

Kochanowice, dn. 17.05.2017

Znak sprawy: **OSP.271.12017**

Numer ogłoszenia: Dziennik urzędowy nr **504307-N-2017** z dnia **12.05.2017** r.

Do wszystkich uczestników postępowania
Odpowiedzi do zapytania nr 1

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego którego przedmiotem jest: „**Zakup średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo-gaśniczego.**”

Odpowiedzi na pytania do SIWZ

Pytanie nr 1

Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał min 220 kW. Jak jest zatem podstawa prawna tak postawionego przez Zamawiającego warunku biorąc pod uwagę, że rozporządzenie MSWiA na które powołuje się sam Zamawiający nie wskazuje żadnych konkretnych mocy silników pojazdów gdyż w procesie uzyskania świadectwo dopuszczenia do użytkowania badana jest dynamika pojazdu a nie ich moc? Czy zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu pojazd posiadający moc tylko o 7 kW (9KM) mniejszą tj. 213 kW? Proponowana różnica mocy nie będzie w żaden sposób odczuwalna dla potencjalnego użytkownika, a wyrażenie zgody do możliwości dostawy pojazdu z takim silnikiem doprowadzi do sytuacji zwiększenia konkurencyjności z jednoczesną możliwością otrzymania większej liczby ofert w przedmiotowym postępowaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający określił w SIWZ minimalne parametry samochodu i nie dopuszcza do udziału w postępowaniu pojazdu o mocy mniejszej niż 220 kW.

Zamawiający podtrzymuje zapisy w specyfikacji.

Pytanie nr 2

Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał napęd stały osi przedniej.

Jaka jest zatem podstawa prawna tak postawionego przez Zamawiającego warunku biorąc pod uwagę, że rozporządzenie MSWiA na które powołuje się sam Zamawiający nie wskazuje konkretnych rozwiązań dotyczących napędów?

Czy zamawiający dopuści do udziału pojazdy, które spełnia wymagania Zamawiającego w stopniu równym bądź wyższym tj. pojazdy posiadające napęd bardziej ekonomiczny i eksploatacyjnie uzasadniony z dodatkową możliwością odłączania napędu osi przedniej? Zaletami takiego rozwiązania są: mniejsze zużycie paliwa podczas jazdy po drogach utwardzonych (90% pojazd korzysta z takiej nawierzchni), mniejszy hałas i wibracje podczas jazdy po drogach utwardzonych, równy i stały rozdział momentu obrotowego pomiędzy osiami (w trybie 4x4). Należy również

zaznaczyć, że klasyczny dołączany napęd kół przednich to mechanizm, w którym kierowca - nie elektronika - może decydować o rodzaju przeniesienia napędu. Stały napęd na cztery koła to niemal taka sama konstrukcja jak napęd dołączany, tyle że bez dodatkowej możliwości decydowania, które koła mają być napędzane. Dopuszczenie powyższego rozwiązania doprowadzi do zwiększenia konkurencyjności z jednoczesną możliwością otrzymania większej liczby ofert w przedmiotowym postępowaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający w SIWZ określił minimalne parametry samochodu pożarniczego, w szczególności przyjął że samochód musi być wyposażony w układ napędowy 4x4, uterenowiony z przekładnią rozdzielczą przełożenia terenowego i szosowego. Zatem nie będzie podlegała odrzuceniu oferta w której oferowany jest samochód o lepszych lub co najmniej równoważnych parametrach technicznych

Pytanie nr 3

Zamawiający wymaga: sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i słownym, sygnalizacja informującą o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym i słownym, Zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”, „załączone gniazdo ładowania”.

Jaka jest zatem podstawa prawna tak postawionego przez Zamawiającego warunku biorąc pod uwagę, że rozporządzenie MSWiA na które powołuje się Zamawiający nie wskazuje sposobu alarmowania o otwarciu skrytek, podestów, rozłożenia masztu czy innych?

Pojazdy posiadające sygnalizację świetlną w tym względzie spełniają wymagania rozporządzenia i posiadają świadectwa dopuszczenia do użytkowania.

Czy zatem (mając na uwadze rozporządzenia MSWiA) Zamawiający w celu zwiększenia konkurencyjności z jednoczesną możliwością otrzymania większej liczby ofert w przedmiotowym postępowaniu dopuszcza takie rozwiązanie?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazd, który nie wskazuje rozwiązań alarmu dźwiękowego oraz słownego dotyczących (powiadamiania) o otwarciu skrytek, podestów, rozłożenia masztu czy innych.

Pytanie nr 4

Zamawiający wymaga aby „na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa ukształtowana opływowo z zamontowaną lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ” głośnikiem, i dwie wyprofilowane ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży lampy niebieskie LED, oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej, na ścianie tylnej pojazdu, w narożach wyprofilowane dwie lampy niebieskie ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (min 3 szt. na stronę)”

- a. Prosimy o podanie jaki jest współczynnik opory powietrza uwzględniający wymagany parametr opływowości nadstawki oraz przywołanie w tym zakresie podstawy prawnej?

- b. Jaka jest podstawa prawna tak postawionego wymogu (opisu) uwzględniającego przywołane przez Zamawiającego wymagania rozporządzenia?
- c. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazd spełniający wymagania równoważne posiadający wymagane prawem świadectwo dopuszczenia do użytkowania w następującym zakresie: „na dachu kabiny zamontowana lampa zespolona z podświetlanym napisem „STRAŻ” z głośnikiem, oraz dwie lampy dalekosiężne, z przodu pojazdu dodatkowo dwie lampy niebieskie LED, na ścianie tylnej pojazdu dwie lampy niebieskie, oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy w ilości min. 3 szt. na stronę”? Pojazdy w zaproponowanej przez nas wersji oświetleniowej spełniają wymagania rozporządzenia i posiadają ważne świadectwa dopuszczenia do użytkowania.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu pojazd spełniający wymagania równoważne w następującym zakresie: „na dachu kabiny zamontowana lampa zespolona z podświetlanym napisem „STRAŻ” z głośnikiem, dwie lampy dalekosiężne, zamontowane na dachu pojazdu lub na belce z przodu pojazdu, z przodu pojazdu dodatkowo dwie lampy niebieskie LED, na ścianie tylnej pojazdu dwie lampy niebieskie, oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy w ilości min 3 szt. na stronę”

Pytanie nr 5

Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał balustradę ochronną z materiałów kompozytowych z elementami barierki rurkowej.

- a. Prosimy o wyjaśnienie jaki parametr ochronny spełnia tak opisane wymaganie uwzględniając rozporządzenie MSWiA?
- b. Prosimy o podanie jaka konkretna podstawa prawna definiuje to wymaganie w oparciu o obowiązujące przepisy prawa?

Wskazany wymóg występuje jako element „dekoracyjny” tylko u jednego producenta zatem naszym zdaniem nie ma odzwierciedlenia w przepisach prawa w parametrach technicznych dla tego typu pojazdów, a jest jedynie próbą ograniczenia udziału postępowania innym producentom.

Czy wobec tego Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazd posiadający balustradę ochronną z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurowej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu pojazd posiadający balustradę ochronną z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurowej

Pytanie nr 6

Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał zautomatyzowaną skrzynię biegów.

Czy Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu Wykonawców oferujących pojazdy ze skrzyniami manualnymi? Są one tańsze i mniej awaryjne od skrzyń zautomatyzowanych i

zdecydowanie rzadziej preferowane w jednostkach ochrony przeciwpożarowej zarówno w PSP jak i w OSP.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu pojazdów o manualnej skrzyni biegów.
Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji

Pytanie nr 7

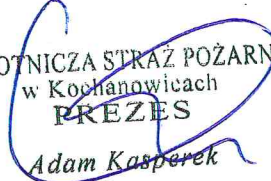
Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał kabinę zawieszoną mechanicznie
Informujemy, że tak postawione wymaganie nie dopuszcza do udziału w postępowaniu producentów chcących zaoferować nowocześniejsze, lepsze rozwiązania konstrukcyjne tj. np. kabiny zawieszone pneumatycznie. Stanowią one konstrukcje poprawiające nie tylko komfort użytkowników – ale co ważniejsze ich bezpieczeństwo. Tysiące wyprodukowanych pojazdów pożarniczych w tej konfiguracji jest użytkowanych w krajowych i zagranicznych jednostkach przeciwpożarowych i pracują w tym zakresie bezawaryjnie.

Mając na uwadze powyższe proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający wykreśli zapis „zawieszenie mechaniczne” chyba że poda postawę prawną tak postawionego wymagania w oparciu o rozporządzenie MSWiA?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu pojazdy posiadające kabinę zawieszoną w sposób równoważny spełniający opisaną funkcjonalność.

**OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA**
w Kochanowicach
ul. Lubliniecka 5
42-713 Kochanowice
NIP 5751703704

**OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA**
w Kochanowicach
PREZES
Adam Kasperek