

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM**
- 5. ROZWIĄZANIE OZNAKOWANIA**
  - Oznakowanie istniejące
  - Oznakowanie projektowe
- 6. PARAMETRY GEOMETRII**
  - Parametry techniczne
- 7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
  - Zasady ogólne
  - Sposób umieszczania znaków
  - Odległość znaków od jezdni
  - Wysokość umieszczania znaków
- 8. UWAGI KOŃCOWE**

### **II. ZAŁĄCZNIK**

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| - PLAN ORIENTACYJNY       | -RYS. NR 1             |
| - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU |                        |
| - STAN ISTNIEJĄCY         | -RYS.NR 2.1, 2.2, 2.3. |
| - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU |                        |
| - STAN PROJEKTOWY         | -RYS.NR 3.1, 3.2, 3.3. |

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest prawidłowy dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem na przebudowywanej ul. XX-lecia w Kochcicach

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- a) Umowa pomiędzy Inwestorem – Urząd Gminy Kochanowice, 42-713 Kochanowice, ul. Wolności 5, a Przedsiębiorstwem Wielobranżowym „GRA-MAR” 42-700 Lubliniec, ul. Częstochowska 6/4
- b) Podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500 uzyskane z zasobów Starostwa Powiatowego w Lublińcu, Wydział Geodezji i Kartografii
- c) „ Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczenia na drogach.

## **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego dla zadania „Przebudowa drogi gminnej – ul. XX-lecia w Kochcicach”.

## **4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM**

W projekcie wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i materiały źródłowe:

- 1. Rozporządzenie MTiGM oraz MSWiA z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 58 z 1999r.).
- 2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.)

3. Ogólne specyfikacje Techniczne: D-07.0101 ( Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie poziome ) oraz D-07.0201 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie pionowe ).

4. Wytyczne oraz opinie ze strony problematyki ze strony Inwestora i innych organów, właściwych w sprawach problematyki objętej projektem.

## 5. ROZWIĄZANIE OZNAKOWANIA

### • Oznakowanie istniejące

Przebudowywana ulica jest drogą gminną stanowiącą dojazd do posesji prywatnych oraz przyległych dróg lokalnych.

Na obszarze objętym opracowaniem zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe i poziome (częstkowe). Szczegółową lokalizację istniejącego oznakowania przedstawiają rys. nr 2.1, 2.2, 2.3.

### • Oznakowanie projektowe

Ze względu na przebudowę drogi w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na odcinku objętym opracowaniem do istniejącego oznakowania doprojektowuje się trzy przejścia dla pieszych (P-10) z niezbędnym oznakowaniem pionowym (D-6) oraz znaki informacyjne o pierwszeństwie przejazdu na skrzyżowaniach (D-1, D-2, T-6 i A-7).

Ponadto wprowadzono niezbędne oznakowanie poziome na całości projektowanego odcinka w zależności od potrzeby P-1b, P1e, P-4, P-13.

Z istniejącego oznakowania po wykonaniu przebudowy przewiduje się do likwidacji znak (B-18).

Szczegółową lokalizację istniejącego oznakowania przedstawiają rys. nr 3.1, 3.2, 3.3.

## 6. PARAMETRY

- szerokość chodnika: 2,00m (dwustronny)
- szerokość jezdni: 6,00m
- kategoria ruchu: KR3

## 7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- **Zasady ogólne**

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Roboty mają być tak zorganizowane i prowadzone, aby zminimalizować utrudnienia i uciążliwości z nimi związane. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu. W związku z budową należy z wyprzedzeniem poinformować właścicieli posesji o utrudnieniach związanych z budową. Prace mają być tak prowadzone, aby trwały jak najkrócej.

- **Sposób umieszczania znaków**

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. Wykonanych z materiałów trwałych. Dopuszcza się wykorzystanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości minimum 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,

- **Odległość znaków od jezdni**

Odległość znaków od jezdni powinna wynosić:

- na drogach z poboczami gruntowymi - na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.
- na ulicach – w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

- **Wysokość umieszczania znaków**

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m poza obszarem zabudowanym lub 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

## **8. UWAGI KOŃCOWE**

Oznakowanie winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania należy zastosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnich wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciami oraz folii odblaskowej II generacji. Tło oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

## II. ZAŁĄCZNIK

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA