



# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Modernizacja drogi dojazdowej do pól w miejscowości Droniowice, droga gminna Droniowice - Kochanowice”.


Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Gminą Kochanowice a GRAMAR Sp. z o.o.,
- pomiary i wizja w terenie,
- „rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie”,
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

## 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

### 2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest projekt przebudowy drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Droniowice poprzez wykonanie nakładki asfaltowej.

	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.:          „Modernizacja drogi dojazdowej do pól w miejscowości          Droniowice, droga gminna „Droniowice - Kochanowice”.</p>
---	--

## 2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze,
- frezowanie korekcyjne,
- ułożenie warstwy konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie pobocza.

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedsięwzięcie obejmuje odcinek o łącznej długości 1402,90m. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny rolne.

Obecny stan nawierzchni jest zły (deformacje, wyboje, nierówności), spowodowane jest to brakiem utwardzenia nawierzchni jezdni. Taki stan nawierzchni jezdni powoduje niszczenie korpusu drogowego i stwarza dogodne warunki do powstawania przełomów.

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej stwierdzono nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

W istniejącym stanie wody opadowe i roztopowe odprowadzane są z nawierzchni drogi po przez istniejące rowy przydrożne lub poprzez grawitacyjny spływ na przyległe pola.



## **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **4.1. Rozwiązania sytuacyjne**

Przebieg trasy drogi i jej geometria została dostosowana do przebiegu w stanie istniejącym.

W ramach zadania planuje się wykonanie jezdni o stałej szerokości równej 4,00 m. Na krawędzi remontowanego odcinka drogi należy wykonać pobocze z kruszywa łamanego mechanicznie 0/31,5mm o szerokości 0,50m.

Ponadto na drodze gminnej wykonuje się zjazd indywidualny. Szerokość zjazdu indywidualnego została dostosowana do szerokości jezdni wraz ze skosami 1:1 na przecięciu krawędzi zjazdu i drogi.

Rozwiązanie sytuacyjne modernizowanego odcinka drogi zostało przedstawione na mapie sytuacyjnej – rysunki nr 2.1 – 2.3.

### **4.2. Rozwiązania wysokościowe**

Przy projektowaniu rozwiązania wysokościowego starano się dostosować do istniejącego stanu drogi.

### **4.3. Konstrukcja nawierzchni**


Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz uzgodnień z inwestorem przyjęto następujące rozwiązanie konstrukcji jezdni:

#### N1 – nawierzchnia jezdni

- w – wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11S) – gr. 5,0cm

#### N2 – nawierzchnia pobocza

- w – wa pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm) o gr. 10cm,

	<p style="text-align: center;">OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „Modernizacja drogi dojazdowej do pól w miejscowości Droniowice, droga gminna „Droniowice - Kochanowice”.</p>
---	--

### N3 – nawierzchnia zjazdu

- w – wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11S) – gr. 5,0cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5mm)
- o gr. 25cm,

Projektowane rozwiązanie konstrukcji nawierzchni jezdni przedstawiono na rys. nr 3.

## **4.4. Odwodnienie**

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni poprzez wyprofilowane jezdni na przyległe pola lub do istniejących rowów przydrożnych.

## **5. UWAGI KOŃCOWE**

W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć w/w urządzenia przed uszkodzeniem.

Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

## **6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT**

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.