

Uchwała Nr XXII.129.2025
Rady Gminy Horyniec-Zdrój
z dnia 24 października 2025 r.

w sprawie remontu drogi powiatowej nr 1645R Płazów – Podemszczyzna

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2025.1153 t.j)

Rada Gminy w Horyńcu-Zdroju

uchwała, co następuje:

§1.

Rada Gminy Horyniec-Zdrój wyraża swoje stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia remontu drogi powiatowej nr 1645R Płazów – Podemszczyzna, przebiegającej przez teren Gminy Horyniec-Zdrój oraz łączącej ją z obszarem Gminy Narol.

Uzasadnienie

Droga powiatowa nr 1645R Płazów – Podemszczyzna na odcinku pomiędzy Nowym Brusnem (gm. Horyniec-Zdrój) a Łowczą (gm. Narol) znajduje się w stanie **skrajnie złym**, w wielu miejscach **praktycznie uniemożliwiającym bezpieczny przejazd pojazdów osobowych i ciężarowych**. Na większości odcinków nawierzchnia jest poważnie zdegradowana – występują liczne ubytki, zapadliska, koleiny i pęknięcia – które powodują realne zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W okresie jesienno-zimowym przejazd tą trasą staje się szczególnie niebezpieczny, a miejscami wręcz niemożliwy. Tak zły stan techniczny drogi **powoduje faktyczne wyłączenie jej z codziennego użytkowania**, utrudniając komunikację międzygminną, dostęp do usług publicznych, pracodawców, szkół i placówek zdrowotnych, a także uniemożliwiając sprawne działanie służb ratowniczych i transportu publicznego.

Gmina Horyniec-Zdrój jest jednocześnie miejscowością uzdrowiskową o zasięgu ponadlokalnym, do której corocznie przybywają kuracjusze i turyści z całej Polski, w szczególności z województw lubelskiego, mazowieckiego i północnych regionów kraju.



Modernizacja drogi nr 1645R znacząco ułatwiłaby dojazd do uzdrowiska, zwiększenie ruchu turystycznego zwłaszcza dla osób korzystających z transportu indywidualnego, który obecnie stanowi główną formę przyjazdu. Obecna trasa przez Werchratę – będąca jedynym alternatywnym połączeniem od strony północno-wschodniej – znajduje się w złym stanie technicznym i nie spełnia standardów bezpiecznej komunikacji. Dodatkowym argumentem jest zapotrzebowanie miejscowych sanatoriów na pracowników, których coraz trudniej pozyskać na lokalnym rynku pracy. Usprawnienie połączenia drogowego od strony województwa lubelskiego mogłoby realnie ułatwić dojazd osób zatrudnionych w sektorze uzdrowiskowym oraz poprawić jego konkurencyjność.

W związku z powyższym modernizacja drogi powiatowej nr 1645R nie powinna być traktowana jedynie jako lokalna inwestycja drogowa, lecz jako część rozwoju strategicznej infrastruktury transportowej o znaczeniu ponadlokalnym – poprawiającej dostępność komunikacyjną z Roztoczem Środkowym i Zachodnim oraz zwiększającej spójność terytorialną regionu, a także wzmacniającej bezpieczeństwo, mobilność i odporność komunikacyjną wschodniego obszaru powiatu lubaczowskiego. Inwestycja ta ułatwi również dostęp mieszkańcom północnej części powiatu lubaczowskiego – w tym gmin Cieszanów i Narol – oraz terenów województwa lubelskiego graniczących z Podkarpaciem do ambulatoryjnych i rehabilitacyjnych zabiegów leczniczych świadczonych w horynieckich sanatoriach, które dysponują wysoko wykwalifikowaną kadrą oraz nowoczesnym zapleczem sprzętowym i terapeutycznym. Poprawa dostępności komunikacyjnej przełoży się także na zwiększenie ruchu turystycznego, gdyż przebudowana droga połączy dwa ważne ośrodki turystyczne Roztocza – Horyniec-Zdrój i Susiec – tworząc spójny i atrakcyjny szlak wypoczynkowo-rekreacyjny. Jednocześnie modernizacja drogi będzie miała istotne znaczenie dla funkcjonowania nadleśnictw działających na terenie powiatu lubaczowskiego w prowadzeniu gospodarki leśnej, transporcie drewna oraz działaniach związanych z ochroną przeciwpożarową lasów i reagowaniem kryzysowym.

Jednocześnie należy podkreślić, że droga nr 1645R ma również znaczenie strategiczne z punktu widzenia **bezpieczeństwa publicznego i obronnego**. Gmina Horyniec-Zdrój, położona bezpośrednio przy granicy z Ukrainą, posiada obecnie tylko jedną drogę o zadowalającym standardzie nawierzchni prowadzącą w kierunku zachodnim. W pozostałych kierunkach, w tym w stronę Werchraty, drogi są w złym stanie technicznym, co czyni trasę Płazów – Podemszczyzna jednym z nielicznych realnych korytarzy ewakuacyjnych i dróg o znaczeniu ratowniczym dla regionu. Jej remont jest więc nie tylko inwestycją infrastrukturalną, ale także elementem systemu bezpieczeństwa i zarządzania kryzysowego na poziomie powiatowym i wojewódzkim.



Apel

Rada Gminy Horyniec-Zdrój apeluje do Zarządu Powiatu Lubaczowskiego o:

1. **Jak najszybsze ujęcie zadania remontu drogi powiatowej nr 1645R Płazów – Podemszczyna w planie inwestycyjnym.**
2. **Podjęcie niezbędnych działań formalnych i technicznych w celu przygotowania dokumentacji projektowej oraz pozyskania środków zewnętrznych, w tym z programów rządowych i funduszy Unii Europejskiej.**
3. **Uwzględnienie możliwości współfinansowania inwestycji przez Gminę Horyniec-Zdrój w duchu partnerskiej współpracy samorządowej.**

Rada Gminy Horyniec-Zdrój deklaruje gotowość do rozmów i współpracy z Powiatem Lubaczowskim oraz sąsiednimi gminami w celu skutecznej realizacji tej inwestycji, istotnej z punktu widzenia mieszkańców oraz rozwoju i bezpieczeństwa całego regionu

§2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Horyniec-Zdrój.

§3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Horyniec-Zdrój
mgr Grzegorz Woźny