

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

**Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Kochanowice – droga gminna
Kochanowice - Droniowice**

Dokumentację sporządziła:

Gabriela LUPA

INSPEKTOR

Gabriela Lupa

Dokumentację zatwierdził:

WÓJT

mgr inż. Ireneusz Czech

Kochanowice, dnia 2013 – 03 – 25

OPIS TECHNICZNY

Cel i zakres opracowania

Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest modernizacja odcinka drogi utwardzonej z nawierzchnią grysową w miejscowości Kochanowice, droga gminna Kochanowice – Droniowice, na drogę utwardzoną z nawierzchnią (nakładką) asfaltowo-bitumiczną.

Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze; roboty pomiarowe przy robotach liniowych,
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
- remont cząstkowy nawierzchni,
- skropienie nawierzchni emulsją,
- wykonanie nakładki bitumiczno-mineralnej,
- uzupełnienie poboczy destruktem bitumicznym.

Opis stanu istniejącego

Plan sytuacyjny

Trasa przedmiotowego odcinka drogi znajduje się na terenie administracyjnym Gminy Kochanowice, jest to droga gminna Kochanowice – Droniowice stanowiąca dojazd do gospodarstw rolnych i dużych kompleksów pól.

Profil podłużny drogi

Droga gminna Kochanowice – Droniowice przebiega w terenie lekko pofałdowanym z niewielkimi spadkami podłużnym w kierunku cieków naturalnych – rowów melioracyjnych przecinających tę drogę.

Natomiast w profilu poprzecznym na przedmiotowym odcinku drogi występują liczne nierówności, wyrwy i zagłębienia, powstałe w wyniku wybicia istniejącej grysowej nawierzchni drogi, pogłębiające się w okresach jesienno-zimowym i wiosennym (zamarzająca w dziurach woda powoduje ich bardzo szybkie powiększanie się).

Odwodnienie

Na przeważającej części projektowanego do modernizacji odcinka drogi brak jest odwodnienia podłużnego drogi – rowów przydrożnych. Droga o spadku poprzecznym w kierunku pól spływa bezpośrednio poprzez gruntowe pobocze głównie na pola oraz sporadycznie na łąki. Użytki rolne na tym terenie charakteryzują się znaczną przepuszczalnością i wody opadowe i roztopowe nie powodują strat w uprawach rolnych.

Rozwiązania projektowe

Rozwiązania sytuacyjne

Przebieg tras i ich geometria zostały dostosowane do przebiegu ulicy w stanie istniejącym. Jednak z uwagi na obecnie występujące znaczne uszkodzenie nawierzchni tej drogi należy oczyścić jej nawierzchnię i wykonać remont cząstkowy istniejącej nawierzchni całego odcinka drogi przeznaczonego do modernizacji. Przewiduje się wykonanie jezdni o stałej szerokości 4,00m i długości 2160mb., i uzupełnienie poboczy drogi na szer.0,50m destruktem bitumicznym. Plan sytuacyjny projektowanego odcinka drogi przedstawiono na rysunku.

Rozwiązania wysokościowe

Przebieg niwelety został dostosowany do istniejącego terenu. Rozwiązanie przekroju poprzecznego projektowanego do modernizacji odcinka drogi dojazdowej do pól przedstawiono na rysunku.

Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz uzgodnień z zainteresowanymi użytkownikami przyjęto następujące rozwiązanie konstrukcji nawierzchni jezdni:

- remont cząstkowy istniejącej nawierzchni z grysów stabilizowanym emulsją na podbudowie tłuczniowej,
- skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową,
- położenie nakładki z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm na szerokości 4m.

Oznakowanie

Przewiduje się demontaż istniejącego oznakowania pionowego przedmiotowego odcinka drogi i montaż oznakowania po zakończeniu robót.

Uwagi końcowe

Uzbrojenie terenu

Z uwagi na brak urządzeń podziemnych na projektowanym odcinku drogi nie zachodzi potrzeba wykonywania przekopów kontrolnych.

