

Kraków 4.05.2010 r.

O p i n i a

nt. elementów projektowych inwestycji pn. „Budowa północnej obwodnicy miasta Lublińca” w ciągu drogi krajowej nr 46

1. Podstawa opinii

Opinia została opracowana na prośbę Wójta Gminy Kochanowice Pana mgr inż. Ireneusza Czecha z dnia 08.04.2010 r. W swoim piśmie Wójt Gminy Kochanowice zwraca się o wykonanie opinii w sprawie dokumentacji projektowej dla dwóch elementów ww. zadania tj.

1. Węzła „Karo” na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 46 z droga powiatową – ul. Jawornicką, z wzięciem pod uwagę: warunków ruchu pieszego i rowerowego, warunków dla relacji skrzyżnych na łącznicach („warunki skrzyżne głównych relacji na łącznicach”), „rewizji skrzyżowań na czołach wiaduktu,
2. Możliwości wykonania zjazdu z obwodnicy Kochcic na jej wschodnim fragmencie („wjazd od Kochanowic do Kochcic na prawo skrzyżne”)

Do wykonania opinii zostały dostarczone elementy dokumentacji zawierające:

- a) dane ruchowe (natężenia istniejące i prognozy ruchu)
- b) schemat obsługi m. Kochcice,
- c) analizę dostępności do Gminy Kochanowice przez węzły i skrzyżowania,
- d) plansze pokazujące obsługę ruchu pieszego i rowerowego,
- e) dokumenty i interwencje

Ponadto opiniodawcy udzielono informacji na pytania dotyczące charakteru ruchu na drogach przecinających obwodnicę w relacjach Pn-Pd i innych dotyczących założeń projektowych.

2. Ocena rozwiązań dla ruchu pieszego i rowerowego w relacjach Pn-Pld

- a) Analiza projektów rozwiązań łączących stronę północną i południową obwodnicy wskazuje na żenujące usterki tych rozwiązań. Węzeł karo przez który prowadzi ciąg uliczny ulic Wiejskiej i Jawornickiej, gdzie przechodzi ciąg pieszy i przechodzą tym ciągiem dzieci do zespołu szkół w Kochcicach, gdzie przemieszczają się inni piesi z uwagi na lokalizację ośrodka zdrowia, apteki, urzędu gminy i inne cele nie przewiduje chodnika dla ruchu pieszego. Do obiektu nad drogą DK 46 nie prowadzi także chodnik w ulicach Wiejskiej i Jawornickiej. .
- b) Chodnik o minimalnej szerokości powinien być zaprojektowany na wiadukcie. Nie jest zadaniem opiniującego wskazanie, kto powinien zbudować infrastrukturę dla pieszych, chociaż w na odcinku objętym zakresem robót powinno to być oczywiste, ale jej brak w takiej sytuacji jest niedopuszczalny i obiekt należy koniecznie uzupełnić o chodnik, dostosowując rozwiązanie do użytkowania przez pieszych. Należy zwrócić uwagę, że obiekt nad DK46 przebiega w łuku pionowym wypukłym i rozwiązanie powinno zagwarantować widoczność pieszych. Jeśli obiekt jest zaprojektowany (i realizowany) można rozważyć wykorzystanie do wykonania chodnika