odległość znaków od jezdni powinna wynosić:

- na drogach z poboczami gruntowymi - na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.
- na ulicach – w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

- Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0 m w obszarze zabudowanym (2,2 m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0 m poza obszarem zabudowanym lub 1,5 m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

8. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie pionowe i poziome winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnich

- znaki ostrzegawcze bok 900 mm,
- znaki zakazu średnica 800 mm,

wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciem oraz folii odblaskowej II generacji.

Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.

Oznakowanie poziome należy wykonać z masy chemoutwardzalnej grubowarstwowej zapewniającej zwiększoną odporność na uszkodzenia mechaniczne oraz działanie środków chemicznych.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania grudzień 2020r.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA