

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy chodnika przy drodze powiatowej – ul. Zamkowa w Kochcicach.

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Urzędem Gminy Kochanowice a Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „GRA-MAR” Lubliniec,
- pomiary i wizja w terenie,
- mapa do celów projektowych,
- „rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie”,
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym oraz właścicielami sieci i urządzeń,
- obowiązujące przepisy i normatywy.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest projekt techniczny budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej – ul. Zamkowa w Kochcicach.

2.2. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze, w tym oczyszczenie pasa drogowego z zieleni,
- wykonanie robót ziemnych,
- ułożenie elementów odwodnienia,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika,
- dostosowanie wysokościowe wlotów dróg bocznych,
- budowa zjazdów do pól i posesji,

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedsięwzięcie obejmuje odcinek od skrzyżowania z ul. Parkową do skrzyżowania z ul. Ogrodową o całkowitej dł. ok. 878,00m. Działki objęte opracowaniem są administrowane przez Zamawiającego. W istniejącym stanie na całej długości ul. Zamkowa posiada przekrój drogowy.

Przedmiotowa ulica przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej oraz na podstawie pomiarów geodezyjnych stwierdzono brak nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

Przedmiotowy odcinek na całej swej długości odwadniany jest poprzez grawitacyjny spływ wody do przydrożnych rowów.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Funkcja, charakterystyczne parametry techniczne oraz forma architektoniczna

Przebieg trasy chodnika i jego geometria zostały dostosowane do przebiegu drogi w stanie istniejącym oraz na podstawie uzgodnień z Zamawiającym. Budowany chodnik możemy podzielić na dwa odcinki podzielone przez wylot ul. XX-lecia. Początek opracowania, a tym samym pierwszego odcinka stanowi dowiązanie się do istniejącego ciągu pieszego w ul. Parkowej. Na tym odcinku z uwagi na istniejące zadrzewienie chodnik jest od km 0+004,00 do km 0+129,90 odsunięty od krawędzi jezdni. Budowany chodnik jest na tym odcinku ograniczony od strony płotów prywatnych posesji betonowym obrzeżem zaś od strony drogi korytkiem ściekowym. Zmienna jest również jego szerokość, która ze stałej szerokości 1,50m zmienia się na 1,20m (od km 0+045,10 do km 0+129,10). W drugiej części chodnik jest już usytuowany przy krawędzi jezdni, a jego szerokość jest równa 1,50m.

Przebieg trasy chodnika na drugim odcinku od skrzyżowania z ul. XX-lecia do km 0+435,90 i od km 0+859,70 do km 0+877,60 (koniec opracowania) usytuowany jest przy krawędzi jezdni. Na odcinku od km 0+435,90 z uwagi do 0+859,70 chodnik usytuowany jest za istniejącym rowem przydrożnym. Szerokość chodnika na tym odcinku (od ul. XX-lecia do końca opracowania) oprócz odcinka przy posesji nr 9 gdzie szerokość chodnika ma 1,00m (km 0+435,90 – km 0+466,90), jest stała i wynosi 1,50m.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie oraz wykonanych badaniach i uzgodnień z inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni:

a) ścieżka dla pieszych:

- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm - kolor szary

	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ – UL. ZAMKOWA W KOCHCICACH”
---	--

- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – (0/31,5) gr. 15 cm

b) zjazdu do posesji :

- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm - kolor czerwony
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego – (0/63) gr. 25 cm

Projektowane konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rysunkach nr 4.

5. ODWODNIENIE

5.1. Zakres opracowania

Zakres robót objętych projektem przewiduje:

- budowę odwodnienia powierzchniowego w postaci ścieku przykrawężnikowego oraz wpustów ulicznych z osadnikami, podłączonych przez przykanaliki do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- budowę kanalizacji deszczowej składającej się z studni rewizyjnych betonowych o średnicy wewnętrznej 1000 mm połączonych za pomocą rur PVC-U o średnicy 315 mm,
- pogłębienie i oczyszczenie rowu przydrożnego.

5.2. Rozwiązania projektowe

Dla prawidłowego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych zostały zaprojektowane odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne projektowanego chodnika.

W związku z planowaną budową chodnika istniejący rów przydrożny na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z ul. XX-lecia zostanie zasypyany, co powoduje, że

 GRA-MAR	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ – UL. ZAMKOWA W KOCHCICACH”
--	---

konieczne jest wykonanie kanalizacji deszczowej. Projektowana kanalizacja deszczowa będzie się składała z studni rewizyjnych betonowych o średnicy 1000 mm połączonych kanałem wykonanym z rur PVC-U o średnicy 315 mm. Ze studni wody będą prowadzone kanałem do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na drugim odcinku odwodnienie będzie polegało na grawitacyjnym odprowadzeniu wody opadowej i roztopowej z nawierzchni istniejącej jezdni i projektowanego chodnika do oczyszczonego rowu przydrożnego, a następnie do istniejącego przepustu usytuowanego pod drogą powiatową.

6. UWAGI KOŃCOWE

6.1. Gospodarka odpadami

Zgodnie z ustawą (z dnia 27 kwietnia 2001 z późniejszymi zmianami) o odpadach materiały z robót rozbiórkowych powinny zostać przewiezione na wysypisko i tam zutylizowane. Kosztorys dotyczący wywozu i składowania materiałów odpadowych przewiduje koszty transportu i przyjęcia na wysypisko.

6.2. Uzbrojenie terenu

Z uwagi na występowanie urządzeń podziemnych w projektowanych odcinkach chodnika należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania urządzenia. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego należy albo wykonać roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem czy przebudować kolidujące uzbrojenie.

Wszelkie prace budowlane w obrębie urządzeń podziemnych powinny być prowadzone pod nadzorem administratora urządzenia.

 GRA-MAR	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU p.t.: „BUDOWA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ – UL. ZAMKOWA W KOCHCICACH”
---	--

7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

7.1. Zasady ogólne

Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Specyfikacjach Technicznych stanowiących część składową Dokumentacji Projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP oraz P.Poż.

7.2. Dane do wytyczenia

Na planie sytuacyjnym naniesiono współrzędne charakterystycznych punktów odtwarzanej trasy (załomy i parametry łuków). Przedsiębiorstwo geodezyjne, które będzie prowadzić obsługę inwestycji jest zobowiązane do dokonania niezbędnych zgłoszeń oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji robót.

7.3. Organizacja robót

Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzgodnić go z odpowiednimi władzami właściwym wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych zarządzającym drogą oraz z Policją.