# Znak: OSP.271.1.2017 r. Załącznik nr 1 do SIWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

WYMAGANIA PODSTAWOWE:

1. Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych
2. Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2
3. Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” „-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r , i Rozporządzenie zmieniające-Dz.U. Nr 85 poz 553 z 2010r
4. Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą.
5. Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu.
6. Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia przy odbiorze samochodu.

 PODWOZIE Z KABINĄ:

1. Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem)- nie może przekroczyć 16 000kg
2. Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 220kW
3. Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia, min. 2016,
4. Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym:

 4x4 –uterenowiony z :

• przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i trenowych

• blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej , przedniej oraz międzyosiowego

• napęd stały osi przedniej

• na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła podwójne

• skrzynia biegów- zautomatyzowana

• system ABS- z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie–sposób odłączania w gestii Wykonawcy

• światła do jazdy dziennej załączane po uruchomieniu silnika

1. Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- min. Euro 6.
2. Zawieszenie osi przedniej i tylnej:

• mechaniczne- resory paraboliczne,

• amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów

1. Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zawieszona mechanicznie, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4.
2. Kabina wyposażona w :

• klimatyzację

• indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy

• niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku

• reflektor pogorzeliskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony

• zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny

• elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy

• elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy

• elektrycznie podgrzewane lusterka główne zewnętrzne

• lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony

• lusterko rampowe- dojazdowe, przednie

• poręcz do trzymania w tylnej części kabiny

• wywietrznik dachowy

1. Kabina wyposażona dodatkowo w:

• uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń.

• odblokowanie każdego aparatu indywidualnie

• dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np.
w czasie hamowania pojazdu

• schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny

• Przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy a tylną ścianą kabiny minimum 1600mm

1. Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki.
2. Fotel dla kierowcy:

• z pneumatyczną regulacją wysokości,

• z regulacją dostosowania do ciężaru ciała

• z regulacją odległości całego fotela

• z regulacją pochylenia oparcia

1. Fotel dla pasażera(dowódcy):

• z mechaniczną regulacją wysokości

• z regulacją odległości całego fotela

• z regulacją pochylenia oparcia zapewniające minimalny, należyty komfort jazdy i optymalną pozycję dla kierowcy i dowódcy

1. W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:

• radiotelefon samochodowy przewoźny, tryb cyfrowo-analogowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz

• radio z odtwarzaczem

• podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem.

1. Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:

• sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i słownym

• sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym i słownym

• Zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”, „załączone gniazdo ładowania”

• sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów

• główny wyłącznik oświetlenia skrytek

• sterowanie zraszaczami

• sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy

• kontrolka włączenia autopompy

• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku

• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku

• wskaźnik niskiego ciśnienia

• wskaźnik wysokiego ciśnienia

1. Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W
2. Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie ,zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.
3. Wymagana funkcjonalność podstawowa:

• minimum pięć różnych trybów pracy w ciągu dnia i nocy dla sygnalizacji

• załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku)

• wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku)

• wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku)

1. Na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa ukształtowana opływowo z zamontowaną , lampą zespolona z podświetlanym napisem „STRAŻ” z głośnikiem, i dwie wyprofilowane, ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży lampy niebieskie LED, oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej

• dodatkowo 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu.

• Na ścianie tylnej pojazdu , w narożach wyprofilowane dwie lampy niebieskie ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży.

• oraz „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia

• Na ścianie dolnej tylnej nadwozia z lewej i prawej strony zamontowane dwie lampy zespolone tylne z zabezpieczeniami ochronnymi.

1. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. (bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania).
2. Pojazd wyposażony w zintegrowany układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów
z zewnętrznego źródła ~230V, podłączenie zblokowane w jednym gnieździe przyłączeniowym
ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej,
z wtyczką i przewodem o długości min 4m, umieszczonym po lewej stronie.
3. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka zamontowana na samochodzie.
4. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła.
5. Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).
6. Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.
7. Pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszczowy typu Ringfeder, Rockinger lub równoważny , przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą. Instalacja elektryczna musi współpracować z przyczepami wyposażonymi w ledowe źródła światła.
8. Ogumienie uniwersalne, dostosowane do różnych warunków atmosferycznych.
9. Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu-dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe.
10. Kolory samochodu:

• elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym

• błotniki i zderzaki – w kolorze białym

• żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium

• kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000.

ZABUDOWA POŻARNICZA

1. Maksymalna wysokość całkowita pojazdu-3300mm-dostosowana do wysokości bramy garażowej.
2. Konstrukcja i poszycie zewnętrzne, wykonane w całości z materiałów kompozytowych, jako konstrukcja samonośna ze zintegrowanymi zbiornikami o nieograniczonej odporności na korozję.
3. Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, spody schowków- blachą nierdzewną.
4. Balustrady ochronne boczne -dachu wykonane ze specjalnych materiałów kompozytowych

- Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1)

- Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana kompozytowa osłona ochronno-maskująca.

5. Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp w czasie akcji ratowniczo-gaśniczej, do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy.

6. Musi być zainstalowany podest otwierany lub wysuwny nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy.

1. Otwarcie i zamknięcie podestów wspomagane systemem teleskopowym.
2. Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.
3. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze

Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie , listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.

1. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.
2. Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu:

• oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane
w kompozytowe balustrady boczne (min 3 szt na stronę)

• zewnętrznych listew LED, zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe

 bezpieczeństwo obsługi nadwozia wokół samochodu, w czasie akcji ratowniczej.

• oświetlenie powierzchni dachu, typu LED

• oświetlenia włączane z przedziału autopompy

• W kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością

 sterowania oświetleniem z tablicy autopompy

• Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.

1. Szuflady i wysuwane tace automatycznie ,blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem.
2. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze.
3. Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb użytkownika.
4. Schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu.
5. Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji.-typu rurkowego.
6. Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.
7. Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej , o wysokości min 180 mm.
8. Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED ,oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami ,uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.
9. Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie .W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie.
10. Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
11. Zbiornik wody o pojemności min. 4,5 m3, wykonany z materiałów kompozytowych.
12. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem

 zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy.

1. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny.
2. Zbiornik wody wyposażony w dwie nasady 75 (po jednej z każdej strony) z zaworami kulowymi.
3. Nasady umieszczone w zamykanym klapą lub żaluzją schowkach bocznych.
4. Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito.
5. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.
6. Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną.
7. Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min.10% pojemności zbiornika wodnego.
8. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.

Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja +0,5%) w całym zakresie pracy.

1. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi.
2. Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia

• wydajność , min.3200 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m

• wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar

1. Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:

• dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych

• wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia

• działka wodno-pianowego

• zraszaczy

1. Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.
2. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody

Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.

Na wlocie ssawnym autopompy , zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.

Wszystkie elementy układu wodno-pianowego , odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:

• nasada wodna zasilająca kolor niebieski

• nasada wodna tłoczna kolor czerwony

• nasada środka pianotwórczego kolor żółty

W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:

• manowakuometr

• manometr niskiego ciśnienia

• manometr wysokiego ciśnienia

• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu

• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku

• regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu

• miernik prędkości obrotowej wału pompy

• wyłącznik silnika pojazdu

kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne)

• kontrolka włączenia autopompy

• licznik motogodzin-pracy autopompy

W przedziale autopompy należy, zamontować zespół:

• sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy

• sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną

• sterowania ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego

Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego

Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.

W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej ,wymagane jest załączenie i wyłączenie autopompy przy włączonym silniku pojazdu oraz załączenie i wyłączenie silnika pojazdu.

Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym.

1. Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany. Wydajność działka min 800÷1600 l /min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym.
2. Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m,

umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany.

1. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża.Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.

Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza.

Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy:

• min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy

• dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią

• dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu

Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych) Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy.

1. Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 2(dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym min.30 000lumenów, zasilany
z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V

• maszt musi posiadać zasilanie 24V z instalacji samochodu i możliwość wspomagania
z agregatu prądotwórczego 230V

• wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5 metrów.

• obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0º ÷ 170º - w obie strony

• sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi.

• złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania

• w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu

• wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca postojowego

• wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca postojowego

• wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości

• wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu

• oprócz przewodowego, wymagane jest także, bezprzewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 50m).

1. Pojazd musi być wyposażony w:

• w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 2 punktowe załączanie: automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub załączeniu ręcznym na stałą obserwację.

WYPOSAŻENIE

1. Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe.
2. Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”.
3. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia.
4. Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt wykonawcy.
5. Samochód należy doposażyć w :

• z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum -8ton z liną o długości min. 25m, wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej.

OZNACZENIE

1. Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy- “OSP+ nazwa+ loga projektów

oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP.

1. Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu.

OGÓLNE

1. Gwarancja podstawowa na samochód - min. 24 miesiące

A. Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy podwozia i bezpłatne przeglądy techniczne podwozia w ciągu min.2 lat w ASO (Autoryzowanych Stacjach Obsługi na terenie RP)wg warunków gwarancji

B. Koszty oferty powinny uwzględniać :

-koszty przeglądu w ASO w ciągu min.2 lat wg warunków gwarancji

-koszty wszystkich części potrzebnych do przeglądów technicznych w ASO w ciągu min.2 lat wg warunków gwarancji

C. Gwarancja na zabudowę pożarniczą – min.24 miesiące

Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy nadwozia w ramach gwarancji, nadwozia w ciągu min.2 lat wg warunków gwarancji