

Kochanowice, dn. 17.05.2017

Znak sprawy: **OSP.271.12017**

Numer ogłoszenia: Dziennik urzędowy nr **504307-N-2017** z dnia **12.05.2017** r.

Do wszystkich uczestników postępowania
Odpowiedzi do zapytania nr 2

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego którego przedmiotem jest: „**Zakup średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo-gaśniczego.**”

Odpowiedzi na pytania do SIWZ

Pytanie nr 1

Dot.: pkt 2.2. załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga aby samochód wyposażony był w silnik o mocy min 220 kW.

Czy zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 210 kW, a więc różniący się od wymaganego jedynie o 10 kW, co nie będzie miało istotnego wpływu na walory użytkowe pojazdu, a pozwoli to na złożenie ofert przez większą liczbę producentów?

Odpowiedź:

Zamawiający określił w SIWZ minimalne parametry samochodu i nie dopuszcza do udziału w postępowaniu pojazdu o mocy mniejszej niż 220 kW.

Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie nr 2

Dot.: pkt 2.4 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w zautomatyzowaną skrzynię biegów.

Czy zamawiający dopuści pojazd wyposażony w tradycyjną manualną skrzynię biegów w układzie 6+1?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu pojazdów o manualnej skrzyni biegów.

Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji

Pytanie nr 3

Dot.: pkt 2.6 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by zawieszenie pojazdu było mechaniczne wyposażone w resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe oraz stabilizator przechyłów osi przedniej oraz tylnej.

Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zawieszeniem mechanicznym spełniającym wymagania SIWZ jednakże z resorami parabolicznymi na osi przedniej i resorami trapezowymi osi tylnej oraz stabilizatorem skrętu osi tylnej, bez stabilizatora z przodu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu z zawieszeniem mechanicznym z resorami parabolicznymi na osi przedniej i resorami trapezowymi osi tylnej oraz stabilizatorem skrętu osi tylnej, bez stabilizatora z przodu.

Pytanie nr 4

Dot.: pkt 2.7 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była wyposażona w wywietrznik dachowy.

Wywietrznik dachowy ze względu na jego wymiary nie może być traktowany jako wyjście awaryjne, a wymóg wyposażenia kabiny w klimatyzację powoduje że nie ma konieczności wentylowania kabiny przez wywietrznik.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści kabinę, która nie będzie wyposażona w wywietrznik dachowy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu pojazd wyposażony w kabinę bez wywietrznika dachowego.

Pytanie nr 5

Dot.: pkt 2.7 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym fotelem kierowcy a tylną ścianą kabiny wynosiła minimum 1600 mm.

Czy zamawiający dopuści by przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym fotelem kierowcy a tylną ścianą kabiny wynosiła ok 1500 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu pojazd w którym przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym fotelem kierowcy a tylną ścianą kabiny wynosiła 1500 mm.

Pytanie nr 6

Dot.: pkt 2.10 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga zamontowania w kabinie sygnalizacji otwarcia skrytek i podestów oraz sygnalizacji wysunięcia masztu z alarmem dźwiękowym i słownym..

Czy Zamawiający dopuści sygnalizację świetlną otwarcia skrytek i podestów, wysunięcia masztu oraz załączonego gniazda ładowania bez alarmu dźwiękowego oraz słownego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazd, który nie wskazuje rozwiązań alarmu dźwiękowego oraz słownego dotyczących (powiadamiania) o otwarciu skrytek, podestów, rozłożenia masztu czy innych.

Pytanie nr 7

Dot.: pkt 2.11 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze było wyposażone w minimum pięć różnych trybów pracy.

Czy Zamawiający dopuści urządzenie wyposażone w minimum trzy różne tryby pracy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza urządzenia wyposażonego w minimum trzy różne tryby pracy.

Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji

Pytanie nr 8

Dot.: pkt 2.11 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa ukształtowana opływowo z zamontowaną lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ” z głośnikiem oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej

Nie ma logicznego ani technicznego uzasadnienia tak postawionych wymagań, gdyż takie rozwiązanie w żaden sposób nie poprawia walorów użytkowych pojazdu pożarniczego, a ma na celu jedynie ograniczenie ilości wykonawców mogących złożyć ofertę w przedmiotowym postępowaniu.

Czy w związku z powyższym Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem „STRAŻ” bezpośrednio na dachu kabiny, bez dodatkowych nakładek kompozytowych?

Czy Zamawiający dopuści zamontowanie lamp dalekosiężnych na belce aluminiowej z przodu pojazdu na atrapie silnika?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem „STRAŻ” bezpośrednio na dachu kabiny, bez dodatkowych nakładek kompozytowych oraz Zamawiający dopuszcza zamontowanie lamp dalekosiężnych na belce aluminiowej z przodu pojazdu na atrapie silnika

Pytanie nr 9

Dot.: pkt 3.1 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by konstrukcja i poszycie zewnętrzne były wykonane w całości z materiałów kompozytowych, jako konstrukcja samonośna ze zintegrowanymi zbiornikami o nieograniczonej odporności na korozję.

Czy Zamawiający dopuści wykonanie konstrukcji zabudowy oraz poszycia z materiałów nierdzewnych typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wykonania konstrukcji i poszycie zewnętrznego z materiałów typu stal nierdzewna, aluminium. Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji

Pytanie nr 10

Dot.: pkt 3.5 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by oświetlenie pola pracy składało się między innymi z: zewnętrznych listew LED, zamontowanych bezpośrednio nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe. Czy zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED umieszczone bezpośrednio nad żaluzjami, ale oświetleniem pola pracy zapewniającym zgodne z normą oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1m od zabudowy pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza pojazdu nie wyposażonego w zewnętrzne listwy LED
Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji

Pytanie nr 11

Dot.: pkt 3.10 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by balustrada ochronna boczna – dachu wykonana była z materiałów kompozytowych jako nie rozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej o wysokości min 180 mm.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu pojazd posiadający balustradę ochronną z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurowej.

Pytanie nr 12

Dot.: pkt 3.14 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zbiornik wody o pojemności min 4,5 m³
Czy zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności min 4 m³?

Odpowiedź:

Zamawiający określił minimalne parametry samochodu zatem nie dopuszcza się do postępowania pojazdu wyposażonego w zbiornik wody mniejszy niż 4,5 m³

Pytanie nr 13

Dot. pkt 3.18 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga autopompy dwuzakresowej ze stopniem wysokiego ciśnienia o wydajności, min 3200 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m oraz wydajności wysokiego ciśnienia, min 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar.

Czy zamawiający dopuści autopompę dwuzakresową o wydajności min 2500 l/min przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m oraz wydajności stopnia wysokiego ciśnienia, min 500 l/min przy ciśnieniu 40 bar?

Odpowiedź:

Zamawiający określił minimalne parametry pojazdu i nie dopuszcza autopompy o wydajności mniejszej niż określonej w SIWZ

Pytanie nr 14

Dot.: pkt 3.6 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by na pulpicie sterowniczym w przedziale autopompy były zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu, załączania i wyłączania autopompy, wyłączania silnika pojazdu, a uruchomienie silnika pojazdu z przedziału autopompy było możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą zgodnie z założeniem, że skoro już jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania autopompy oraz silnika z przedziału autopompy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania autopompy oraz silnika z przedziału autopompy

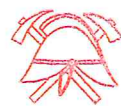
Pytanie nr 15

Dot.: pkt 3.30 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga bezprzewodowego sterowania masztem oświetleniowym?
Czy zamawiający dopuści maszt sterowany przewodowo bez możliwości sterowania bezprzewodowego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści masztu sterowanego przewodowo bez możliwości sterowania bezprzewodowego.

 OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA
w Kochanowicach
ul. Lubliniecka 5
42-713 Kochanowice
NIP 5751703704

OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA
w Kochanowicach
PREZES
Adam Kasperek