**PRZEDMIAR ROBÓT**

PRZEBUDOWA DROGI DZIAŁKA NR EWID. 1134

KM 0 + 273 – KM 0 + 758

W MIEJSCOWOŚCI NOWINY HORYNIECKIE

**KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr katalogu**  **SST** | | **Wyszczególnienie robót** | | **Jedn.** | **Ilość jedn.** |
| **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE KOD CPV 45233141-9** | | | | | | |
| 1. | kalkulacja własna  D 01.01.01 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach, przy wykonywaniu przebudowy drogi w terenie pagórkowatym (wyznaczenie elementów drogi w planie) oraz wyznaczeniem pasa drogowego na roboczo w granicach działek ewidencyjnych nr 1134 obręb geodezyjny Horyniec - Zdrój, stanowiących pas drogowy (przed wykonaniem robót), bez ustalania stanu prawnego i bez stabilizacji pasa drogowego. Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej na aktualnych mapach  km 0 + 273 – km 0 + 758: 485mb  Razem: 485mb = 0.485km | | km | 0.485 |
| **PRZEPUST CPV 45221244-4** | | | | | | | |
| 2. | | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Wykonanie wykopu mechanicznie w gruncie kat. III z transportem gruntu na odległość do 1km. Głębokość kopania do 1m, wyrównanie z grubsza korony, dna i skarp wykopu oraz odkładu  przepust km 0 + 281 fi 60: 8mb  8m x 1m x 1m = 8m3 – rura (3.14x0.37x0.37x8) = 4.56m3  Razem: 4.56m3 | m3 | | 4.56 | |
| 3. | | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Ułożenie części przelotowej przepustu fi 60 na ławie z pospółki gr. 15cm rury PECOR OPTIMA SN8 dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej 8kPa z PEHD lub równoważne  przepust km 0 + 281 fi 60: 8mb  Razem: 8mb | mb | | 8.00 | |
| 4. | | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Wykonanie umocnienia wylotów przepustu z kamienia o grubości 12cm – 16cm, ułożonego na podsypce cementowo – pisakowej 1: 4 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową ilość kamienia na 1 szt. umocnienia 2m2  przepust km 0 + 281 fi 60: str. P i str. L - 2 szt.  Razem: 2 szt. | szt. | | 2.00 | |
| 5. | | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Mechaniczne zasypanie wykopu, grunt kat. I, z mechanicznym zagęszczeniem warstwami gr. 25cm **(Uwaga! zasypka z piasku, materiał Wykonawcy)**  przepust km 0 + 281 fi 60: 8mb  8m x 1m x 1m = 8m3 – rura (3.14x0.37x0.37x8) = 4.56m3  Razem: 4.56m3 | m3 | | 4.56 | |
| **OZNAKOWANIE PIONOWE KOD CPV 45232452-5** | | | | | | | |
| 6. | | kalkulacja własna  D – 07.02.01 | Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych fi 50mm, z wykopaniem dołu, zabetonowaniem i zasypaniem dł. słupka 3.50m  km 0 + 283 str. L znak B – 20, słupek stalowy  km 0 + 283 str. P znak D – 4a, słupek stalowy  Razem: 2 szt. | szt. | | 3803: 152288 + 07tr. P: 435 + 50 i zwiększeniem szerokości nasypu2.00 | |
| 7. | | kalkulacja własna  D – 07.02.01 | Przymocowanie tablic (tablice wykonawcy) do słupków, tablice znaków z foli odblaskowej 3M, wielkość średnie  km 0 + 283 str. L znak B – 20  km 0 + 283 str. P znak D – 4a  Razem: 2 szt. | in), słSkolin), słupek metalowy  szt. | | 2.00 | |