Warunki techniczne wykonania robót

Zasady ogólne

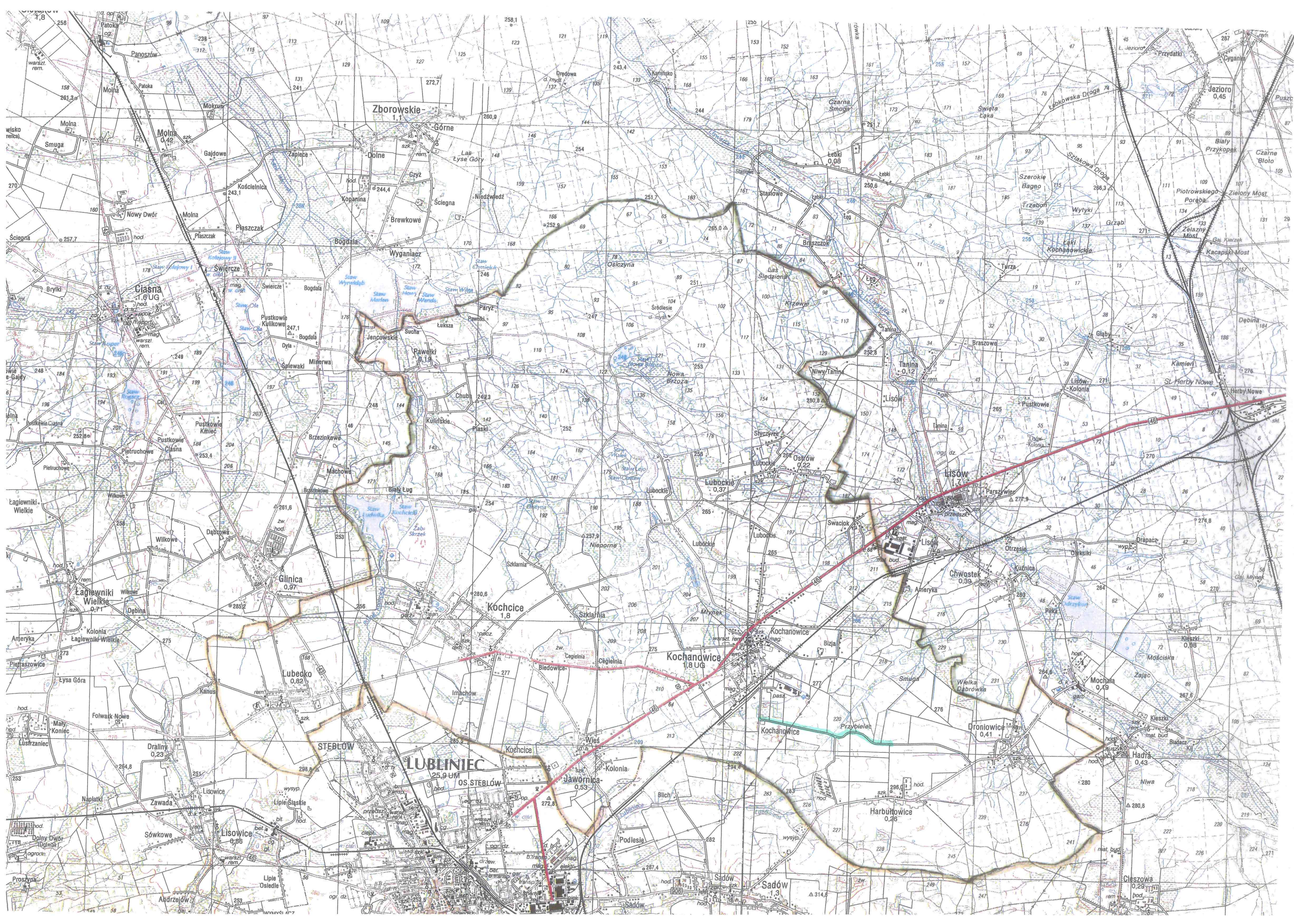
Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacji Technicznej stanowiącej część składową dokumentacji przetargowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P.poż.

Organizacja robót

Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzgodnić go z odpowiednimi władzami.

Koszty

Przedmiar robót sporządzono na podstawie obliczeń i zestawień ilości robót do wykonania według niniejszego projektu technicznego. Ponadto dokumentacja projektowa zawiera kosztorys inwestorski opracowany na podstawie w/w przedmiaru.





Przekrój konstrukcyjny drogi gminnej Kochanowice - Droniowice
Skala 1 : 25

