



***Podsumowanie
strategicznej oceny oddziaływania na środowisko Planu
Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego
Obszaru Funkcjonalnego Lubaczów na lata 2025–2030+***

Czerwiec 2025

Spis treści

1. Podstawy prawne.....	3
2. Przebieg strategicznej oceny oddziaływania na środowisko	4
3. Podsumowanie.....	7
Załączniki	8

1. Podstawy prawne

Przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Lubaczów na lata 2025–2030+* (Plan) wynika z przepisów *Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.). Dodatkowo jest spełnieniem obowiązku prawnego wynikającego z *Dyrektywy 2001/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2001 r. w sprawie oceny wpływu niektórych planów i programów na środowisko* (Dz. Urz. UE L 197 z 21.7.2001, str. 30, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 15, t. 6, str. 157, z późn. zm.).

Na podstawie art. 43 ww. ustawy do *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Lubaczów na lata 2025–2030+* załącza się podsumowanie z przebiegu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w zakresie wynikającym z art. 55 ust. 3, zawierające m.in.:

- informacje, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione ustalenia zawarte w Prognozie Oddziaływania na Środowisko;
- opinie właściwych organów, o których mowa w art. 57 i 58;
- zgłoszone uwagi i wnioski;
- wyniki postępowania transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone;
- propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzenia monitoringu skutków realizacji postanowień dokumentu.

2. Przebieg strategicznej oceny oddziaływania na środowisko

Zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) Wójt Gminy Lubaczów wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie o odniesienie się co do potrzeby przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Lubaczów na lata 2025-2030+.

W dniu 22 maja 2025 r. do Urzędu Gminy Lubaczów wpłynęło pismo znak SNZ.9020.1.22.2025.RD od Podkarpackiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie, w którym stwierdzono, że zgodnie z art. 46. ust. 1 *Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* nie wymaga przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. W dniu 5 czerwca 2025 r. do Urzędu Gminy Lubaczów wpłynęło pismo znak WOOŚ.410.1.22.2025.AP.2 od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie dotyczące strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Lubaczów na lata 2025–2030+*, w którym uwzględniając zakres i charakter działań w przedmiotowym projekcie dokumentu, stwierdzono, że dokument nie wyznacza ram dla realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w związku z czym istnieje możliwość odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu Planu. Z ww. opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Podkarpackiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie, a także z treści wniosku Gminy Lubaczów z dnia 12 maja 2025 r., jak i analizy przekazanego wraz z tym wnioskiem projektu dokumentu pn. *Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Lubaczów na lata 2025-2030+* wynika, że zakładany w ramach tego dokumentu charakter i zakres działań inwestycyjnych nie kwalifikuje tych działań do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a tym samym dokument ten nie wyznacza ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ani mogących powodować znaczące oddziaływanie na obszar Natura 2000. W świetle powyższego należy stwierdzić, że skoro projekt dokumentu nie jest dokumentem wyznaczającym ramy dla realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, to tym samym nie wymaga on przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

W art. 46 i 47 ustawy ooś wymienione zostały projekty dokumentów, które wymagają przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, przy czym w przypadku programów wymienionych w art. 47 organem właściwym do oceny, co do konieczności przeprowadzenia tej procedury, jest organ opracowujący projekt dokumentu – po uzgodnieniu z organem wymienionym w art. 57 ustawy ooś. Natomiast w art. 46 ustawy ooś określono

obligatoryjne sytuacje, w których zachodzi konieczność przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 48 ust. 1 ustawy ooś, odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko (sooś) dotyczyć może dokumentu, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 1 i 2 lub projektu zmiany takiego dokumentu. Projekt planu wskazany został w art. 46 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś jako dokument wymagający przeprowadzenia sooś. Przy dokonywaniu kwalifikacji do ww. oceny organ opracowujący projekt przeanalizował, czy spełnione jest kryterium wyznaczania przez ten dokument „ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko”. Do oceny co do konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wzięto pod uwagę uwarunkowania, o których mowa w art. 49 ustawy ooś.

Na podstawie uzasadnienia odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn. *Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Lubaczów na lata 2025–2030+* w ocenie organu opracowującego dokument oraz biorąc pod uwagę opinie Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie przedmiotowy Plan nie wyznacza ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie stanowi ona projektu dokumentu, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy ooś. W uzasadnieniu zawierającym informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 49 ustawy ooś, uzasadniono, że dokument nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000. Projekt dokumentu nie zakłada realizacji konkretnych mierzalnych przedsięwzięć, które można przyporządkować do określonej lokalizacji.

Zważywszy na uzyskane od właściwych organu uzgodnienia oraz uwarunkowania określone w art. 49 *Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, opisane szczegółowo w *Uzasadnieniu braku konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla dokumentu pn. Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Lubaczów na lata 2025–2030+*, po stwierdzeniu iż nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Lubaczów w porozumieniu z Burmistrzem Miasta Lubaczowa oraz Wójtem Gminy Horyniec-Zdrój odstąpił od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Lubaczów na lata 2025–2030+*.

Projekt *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Lubaczów na lata 2025–2030+* został przedłożony do uchwalenia na sesjach: Rady Gminy Lubaczów w dniu 6 czerwca 2025 r., Rady Gminy Horyniec-Zdrój w dniu 6 czerwca 2025 r. oraz Rady Miejskiej w Lubaczowie w dniu 6 czerwca 2025 r. Dokument został przyjęty – *Uchwałą Nr XV/166/2025 Rady Gminy Lubaczów w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Lubaczów na lata 2025–2030+*, *Uchwałą Nr XVI.102.2025 Rady Gminy Horyniec-Zdrój w sprawie przyjęcia*

Podsumowanie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Lubaczów na lata 2025–2030+

Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Lubaczów na lata 2025–2030+ oraz Uchwałą Nr 153 XVII 2025 Rady Miejskiej w Lubaczowie w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Lubaczów na lata 2025–2030+.

3. Podsumowanie

W związku z tym, że odstąpiono od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn. *Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Lubaczów na lata 2025–2030+*, nie była prowadzona pełna procedura opisana w Dziale IV *Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) – Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko i nie ma konieczności opracowania podsumowania w formie, o której mowa w art. 55 ust. 3 tejże ustawy.

Załączniki

Załącznik 1 Opinia Podkarpackiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie w sprawie braku konieczności przeprowadzania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Lubaczów na lata 2025–2030+* (pismo z dnia 22 maja 2025 r. znak: SNZ.9020.1.22.2025.RD).

Załącznik 2 Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Lubaczów na lata 2025–2030+* (pismo z dnia 5 czerwca 2025 r. znak: WOOŚ.410.1.22.2025.AP.2).