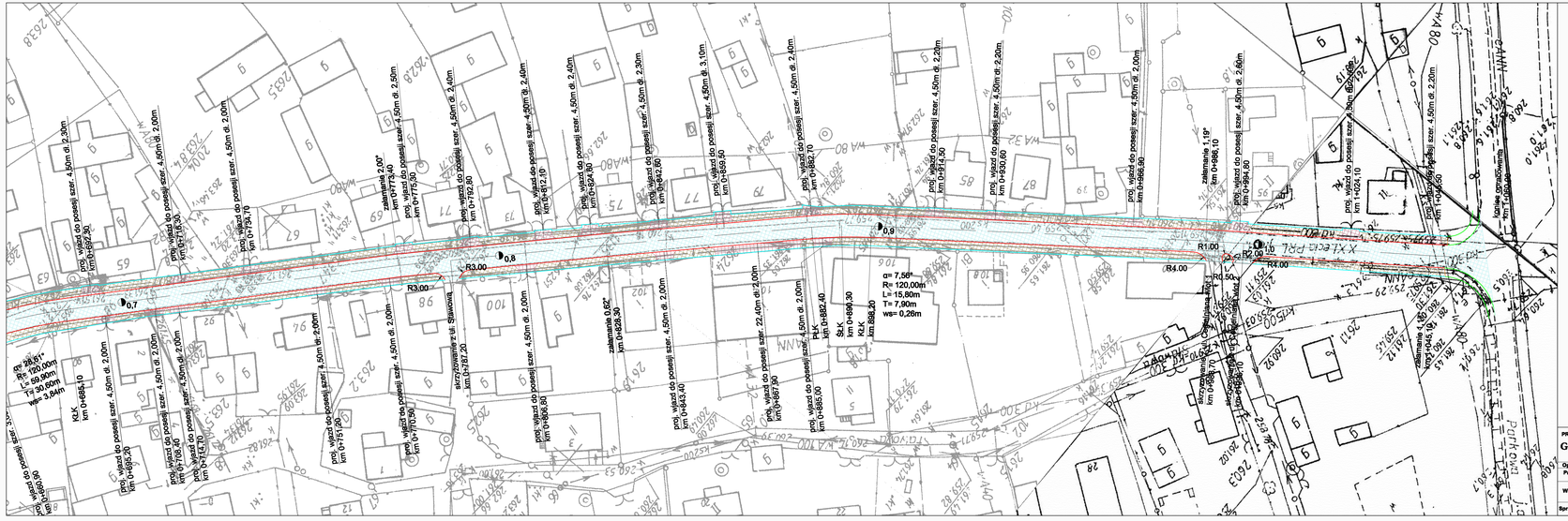
projektowane elementy chodnika z opracowania dotyczącego budowy chodnika w ul. Zamkowej
projektowana oś jezdni
projektowane obrzeże betonowe
projektowany krawężnik betonowy
projektowana nawierzchnia wjazdu
projektowana nawierzchnia chodnika
projektowana nawierzchnia jezdni
R= 28,51°
R= 120,00m
L= 59,90m
T= 30,60m
ws= 3,84m
KLK
km 0+685,10
α= 7,56°
R= 120,00m
L= 15,80m
T= 7,90m
ws= 0,26m
ŚLK
km 0+699,30
KLK
km 0+884,20
PLK
km 0+882,40
km 0+885,00
R=3,00
R=1,00
R=4,00
R=2,00
R=0,50
0,7
0,8
0,9
RADOMSKA
XXLECIA PRL
zatamowanie 0,52°
km 0+828,30
zatamowanie 2,00°
km 0+773,40
zatamowanie 1,19°
km 0+866,10
zatamowanie 1,45°
km 0+945,30
zatamowanie 22,40m dł. 2,00m
zatamowanie 3,10m
zatamowanie 4,50m dł. 2,00m
zatamowanie 4,50m dł. 2,20m
zatamowanie 4,50m dł. 2,30m
zatamowanie 4,50m dł. 2,40m
zatamowanie 4,50m dł. 2,50m
zatamowanie 4,50m dł. 2,60m
zatamowanie 4,50m dł. 2,00m
zatamowanie 4,50m dł. 2,30m
zatamowanie 4,50m dł. 2,00m
zatamowanie 4,50m dł. 2,00m
zatamowanie 4,50m dł. 2,00